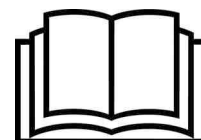


Eksplotavimo ir priežiūros vadovas

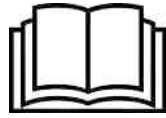
Kompaktiškas vikšrinis krautuvas



T76 S / N: B4ZZ11001 ir aukščiau



ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGOS



- Niekada nedirbkite ne pagal instrukcijas. Perskaitykite mašinos ženklus (lipdukus), eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.
- Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

SAUGOS ĮRANGA

Bobcat® mašinoje turi būti įrengti saugos elementai, reikalingi kiekvienam darbui. Informacijos apie saugų padargų ir priedų naudojimą ir jų prieinamumą teiraukitės savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.

- **SAUGOS DIRŽAS.** patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
- **APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS:** jį pakėlus turi būti užblokuojami krautuvo valdymo įtaisai.
- **OPERATORIAUS KABINA (VIRTIMO APSUAGINĖ KONSTRUKCIJA (ROPS) IR APSAUGA NUO KRINTANČIŲ DAIKTŲ (FOPS):** ji turi būti sumontuota ant krautuvo, o visi tvirtinimo elementai turi būti tinkamai užveržti.
- **OPERATORIAUS VADOVAS.** Turi būti kabinoje.
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI).** Jei ji pažeista, pakeiskite.
- **SAUGOS SLENKSČIAI.** Jei ji pažeista, pakeiskite.
- **RANKENOS.** Jei ji pažeista, pakeiskite.
- **KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA:** Jei ji pažeista, pakeiskite.
- **STOVĖJIMO STABDYS**
- **„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS)**



Šis kontrolinis ženklas reiškia: „Vykdykite nurodymus, kaip tinkamai naudoti“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Visada glaudžiai užsisekite saugos diržą ir naudokite apsauginį sėdynės rėmą.
- Dirbdami kojas laikykite ant pedalų arba kojų atramų.



- Draudžiama naudotis mašina be operatoriaus kabinos, kuri sertifikuota kaip apsauga nuo krintančių daiktų (ROPS) ar apvirtus (FOPS).
- Prisisekite saugos diržą!

ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGOS



Šis įspėjimo apie pavojų simbolis reiškia: „Dėmesio! Būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“ Atidžiai perskaitykite pranešimą, kuriame nurodoma.



- Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią (PKG).
- Kaušą ar kitą padargą būtinai laikykite kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nedarykite posūkių esant pakeltoms keliamosioms strėlėms.
- Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus.



- Niekomet nepalikite krautuvo dirbančiu varikliu arba pakeltomis keliamosioms strėlėmis.
- Norėdami pastatyti: įjunkite stovėjimo stabdį, pastatykite padargą ant žemės ir sustabdykite variklį.



- Niekada nevežkite kitų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių.



- Niekada nemodifikuokite įrangos.
- Naudokite tik tuos padargus, kuriuos šiam mašinos modeliui patvirtino Bobcat Company.



- Draudžiama mašiną naudoti sprogių dulkių ar dujų aplinkoje, o taip pat ten, kur išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų.



- Krautuvu nekelkite darbuotojų ir krautuvo nenaudokite darbo aikštelės funkcijai atlikti.



IŽANGA	9
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	9
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	10
LIEČIAMOJO EKRANO	11
RADIJUI	12
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)	14
ĮVADAS	15
„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą	15
GAMINTOJAS	15
Šiaurės Amerika	15
Čekijos Respublika	15
PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAUJANTYS ELEMENTAI	16
SKYSČIAI, TEPIMO PRIEMONĖS IR DEGALAI	17
SERIJOS NUMERIŲ VIETOS	18
Mašinos serijos numerio vieta	18
Variklio serijos numerio vieta	18
PRISTATYMO ATASKAITA	18
KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS	19
Vaizdas iš priekio	19
Galinis vaizdas	19
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	20
Standartinė įranga	20
Papildoma įranga ir priedai	20
Galimi kaušai	21
Padargai	21
Didelio srauto padargai	21
Kabina skaidriais šonais (papildoma įranga)	22
Kabinos skaidriais šonais tikrinimas ir priežiūra	22
Specialiosios paskirties komplektas	22
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra	22
Miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas	23
Miškų ūkyje naudojamo durų ir langų komplekto tikrinimas ir priežiūra	23
SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI	24
SAUGOS NURODYMAI	24
Prieš pradėdami darbą	24
Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė	24
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	24
Kvalifikuoto operatoriaus pareigos	24
Silicio dioksido dulkių poveikis	25
KAIP IŠVENGTI GAISRO	26
Techninė priežiūra	26
Naudojimas	26
Elektros sistema	26
Hidraulinė sistema	26
Degalų pildymas	26
Užvedimas	26
Išmetimo sistema	26
Suvirinimas ir šlifavimas	26
Gesintuvai	27
LEIDINIAI IR MOKYMO IŠTEKLIAI	27
TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI	28
ŽENKLAI ANT MAŠINOS (LIPDUKAI)	29
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	48

NAUDOJIMO PASKIRTIS	48
PRIETAISŲ SKYDO APŽVALGA	49
STANDARTINIS EKRANAS	50
JUTIKLINIS EKRANAS	52
KAIRYSIS PRIETAISŲ SKYDAS	54
DEŠINYSIS PRIETAISŲ SKYDAS	55
DAUGIAFUNKCIS VALDIKLIS	55
Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas)	55
Daugiafunkcinis valdiklis (jutiklinis ekranas)	56
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (HVAC) SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAI	57
JUTIKLINIO EKRANO RADIO ĮVESTIES PRIEVADAI	58
UŽVEDIMAS RAKTELIU	58
RADIJAS	59
Radijo identifikavimas	59
Radijo nuostatų reguliavimas	60
Radijo laikmačio naudojimas	60
Radijo laikrodžio naudojimas	61
GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA	61
Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas	61
Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra	62
Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas	62
VALDYMO SISTEMOS IDENTIFIKAVIMAS	64
Keičiamo veikimo vairasvirčių (SJC) identifikavimas	64
OPERATORIAUS KABINA	65
Operatoriaus kabinos aprašas	65
Krautuvo žibintų naudojimas	65
Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas	66
Priekinių durų naudojimas	66
Priekinio plautuvo bako pildymas	66
Šoninių langų naudojimas	67
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS)	67
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) aprašas	67
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) naudojimas	68
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	68
Apsauginio sėdynės rėmo sistemos aprašas	68
Apsauginio sėdynės rėmo sistemos naudojimas	68
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	69
DPF aprašas	69
DPF regeneravimo būsenos piktogramos	70
DPF regeneravimo lentelės	70
Automatinio regeneravimo naudojimas	71
Priverstinio regeneravimo naudojimas	72
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	74
Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas	75
STOVĖJIMO STABDYS	76
Stovėjimo stabdžio naudojimas	76
Hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas įjungus stovėjimo stabdį	76
VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS	77
Variklio greičio valdymo įtaiso (rankinio) naudojimas	77
Variklio greičio valdymo įtaiso (kojinio) naudojimas	77
AUTOMATINĖ LAISVOJI EIGA	78
Automatinės laisvosios eigos aprašas	78
Automatinės laisvosios eigos funkcijos naudojimas	78
AUTOMATINIS DROSELIS	80
Automatinio droselio funkcijos aprašas	80
Automatinio droselio įjungimas	80
Pagalbinių įrenginių valdymas naudojant automatinį droselį	81

KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	82
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso naudojimas	82
AVARINIAI IŠĖJIMAI	83
Avarinių išėjimų vietos	83
Avarinis išėjimas pro galinį langą su guminiu sandarikliu	83
Avarinis išėjimas pro galinį langą su sklėsčiais	83
Galinio lango su sklėsčiais išėmimas iš krautuvo išorės	83
Galinio lango su užraktais nuėmimas iš išorinio krautuvo su rankenėlių komplektu	83
Galinio lango su guminiu sandarikliu išėmimas iš krautuvo išorės	84
Avarinis išėjimas pro priekines duris	84
Priekinių durų montavimas	84
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	86
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos aprašas	86
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos naudojimas	86
VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR VAIRAVIMAS	87
SJC naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą	87
SJC naudojimas pasirinkus H valdymo schemą	88
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	89
Krautuvo sustabdymas vairasvirtėmis	89
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	89
Dviejų greičių valdymo sistemos aprašas	89
Dviejų greičių eigos naudojimas	90
GREIČIO VALDYMO SISTEMA	90
Greičio valdymo aprašas	90
Greičio valdymo sistemos naudojimas	90
Greičio valdymo sistemos numatytosios nuostatos keitimas	91
„DRIVE RESPONSE“ (PAVAROS ATSAKAS)	92
Pavaros atsako aprašas	92
Pavaros atsako reguliavimas	92
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	93
Vairavimo dreifo kompensavimo aprašas	93
Vairavimo dreifo kompensavimo reguliavimas	93
„LIFT AND TILT COMPENSATION“ (KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS)	95
Kėlimo ir vertimo kompensavimo aprašas	95
Kėlimo ir vertimo kompensavimo reguliavimas	95
„WORKGROUP RESPONSE“ (DARBO GRUPĖS ATSAKAS)	98
Darbo grupės atsako aprašas	98
Darbo grupės atsako koregavimas	98
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	99
Hidraulinių valdymo įtaisų aprašas	99
SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą	99
SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus H valdymo schemą	99
Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkcijos naudojimas	100
Važiavimo automatinio valdymo sistemos naudojimas	100
Reversinio ventiliatoriaus naudojimas	101
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	102
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas nuolatinio srauto režimu	102
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas atgalinio nuolatinio srauto režimu	103
Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	103
Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	104
Pagalbinių hidraulinių jungčių pijungimas ir atjungimas	105
Pagalbinių hidraulinių jungčių gedimų šalinimas	105
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys)	106
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (užpakalinės pagalbinės jungtys)	106
PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (ACD)	107
Padargų valdymo įtaiso (ACD) aprašas	107
KASDIENIS TIKRINIMAS	108

Kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros darbų sąrašas	108
Mašinos valymas	109
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	110
Įlipimas į mašiną	110
Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos	110
Sėdynės reguliavimas	111
Amortizuojančios sėdynės reguliavimas	111
Šildomosios sėdynės su pneumatiniu amortizatoriumi reguliavimas	112
Susivyniojančio saugos diržo reguliavimas	112
Saugos diržo su 3 taškų saugos sistema reguliavimas	112
Apsauginio sėdynės rėmo nuleidimas	113
Vairasvirtės padėties reguliavimas	113
VARIKLIO UŽVEDIMAS	114
Greito paleidimo aprašas	114
Variklio užvedimas	114
Hidraulikos/ Hidrostatinės sistemos pašildymas	116
Patarimai, kaip užvesti variklį esant minusinei temperatūrai	116
Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas	116
Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas	117
EKRANO STEBĖJIMAS	117
Standartinio ekrano stebėjimas dirbant	117
Jutiklinio ekrano stebėjimas dirbant	118
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	119
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS	119
Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra	119
ATSVARAI	120
Atsvarų aprašas	120
Atsvaro naudojimo poveikis krautuvui ir krautuvo darbui	120
Kada naudoti atsvarus	120
Kada nuimti atsvarus	120
Mašinos svorį keičiantys priedai	120
PADARGAI	121
Tinkamo kaušo pasirinkimas	121
Informacija apie šakinį keltuvaž	121
Šakinio keltuvažo tikrinimas	121
KAIP UŽDĖTI IR NUIMTI PADARGUS („BOB-TACH“ SISTEMA SU RANKINE SVIRTIMI)	122
Padargų uždėjimas	122
Padargų nuėmimas	124
KAIP UŽDĖTI IR NUIMTI PADARGUS (MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ SISTEMA)	125
Padargų uždėjimas	125
Padargų nuėmimas	127
VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA	128
Vikšrinio krautuvažo įvadas	128
Kompaktinio vikšrinio krautuvažo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai	128
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	130
Darbo zonos apžiūra	130
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	130
Važiavimas viešaisiais keliais	130
Darbas ant šlaitų pilnu kaušu	131
Darbas ant šlaitų tuščiu kaušu	131
MAŠINOS VILKIMAS	132
Vilkimo procedūra	132
MAŠINOS KĖLIMAS	132
Vientaškės kėlimo įrangos aprašas	132
Keturtaškės kėlimo įrangos aprašas	132
MAŠINOS GABENIMAS	134
Mašinos pakrovimas ir iškrovimas	134

Mašinos pritvirtinimas gabenančioje transporto priemonėje	134
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	136
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	136
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	137
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	138
Techninės priežiūros intervalai	138
Kas 10 val. (prieš užvedant krautuvą)	139
Pirmosios 100 valandų	139
Kas 100 val.	140
Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių	140
Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių	140
Kas 1500 valandų arba kas 24 mėnesių	140
Tikrinimo knyga	140
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS)	141
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) tikrinimas	141
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas	143
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	144
Apsauginio sėdynės rėmo sistemos valdymo aprašas	144
Apsauginio sėdynės rėmo sistemos tikrinimas	144
Apsauginio sėdynės rėmo sistemos priežiūra	145
SAUGOS DIRŽAS	146
Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra	146
KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA	147
Keliamosios strėlės atramos aprašymas	147
Keliamųjų strėlių atramos montavimas	147
Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas	148
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	150
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimas	150
OPERATORIAUS KABINA	151
Operatoriaus kabinos tikrinimas	151
Kabinos durų jutiklio aprašas	151
Operatoriaus kabinos pakėlimas	151
Operatoriaus kabinos nuleidimas	152
GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS)	153
Galinių durų atidarymas ir uždarymas	153
Galinių durų stabdiklio naudojimas	153
Galinių durų sklėsčio reguliavimas	154
GALINĖS GROTELĖS	154
Galinių grotelių pakėlimas	154
Galinių grotelių nuleidimas	155
ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)	155
HVAC filtrų valymas	155
Oro kondicionieriaus garintuvo ir šildytuvo ritės valymas	156
Oro kondicionieriaus kondensatoriaus valymas	157
Oro kondicionavimo sistemos tepimas	157
HVAC sistemos gedimų šalinimas	157
VARIKLIO ORO FILTRAS	158
Variklio oro filtro elemento (išorinio) keitimas	158
Variklio oro filtro elemento (vidinio) keitimas	158
DEGALŲ SISTEMA	160
Degalų specifikacijos	160
Degalų mišiniai su biodyzelinu	160
Degalų bako pripildymas	160
Vandens šalinimas iš pagrindinio degalų filtro	161
Degalų priešfiltro keitimas	162
Pagrindinio degalų filtro keitimas	162

Degalų bako ventilacijos filtro keitimas	163
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	165
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	165
Variklio tepalo diagrama	165
Variklio alyvos ir filtro keitimas	165
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	168
Variklio aušinimo sistemos valymas	168
Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas	169
Aušinimo skysčio keitimas	170
ELEKTROS SISTEMA	172
Elektros sistemos aprašas	172
Saugiklių ir relių identifikavimas	172
Akumuliatoriaus priežiūra	176
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	177
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	177
Akumuliatoriaus tikrinimas	178
Akumuliatoriaus įkrovimas	178
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	178
Akumuliatoriaus keitimas	179
HIDRAULINĖ SISTEMA	180
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai)	180
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas	181
Hidraulinio skysčio lentelė	182
Hidraulinio skysčio keitimas	182
Pagrindinio hidraulinio filtro keitimas	185
Karterio išleidimo hidraulinio filtro keitimas	186
Hidraulinio tiekimo filtro keitimas	187
Hidraulinio bako ventilacijos filtro keitimas	188
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	189
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	189
DPF remontinis regeneravimas	189
DPF valymas	189
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	190
Vikšrų įtempimo tikrinimas	190
Vikšro įtempimo didinimas	190
Vikšro įtempimo mažinimas	191
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS	193
Stabdžių ektmės skysčio keitimas	193
VIKŠRO KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	193
Vikšro krumpliaračio sukimo momento tikrinimas	193
DIRŽAI	194
Diržo reguliavimas (mašinos be oro kondicionieriaus)	194
Diržo keitimas (mašinos be oro kondicionieriaus)	194
Diržo reguliavimas (mašinos su oro kondicionieriumi)	194
Diržo keitimas (mašinos su oro kondicionieriumi)	195
VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS	196
Važiavimo automatinio valdymo sistemos akumuliatoriaus slėgio tikrinimas	196
LANKSTŲ KAIŠČIAI	196
Lankstų kaiščio sukimo momento tikrinimas	196
MAŠINOS TEPIMAS	197
Tepimo nipelių sutepimas	197
„BOB-TACH“ (RANKINĖ SVIRTIS)	198
Rankinės „Bob-Tach“ svirties tikrinimas ir techninė priežiūra	198
„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)	199
Mechanizuoto „Bob-Tach“ patikra ir techninė priežiūra	199
MAŠINOS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI	201
Mašinos paruošimas ilgalaikiam saugojimui	201

Mašinos grąžinimo į eksploataciją procedūra	201
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	202
NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)	202
Naršymo juosta	202
Aktyvių šaukinių peržiūra	202
SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)	203
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	203
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)	204
Techninės priežiūros užduoties įrašymas	204
Techninės priežiūros kodų peržiūra	204
NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)	205
Ekranu nuostatos	205
Mašinos nuostatos	206
Saugos nuostatos	207
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)	208
Kalbos nuostatos	208
Vienetai	209
Programinė įranga	209
MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	210
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	210
Pranešimų skydelis	211
VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)	212
Vaizdo kameros nuostatos	212
TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS)	213
GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)	213
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)	214
Techninės priežiūros užduoties įrašymas	214
Techninės priežiūros grafiko peržiūra	215
Techninės priežiūros įrašo peržiūra	216
Techninės priežiūros kodų peržiūra	217
PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	218
Informacija apie padargus	218
NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)	219
Parankiniai	219
Ekranu nuostatos	221
Mašinos nuostatos	221
Saugos nuostatos	222
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)	223
Operatoriaus statistika	226
Darbo trukmės laikmačiai	226
Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas	227
Kalbos nuostatos	228
Matavimo vienetai	229
Vaizdo kameros nuostatos	229
„Bluetooth“ nuostatos	229
Garso nuostatos	229
Atstovas	229
Programinė įranga	230
TECHNINIAI DUOMENYS	231
MAŠINOS MATMENYS	231
KRAUTUVO SPECIFIKACIJOS	233
Našumo specifikacijos	233
Variklio specifikacijos	233
Pavaros sistemos specifikacijos	234

Valdymo specifikacijos	234
Hidraulinės sistemos specifikacijos	234
Hidraulinio cilindro specifikacijos	235
Elektros sistemos specifikacijos	235
Skysčių kiekiai	235
Vikšrai	236
Slėgis į gruntą	236
Aplinkos sąlygos	236
Temperatūros diapazonas	237
VARŽTŲ SUKIMO MOMENTO SPECIFIKACIJA	238
Įprastinių SAE varžtų sukimo momentas	238
Įprastinių metrinių varžtų sukimo momentas	238
HIDRAULINIŲ JUNGČIŲ SPECIFIKACIJOS	240
O-žiedo priekinio sandariklio jungtis	240
Tiesiojo sraigto O-žiedo montavimas	240
Vamzdeliai ir žarnos	240
Plokštelės tvirtinimo priveržimas	240
O-žiedo plokštelės pritaikymas	241
Prievado sandariklio montavimas	243
Paspauskite kad sujungtumėte jungtis	243

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

EB atitikties deklaracijos turinys Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas. Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  „Bobcat Company“ Centrinė būstinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078–6000 JUNG TINĖS AMERIKOS VALSTIJOS	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Prahos statybų technikos ir bandymų institutas Čekijos Respublika Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020–090–022395				
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobris CZECH REPUBLIC (ČEKIJA)	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai (Lw(A)) <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Išmatuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">101,4 dBA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Garantuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">103,0 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	101,4 dBA	Garantuotoji garso galia	103,0 dBA
Išmatuotoji garso galia	101,4 dBA				
Garantuotoji garso galia	103,0 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos rūšis: Vikšrinis krautuvas. Modelio pavadinimas: T76 Modelio kodas: B4ZZ Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: DM02VB DM02–MFL01 Variklio galia: 55,2 kW @ 2600 aps./min.	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2020 m. rugpjūčio 10 d.					

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

JK Atitikties deklaracijos turinys Ši informacija pateikiama naudotojo vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiam atskirame dokumente.					
Gamintojas  „Bobcat Company“ Centrinė būstinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078–6000 JUNG TINĖS AMERIKOS VALSTIJOS	2001 m. lauko sąlygomis naudojamos įrangos triukšmo emisija į aplinką Notifikuotoji įstaiga Prahos statybų technikos ir bandymų institutas Čekijos Respublika Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020–090–022395				
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobris CZECH REPUBLIC (ČEKIJA)	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai (Lw(A)) <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">101,4 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">103,0 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	101,4 dBA	Garantuotoji garso galia	103,0 dBA
Išmatuotoji garso galia	101,4 dBA				
Garantuotoji garso galia	103,0 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos rūšis: Vikšrinis krautuvas. Modelio pavadinimas: T76 Modelio kodas: B4ZZ Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: DM02VB DM02–MFL01 Variklio galia: 55,2 kW @ 2600 aps./min.	Įranga atitinka JK reglamentą (-us), kaip išvardyta toliau 2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. liepos 30 d.					

LIEČIAMOJO EKRANO



ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Multiview“ medijos ekranas
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-1 V2.2.0; STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, 0682, atliko bandymus ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818817M-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, sausio 21, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

RADIJUI

*ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas*

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Bobcat“ radijas
Techninės įrangos versija: A2C 399933
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, **0682, atliko bandymus** ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', written in dark ink.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810
Dobris, 263 12
Czech Republic
T: tel. +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio Atitikties deklaracija

Mes Doosan Bobcat EMEA s.r.o. įmonė, kurios PVM numeris CZ26489201, veikianti kaip ES atstovas prekių importui iš CLARK EQUIPMENT COMPANY, vykdančios veiklą kaip BOBCAT COMPANY, įmonė veikianti pagal Delavero valstijos, JAV įstatymus, kurios registracijos adresas yra 250 East Beaton Drive, West Fargo, Šiaurės Dakota, JAV, prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami rinkai iš anksto įkrautą įrangą, kurią importuojame arba gaminame Sąjungoje, toje įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai apskaitomi pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą:

☐ A. mes turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir įregistruotą (-us) to reglamento 17 straipsnyje nurodytame registre, tuo metu, kai į laisvą apyvartą išleidžiamos hidrofluorangliavandenilių gamintojų ar importuotojų kvotos, kurioms taikomas Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnis, taikomos įrangoje esančių hidrofluorangliavandenilių kiekiui.

☒ B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo pateikti Sąjungos rinkai, vėliau eksportuoti ir sudėti į įrangą už Sąjungos ribų, ir atsižvelgiant į tai, kad įmonė, pateikusi hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad apie hidrofluorangliavandenilių kiekį buvo pranešta arba bus pranešta, kad tai buvo pateikta Sąjungos rinkai ir kad tai nebuvo ir nebus pateikta kaip tiesioginis tiekimas eksportui kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnio 2 dalies c punkte pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1191/2014 priedo 5C skirsnį (2).

☐ C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* į įrangą sudėti hidrofluorangliavandeniliai gamintojo arba importuotojo pateikti laikantis Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnio.

Miguel Mallo Marcos

2019 m. kovo 27 d.

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ | Įmonės kodas 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



IVADAS

Šios naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti Bobcat mašiną. Prieš naudodami Bobcat mašiną, perskaitykite ir supraskite šią naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į Bobcat atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, nurodantis reikalavimus, keliamus kokybės valdymo sistemai, kuria kontroliuojami procesai ir procedūros, naudojami projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ gaminius.

Britų standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Pontchâteau (Prancūzija) ir Bobcat įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarck ir West Fargo) Šiaurės Dakotoje. TÜV Rheinland yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamykloje Dobříš (Čekijos Respublika). Tik atestuoti vertintojai, tokie kaip BSI ir TÜV Rheinland, gali suteikti registraciją.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

GAMINTOJAS

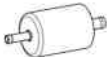
Šiaurės Amerika

„Bobcat Company“
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA (JAV)

Čekijos Respublika

Doosan Infracore Europe s.r.o.
Pobřežní 620/3
186 00 Prague
Čekijos Respublika

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAUJANTYS ELEMENTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 7343102
	DEGALŲ FILTRAS, PRIEŠFILTRIS 7348032
	DEGALŲ FILTRAS, PAGRINDINIS 7336334
	DEGALŲ BAKO VENTILIACIJOS FILTRAS 7340277
	VARIKLIO ORO FILTRAS, IŠORINIS 7386225
	VARIKLIO ORO FILTRAS, VIDINIS 7386224
	HIDRAULINIS PAGRINDINIS FILTRAS, komplektas su žiediniais sandarikliais 7414582
	HIDRAULINIO KARTERIO IŠLEIDIMO FILTRAS 7334208
	HIDRAULINIO TIEKIMO FILTRAS 7319444
	HIDRAULINIO BAKO VENTILIACIJOS FILTRAS 7390732
	AKUMULIATORIUS 6987600
	HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIO SKYSTIS 7270874 (12 JAV skysč. unc.)

PASTABA. Visada patikrinkite dalių numerius, kai kreipiatės į savo Bobcat atstovą.

SKYSČIAI, TEPIMO PRIEMONĖS IR DEGALAI

Toliau aprašyti skysčiai, tepimo priemonės ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europoje, nuosaikaus klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

Prieš pildydami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepimo priemones, perskaitykite ir išsiaiškinkite, kokias profilaktinės priežiūros procedūras reikia atlikti.

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepimo priemonės	Temperatūros diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	Bobcat Variklio galia SAE 10W30 CK4 / ACEA E9 Bobcat Variklio galia SAE 15W40 CK4 / ACEA E9	-25°C - +30 °C -20°C - +40 °C	A, B, C, D A, B, C, D	7411377* 7395725
Aušinimo kontūras	Bobcat PG aušinimo skystis 4 sezonai	-36°C	A, B, C, D	6987793*
Degalų bakas	Aukštos kokybės dyzelinas, atitinkantis EN590 (Žr. Degalų specifikacijos p. 160)	-	-	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepimo priemonės	Temperatūros diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	„Bobcat“ „Superior SH“ hidraulinis / hidrostatinis	-35 °C - +50 °C	A, B, C, D	6987791*

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepimo priemonės	Lašėjimo temperatūra	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	Bobcat Universalusis tepalas Bobcat Aukščiausias HD tepalas Bobcat Ekstremalus HP tepalas	Nuo 260 °C Nuo 280 °C Nuo 260 °C	E E E	6987888* 6987889 6987890

(*) Gamykloje įpilti skysčiai ir tepimo priemonės

(**) Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpykla

C = 209 l statinė

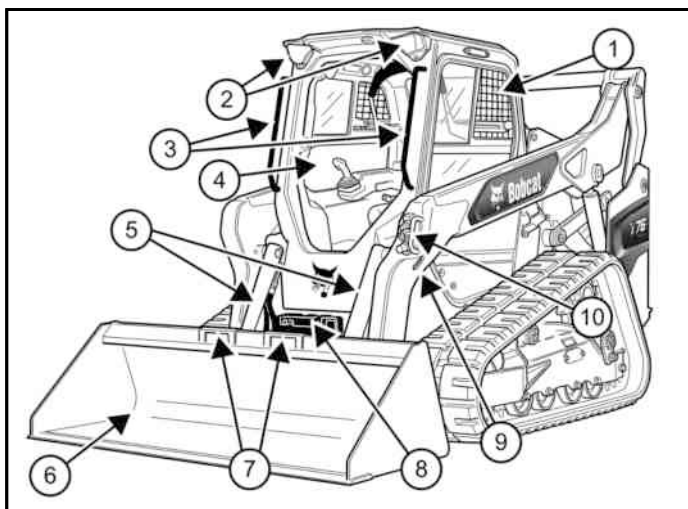
D = 1 000 l bakas

E = 400 g tūtelė

KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS

Vaizdas iš priekio

4 paveikslėlis



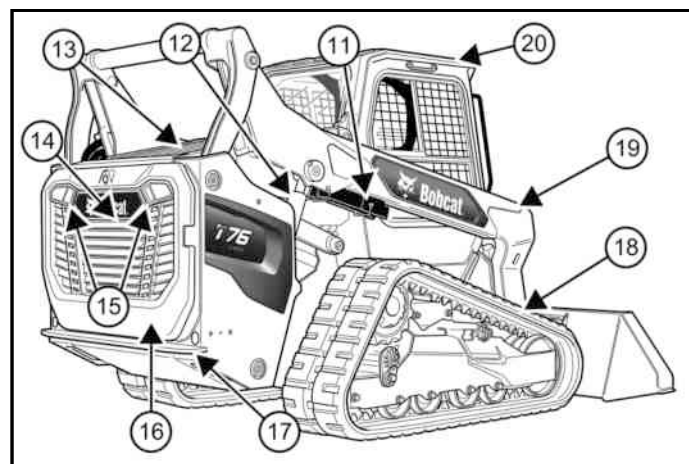
NA15790A

NUO-RO-DA	APRAŠAS
1	Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas bei operatoriaus vadovėlis
2	Priekiniai žibintai
3	Rankenos
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu ir sėdynės juosta
5	Paverčiamieji cilindrai
6	Kaušas [A]
7	Kaušo laipteliai
8	Laiptelis
9	Papildomos priekinės tvirtinimo ąsos (abiejuose šonuose)
10	Priekinės pagalbinės greitosios jungtys

[A] Kaušas –Bobcat krautuvui tinka įvairūs kaušai ir kiti padargai.

Galinis vaizdas

5 paveikslėlis



NA15791A

NUO-RO-DA	APRAŠAS
11	Keliamųjų strėlių atrama
12	Kėlimo cilindras (abiejose pusėse)
13	Galinės groteinės
14	Atbulinės eigos signalizavimo sistema
15	Galiniai darbiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai
16	Galinės durelės
17	Galinės tvirtinimo ąsos (abiejuose šonuose), priekinės tvirtinimo ąsos (už kaušo)
18	Vikšrai [A]
19	Keliamoji strėlė
20	Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]

[A] Vikšrai - Parodyti standartiniai vikšrai. Galimos „Bobcat“ krautuvo vikšrų parinktys.

[B] ROPS – virtimo apsauginė konstrukcija pagal ISO 3471, o FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija pagal ISO 3449, I lygio. Galimas ir II lygis.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Šiame T76 Bobcat krautuvo modelyje įrengta toliau išvardyta standartinė įranga.

- 55 kW Bobcat turbokompresorinis 5 etapo dyzelinis variklis
- Reguliuojama sėdynė su amortizatoriumi
- Automatinė laisvoji eiga
- Pagalbinė hidraulinė sistema: kintamo srauto
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema
- Akumuliatoriaus išjungimo jungiklis
- Bobcat Valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai (BIC™)
- Bobcat Standartinis ekranas
- „Bob-Tach®“ padargų tvirtinimo sistema
- Valdymo įtaisai: Keičiamo veikimo vairasvirtės (SJC) (Galima pasirinkti ISO arba H valdymo schemą)
- Cilindrų amortizatoriai (kėlimo ir vertimo)
- Elektroninis variklio sukimosi greičio reguliatorius
- Uždara kabina (įskaitant: galinius ir šoninius langus ir polikarbonato viršutinį langą) ROPS ir FOPS (I lygis) patvirtinta
- Variklio / hidraulinės sistemos apsauga
- Priekinis garso signalas
- Kaitinimo žvakės (įjungiamos automatiškai)
- Užvedimas rakteliu
- LED žibintai: priekiniai ir galiniai
- Keliamųjų strėlių atrama
- Stovėjimo stabdys
- Įtraukiamasis saugos diržas
- SDPF valdymas su įmontuotu kibirkščių gaudikliu
- Apsauginis sėdynės rėmas
- Sukimo pakabos važiuoklė su 4 ritinėliais kiekvienoje pusėje
- Garso izoliacija (slopinamas operatoriaus girdimas triukšmas)
- Galinio borto užraktas
- Vikšrai, guminiai – 450 mm (17,7 col.)

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kuriuos galite įsigyti iš Bobcat prekybos atstovo arba užsakyti, kad būtų sumontuoti gamykloje. Dėl informacijos apie papildomą įrangą ir priedus kreipkitės į „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

- Reguliuojama šildomoji sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi
- Oro kondicionierius
- Pirminis oro filtras

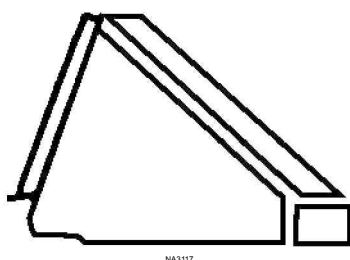
- Padargo valdymo įtaisas (ACD) (7 kontaktai, 14 kontaktų)
- Automatinė HVAC
- Važiavimo automatinio valdymo sistema
- Papildoma hidraulinės jungties apsauga
- Bobcat Jutiklinis ekranas
- Kabinos durys su avariniu išėjimu
- Kabinos šildytuvas
- Kabinos sandarinimo komplektas
- Kabina skaidriais šonais
- Atsvaro komplektas
- Šiukšlių sandarinimo rinkinys
- Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo sistema (galima savo nuožiūra įjungti arba išjungti)
- Variklio bloko šildytuvas
- Išmetamų šiukšlių apsauga
- Gesintuvas
- Apsaugos nuo krintančių objektų (FOPS) komplektas (II lygio)
- Miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas
- Miškų ūkyje naudojamų durų valytuvas
- Keturkrypčiai žibintai
- Priekinių ir galinių žibintų apsaugai
- Didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema
- Žarnos kreipiklis
- Hidraulinis duslintuvas
- LED šoniniai žibintai
- Kėlimo įranga (keturtaškė, vientaškė)
- Motorizuotos „Bob-Tach“ padargų tvirtinimo sistema
- Aukščiausios kokybės LED priekiniai žibintai
- Radijas
- Galinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Galinio bamperio komplektas
- Galinio vaizdo kameros komplektas
- Galinio lango valytuvas
- Reversinis ventiliatorius
- Važiavimo keliais įrangos komplektas
- Besisukantis švyturėlis
- Saugos diržas su trijų taškų saugos sistema (dvigreičiuose modeliuose įeina į bazinės įrangos sąrašą)
- Specialiosios paskirties komplektas
- Blykčiojantis žibintas
- Galinio borto apsaugos rinkinys
- Sukimo pakabos važiuoklė su 4 ritinėliais kiekvienoje pusėje
- Atstumas tarp vikšrų:
 - ▷ „Multi-Bar Lug“ – 450 mm (17,7 col.)

- ▷ Guminiai – 320 mm (12,6 col.)
- Dviejų greičių eiga
- Langai:
 - ▷ Iš išorės nuimamas galinis langas
 - ▷ Polikarbonatinis galinis langas
 - ▷ Polikarbonatiniai šoniniai langai

Specifikacijos gali būti keičiamos be įspėjimo ir standartiniai elementai gali keistis.

Galimi kaušai

Naudodami įvairaus dydžio ir modelių kaušus, padidinkite savo „Bobcat“ mašinos universalumą.



Įvairiems darbams galima naudoti įvairių modelių, pločio ir talpos kaušus. Kreipkitės į savo Bobcat atstovą, kuris patars, koks ir kokios paskirties kaušas tinka jūsų Bobcat krautuvui.

Padargai

Su šio modelio krautuvu galima naudoti toliau išvardytus ir kitus patvirtintus padargus. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne Bobcat gamybos padargai gali būti nepatvirtinti.

Universalus Bobcat krautuvus yra daugiafunkcė mašina, kurioje įrengtas standžiojo sukabinimo įtaisas, skirtas kaušui, griebtuvui, padėklų šakėms, galiniam kastuvui ir įvairiausiems kitiems padargams tvirtinti.

Dėl informacijos apie patvirtintus padargus ir padargų naudojimą bei techninę priežiūrą kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

- Kampinis šepetys
- Asfalto barstytuvas
- Sraigtas
- Padargai – dėžinis lygintuvas, buldozerio verstuvas, sniego valytuvas, V formos mentė sniegui valyti
- Hidraulinis atskeltuvas
- Krūmų pjūklas
- Sukamasis pjautuvas „Brushcat™“
- Kaušai
- Kombinuotasis kaušas
- Cemento maišyklė
- Cemento siurblys
- Pakabinamasis kūjis
- Išverčiamasis piltuvas

- Krūmapjovė-smulkintuvas
- Greideris
- Griebtuvai – ūkinis / universalusis, pramoninis, šaknų griebtuvas
- Grunto lygintuvas
- Landšaftinis grėblys
- Lazerinis prietaisas
- Maišomasis kaušas
- Padėklų šakės
- Greideris
- Aukšto slėgio plautuvas
- Akmenų kaušas
- Rotorinis smulkintuvas
- Smėlio valytuvas
- Skarifikatorius
- Gremžtuvas
- Sniego valytuvas
- Sniego pūstuvus
- Velėnos klotuvas
- Dirvos kondicionierius
- Barstytuvas
- Galinis stabilizatorius
- Kelmų smulkintuvas
- Šluotuvus
- Kultivatorius
- Medžių persodintuvas
- Griovių presas
- Grioviakasė
- Universaliosios šakės
- Universalioji struktūra
- Vibracinis volas
- Vandens komplektas

Didelio srauto padargai

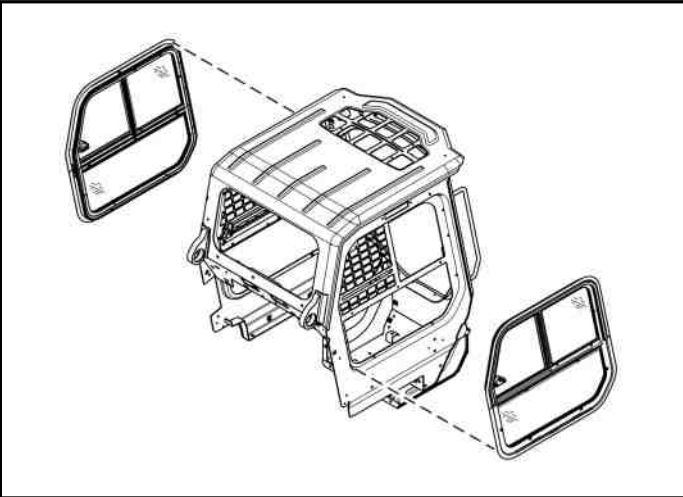
Toliau išvardytus padargus galima naudoti su didelio srauto mašinomis. Dėl naujausio patvirtintų padargų sąrašo kreipkitės į Bobcat atstovą.

- Sraigtinis grąžtas
- Sukamasis pjautuvas „Brushcat™“
- Cemento siurblys
- Grandininis pjoviklis
- Miškininkystės krūmapjovė
- Greideris
- Rotorinis smulkintuvas
- Sniego pūstuvus
- Dirvos kondicionierius
- Kelmų rautuvas

- Kultivatorius
- Grioviakasė
- Diskinis pjūklas
- Medienos smulkintuvas

Kabina skaidriais šonais (papildoma įranga)

6 paveikslėlis



Atsižvelgiant į mašinos specifikacijas, langai funkcionuoja kaip apsaugai. Sugadintus langus, prieš vėl naudojant mašiną, reikia pakeisti lygiaverčių specifikacijų langais. Mašinos negalima naudoti, kai langas yra išimtas. Kabinos skaidriais šonais langai yra polikarbonatiniai [6 paveikslėlis].

⚠ PAVOJUS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Prispaudus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

- **NENAUDOKITE** mašinos, jei kabinos šoniniai langai yra pažeisti arba jų nėra.
- Pakeiskite pažeistus ar trūkstamus langus Bobcat tik patvirtintomis dalimis. ◀

Kabinos skaidriais šonais tikrinimas ir priežiūra

- Patikrinkite, ar nėra įskilimų ir pažeidimų. Jei reikia, pakeiskite.
- Pirmiausia nuplaukite žvyrą vandeniu.
- Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Stenkitės nepažeisti polikarbonatinių langų: Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius. Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako. Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais. ◀

Specialiosios paskirties komplektas

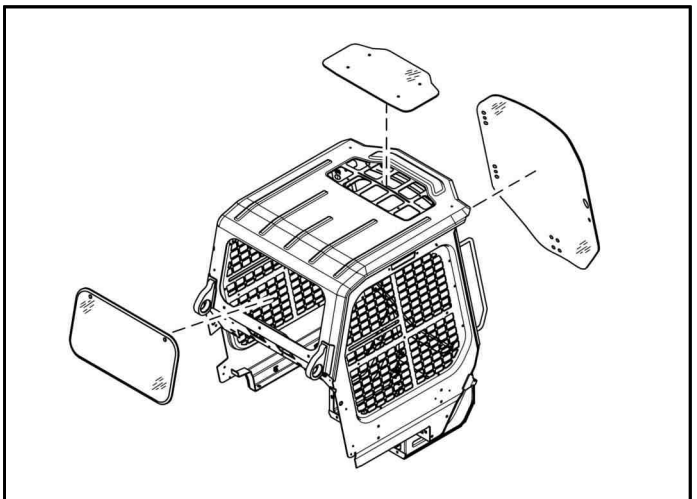
⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRADŪRIMO PAVOJAI

Išsviestos nuolaužos ir į operatoriaus kabiną patenkantys objektai gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Kartais, naudojant padargą, pro priekines, viršutines arba užpakalines kabinos angas į vidų gali patekti nuolaužų ar kitų objektų. Įdiekite specialiųjų programų rinkinį ir viršutinę apsaugą (jei taikoma), kad šių funkcijų metu būtų suteikta papildoma operatoriaus apsauga. ◀

7 paveikslėlis



Šis tam tikrais atvejais naudotinas komplektas neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams. Komplektą sudaro 12,7 mm (0,5 col.) storio polikarbonatinės priekinės durys ir polikarbonatinis galinis langas [7 paveikslėlis].

Jei atliekami specialieji darbai, reikia sumontuoti polikarbonatinį viršutinį langą (bazinė įranga), kad medžiagos per angas negalėtų patekti į kabiną.

Norėdami įsigyti, kreipkitės į Bobcat atstovą.

Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra

- Patikrinkite, ar nėra įskilimų ir pažeidimų. Jei reikia, pakeiskite.
- Pirmiausia nuplaukite žvyrą vandeniu.

- Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.

⚠ SVARBU

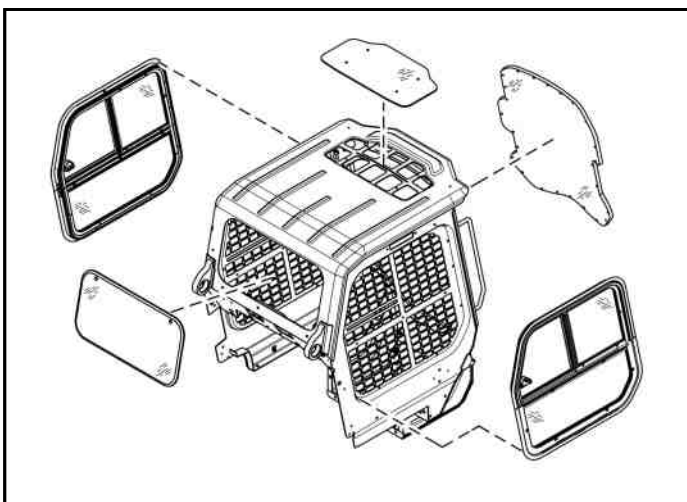
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Stenkitės nepažeisti polikarbonatinių langų: Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.

Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako. Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.*

Miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas

8 paveikslėlis



Skirtas naudoti, kai atliekami specialieji darbai, kad skriejančios nuolaužos ir objektai nepatektų į kabiną. Komplektą sudaro 19,1 mm (0,75 col.) storio laminuotos polikarbonatinės priekinės durys, polikarbonatiniai šoniniai langai ir polikarbonatinis galinis langas [8 paveikslėlis].

Jei atliekami specialieji darbai, reikia sumontuoti į miškų ūkyje naudojamą durų ir langų komplektą įeinantį polikarbonatinį viršutinį langą (bazinė įrangą), kad medžiagos per angas negalėtų patekti į kabiną.

Kabinos skaidriais šonais šoniniai langai yra polikarbonatiniai ir atitinka miškų ūkyje naudojamam durų ir langų komplektui keliamus reikalavimus dėl šoninių langų, kad medžiagos per angas negalėtų patekti į kabiną.

Miškų ūkyje naudojamo durų ir langų komplekto tikrinimas ir priežiūra

- Patikrinkite, ar nėra įskilimų ir pažeidimų. Jei būtina, pakeiskite.
- Pirmiausia nuplaukite žvyrą vandeniu.

- Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Žr. savo Bobcat durų staktos arba durų polikarbonato pagal jūsų poreikius pardavėją.

⚠ SVARBU

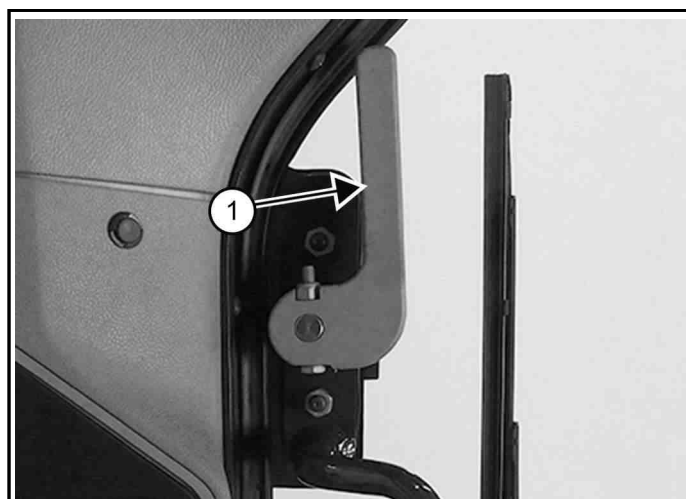
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Stenkitės nepažeisti polikarbonatinių langų: Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.

Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako. Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.*

Miškų ūkyje naudojamų durų avarinis išėjimas

9 paveikslėlis



- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir nesugadintos avarinio išėjimo svirčių (1) [9 paveikslėlis], trauklių ir tvirtinimo elementų dalys.
- Prireikus sutaisykite ar pakeiskite.

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instrukuoti. ◀

W-2001

Atidžiai laikykitės šiame vadove pateiktų naudojimo ir priežiūros instrukcijų.

Bobcat mašina yra itin manevringa ir kompaktiška. Jis yra tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Tai kelia operatoriui pavojų, susijusį su naudojimu ne kelyje, esant nelygiam reljefui, esant įprastam Bobcat mašinos naudojimui.

„Bobcat“ mašinoje yra vidaus degimo variklis, kuris generuoja šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašiną eksploatuokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Įgaliotasis atstovas turi išsamiai papasakoti apie „Bobcat“ mašinos ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir apribojimus. Įgaliotasis atstovas turi pademonstruoti, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavėjas taip pat gali nurodyti nesaugius pakeitimus ar nepatvirtintų priedų naudojimą. Padargai ir kaušai suprojektuoti projektinei keliamajai galiai. Jie skirti saugiam tvirtinimui prie mašinos. Siekdamas nustatyti, kiek kokio tankio medžiagų saugu kelti, naudojant tam tikrus mašinos ir padargo derinius, naudotojas turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą arba pasiskaityti „Bobcat“ literatūroje.

Toliau nurodytuose leidiniuose ir mokymo medžiagoje pateikiama informacijos apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos ir kad mašina bei padargas būtų saugios darbinės būklės, naudojama pristatymo ataskaita.
- Naudojimo ir priežiūros vadove, pateiktame kartu su mašina arba priedu, pateikiama informacija apie eksploataciją, taip pat įprastos priežiūros ir priežiūros procedūros. Tai yra mašinos dalis ir gali būti laikoma ant mašinos esančioje talpykloje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami saugaus eksploatavimo ir priežiūros nurodymai, susiję su jūsų „Bobcat“ mašina arba padargu. Ženklai ir jų vietos yra parodytos Naudojimo ir priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Operatoriaus vadovėlis pritvirtintas mašinos operatoriaus kabinoje. Jame operatoriui pateikiamos patogios ir trumpos instrukcijos. Jei domina vertimai į

kitas kalbas, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

Pardavėjas ir savininkas/ operatorius peržiūri rekomenduojamus produkto naudojimo atvejus. Jei savininkas/ operatorius mašiną naudos kitai (-oms) programai (-oms), jis arba ji turi paprašyti pardavėjo rekomendacijų dėl naujo naudojimo.

Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė



Saugus įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Įspėjimas, būkite budrūs! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

D-1002



PAVOJUS

Signalinis žodis PAVOJUS ant mašinos ženklų ir instrukcijose nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužalota. ◀



ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis ĮSPĖJIMAS, esantis ant mašinos ir instrukcijose, nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi. ◀

W-2044



SVARBU

Šiuo įspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta. ◀

I-2019

Prieš pradėdami darbą mašina ir padargas turi būti geros būklės.

Patikrinkite visus elementus, esančius techninės priežiūros grafiko lipduke (jei yra) kas 10 valandų arba kaip nurodyta Naudojimo ir priežiūros vadove.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

Kvalifikuoto operatoriaus pareigos

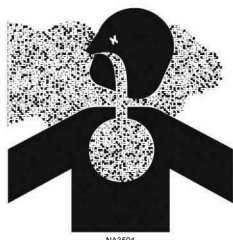
- Operatorius turi suprasti rašytines instrukcijas, taisykles ir reikalavimus.
 - ▷ Bendrovės Bobcat Company pateikiamos rašytinės instrukcijos apima pristatymo ataskaitą, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją,

operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus).

dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

- ▷ Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reikalavimai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos važiavimo viešaisiais keliais taisyklių. Taisyklėse gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linijos.
- Operatorius turi turėti praktinių darbo įgūdžių.
 - ▷ Operatoriaus mokymo procesas turi apimti darbo su mašiną demonstravimą ir žodinį instruktavimą. Tokius mokymus turi organizuoti Bobcat atstovas prieš pristatant gaminį užsakovui.
 - ▷ Nauji operatoriai turi pradėti dirbti mašina tokioje vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdamas dirbti operatorius turi visada užsisegti saugos diržą.
- Operatorius turi žinoti darbo sąlygas.
 - ▷ Operatorius turi žinoti medžiagų, su kuriomis dirba, svorį. Neviršykite mašinos projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio, bet mažesnio tankio medžiagą. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kada draudžiama eksploatuoti mašiną ir kokiose vietose draudžiama dirbti, pvz., vietose, kur yra pernelyg statūs šlaitai.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
 - ▷ Operatorius turi dėvėti prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės priežiūros darbus operatorius turi visada užsidėti apsauginius akinius. Atliekant kai kuriuos darbus būtina naudoti apsauginius akinius, kvėpavimo įrenginius, klausos apsaugos priemones arba specialiosios paskirties komplektus. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl Bobcat saugos įrangos, skirtos jūsų modeliui.

Silicio dioksido dulkių poveikis



Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolienu, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Tam tikri mašinos ir kai kurių priedų komponentai įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti periodiškai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kasdien tikrinama ir prireikus valoma.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylius ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



P200082

Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai visada būtų švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Jei akumuliatorius užšalęs arba sugedęs, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami,

ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visada nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pildymas



P200084

Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba sunkiai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Šios paleidimo priemonės gali sukelti sprogimą ir sužaloti jus ar aplinkinius.

Prijunkite akumuliatorių ir įjunkite jį naudodamiesi naudojimo ir priežiūros vadove pateikta procedūra.

Išmetimo sistema

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, DOC (dyzeliniams varikliams skirtu oksidacijos katalizatoriumi) arba DPF (dyzelino dalelių filtru) sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Suvirinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visada nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir Bobcat valdiklių laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virinimo metu laikykite gesintuvą šalia mašinos.

Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija. Šlifuodami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

Dulkės, susidarančios taisant nemetalines dalis, pvz., gaubtus, sparnus ar dangčius, gali būti degios arba sprogios. Tokius komponentus remontuokite gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



P200083

Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvus. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKYMO IŠTEKLIAI

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie Bobcat krautuvą. Juos galite užsisakyti iš Bobcat prekybos atstovo. Naujausią informaciją apie Bobcat produktus ir Bobcat Company, apsilankykite mūsų tinklalapyje Bobcat.com/training ar Bobcat.com



Operation & Maintenance Manual
Compact Track Loader

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

Išsamios instrukcijos apie tinkamą Bobcat krautuvo naudojimą ir įprastą techninę priežiūrą.

7399015



Service Manual
Compact Track Loader
6000 Series & Above

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

Išsamios Bobcat krautuvo techninės priežiūros instrukcijos.

7399016



OPERATORIAUS VADOVAS

Teikia pagrindines eksploataavimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

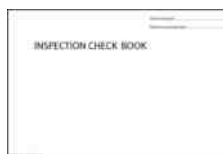
7399017



JUTIKLINIO EKRANO NAUDOTOJO VADOVAS

Pateikiamos mobiliojo telefono susiejimo su jutikliniu ekranu ir garso sistemos valdymo jutikliniame ekrane instrukcijos.

7326266



KONTROLINĖS PATIKROS KNYGELĖ

Pateikiama vieta, kur galima įrašyti jūsų pardavėjo Bobcat atliktą paslaugą.

7296478



KRAUTUVO SAUGOS VAIZDO ĮRAŠAS

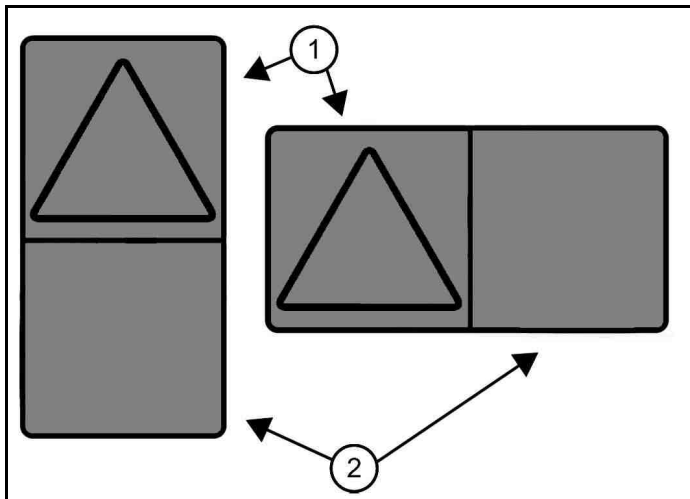
Nuskaitykite kodą, kad peržiūrėtumėte krautuvo saugos vaizdo įrašą arba žiūrėkite adresu Bobcat.com/training.

(Reikalinga mobiliojo įrenginio su greito atsako kodo programa)

TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai įrangos operatorių ar techninės priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais jis gali susidurti dirbdamas su įranga ar atlikdamas jos techninę priežiūrą. Šiame skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ant mašinos / padargo esančiais saugos ženklais.

10 paveikslėlis



Ženkla sudaro įspėjimo apie pavojų sekcija (1) [10 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų sekcija (2) [10 paveikslėlis].

Įspėjimo apie pavojų sekcijos: Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas trikampio saugos įspėjime.

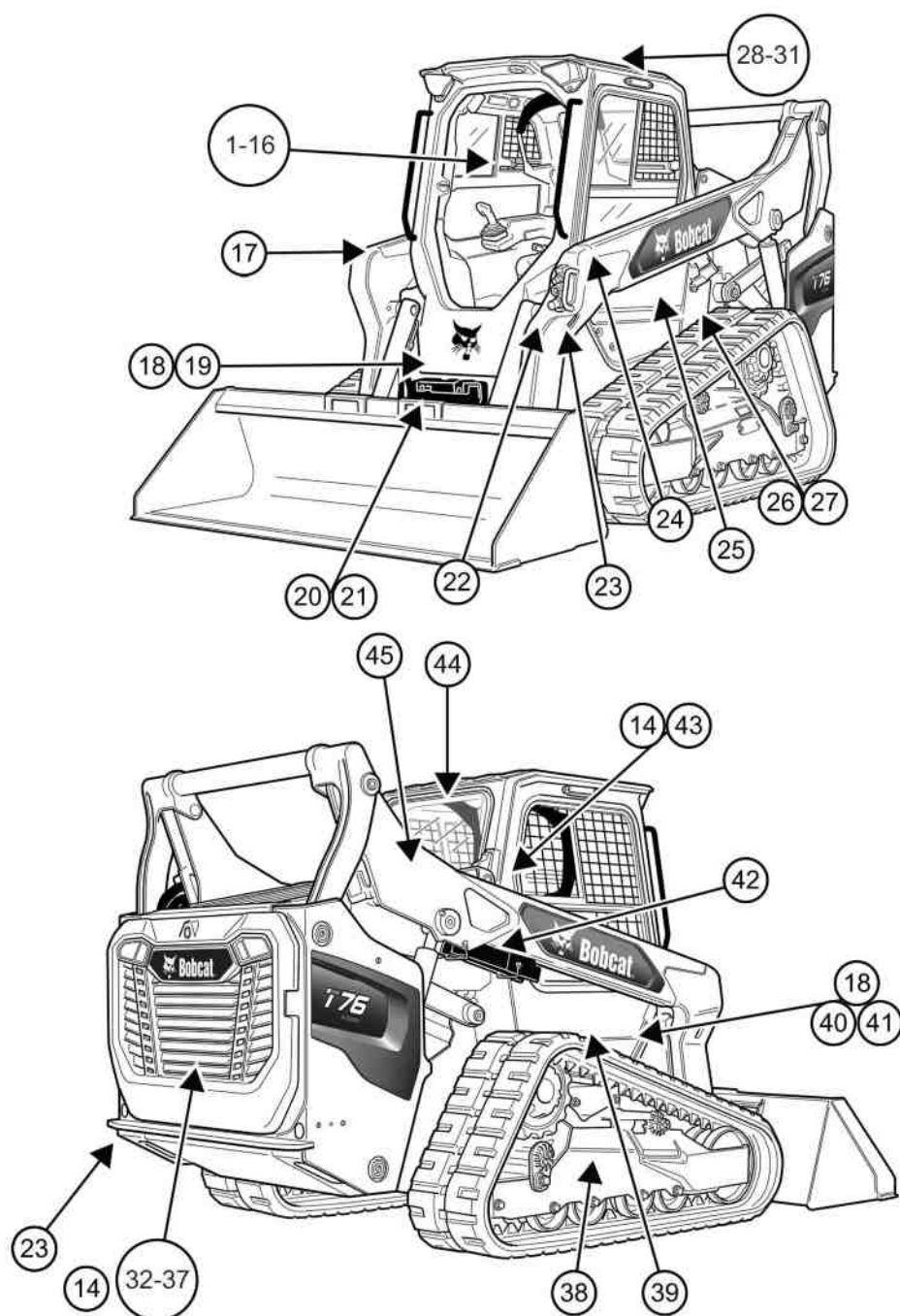
Vengtinų dalykų sekcijos: Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikus galima išvengti pavojaus.

Saugos ženkle gali būti daugiau nei viena įspėjimo apie pavojų sekcija ir daugiau nei viena vengtinų dalykų sekcija.

ŽENKLAI ANT MAŠINOS (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Jei ženklai pažeisti, juos pakeiskite ir užtikrinkite, kad ženklai būtų reikiamose vietose. Mašinos ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

11 paveikslėlis



NA3838C

NU-
OR-
OD-
A

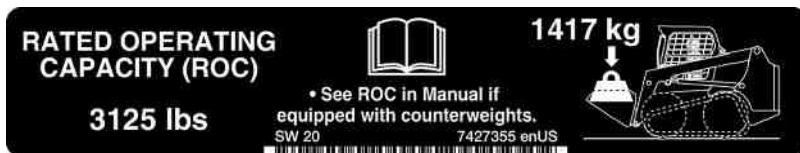
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Projektinė keliamoji galia (7427355)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, kairėje krautuvų su standžiai montuojama važiuokle pusėje.

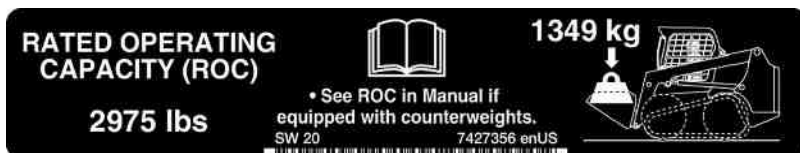
1



Projektinė keliamoji galia (7427356)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, kairėje krautuvų su sukamosios pakabos važiuokle pusėje.

2



Didelis greitis (7326102)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, kairėje krautuvų su trijų taškų saugos sistema pusėje.

3



ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS

Dideliu greičiu atsitrenkus į kliūtį, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti
Dirbdami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.*

W-2754

NU-
OR-
OD-
A

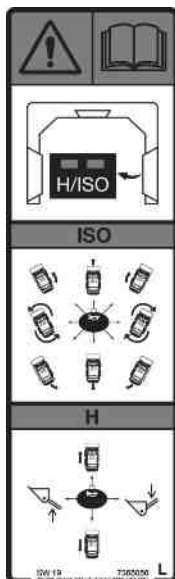
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

SJC Valdikliai (7368056)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, ant kairiojo porankio, krautuvuose su SJC valdymo įtaisais.

4



ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO
PAVOJUS

Krautuvui netyčia pajudėjus žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Skirtingais valdymo režimais važiavimo, keliamosios strėlės ir vertimo funkcijos valdomos kitomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

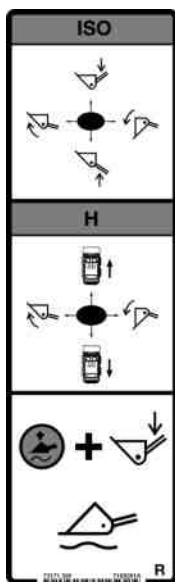
DAUGIAU INFORMACIJOS RASITE EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJOJE. ◀

W-2788

SJC Valdikliai (7168081)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, ant dešiniojo porankio, krautuvuose su SJC valdymo įtaisais.

5



NU-
OR-
OD-
A

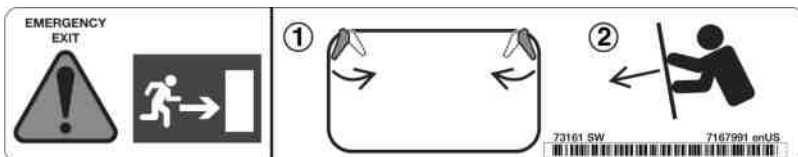
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Išėjimas pro galinį langą (7167991)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, ant galinio lango, krautuvuose, turinčiuose galinį langą su sklėsčiais.

6



Išlipimas iš krautuvo (7330860)

Šis saugos ženklas yra apatiniame kairiajame operatoriaus kabinos šone, krautuvuose su SJC valdymo įtaisais.

7



ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Norėdami saugiai išlipti iš krautuvo, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Sustabdykite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Išlipkite iš krautuvo.

W-2839

SJC Valdiklių veikimas (7326103)

Šis saugos ženklas yra apatiniame kairiajame operatoriaus kabinos šone, krautuvuose su SJC valdymo įtaisais.

8



NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĒJIMAS (JEI TAIKOMA)
------------	----------	------------------------------

Ispējimas apie bendrā pavoju (7323814)

Šis saugos ženklas yra apatiniame dešiniajame operatoriaus kabinos šone.



ISPĒJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš naudodami įrenginį operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. Perskaitykite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą. Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite bendrovės „Bobcat Company“ nepatvirtintu padargu.

- Vaziuodami šlaitais sunkiųjų įrenginio galą nukreipkite į kalnės link.
- Nevažiuokite ir nesisukite su pakeltomis svirtimis. Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus. **NEVIRŠYKITE Rated Operating Capacity (ROC)** (Žr. Lipduką kabinoje). ◀

W.2837

Atbulinės eigos signalizavimo sistema (7342336)

Šis saugos ženklas yra apatiniame dešiniajame operatoriaus kabinos šone.



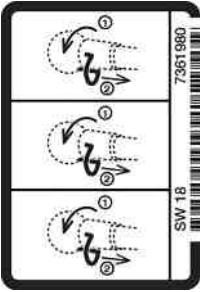
ISPĒJIMAS

SUTRAIŠKYMŲ PAVOJUS

Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
11	Avarinis išėjimas pro duris (7344613) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, kairėje durų pusėje, krautuvuose su priekinėmis durimis. 	
12	Saugos įspėjimas operatoriui (7368166) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, dešinėje galinės sienos pusėje. 	 ĮSPĖJIMAS INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instrukuoti. ◀ W-2001
13	Spyruoklės išėmimas (7361980) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant pneumatinės spyruoklės komponentų, krautuvuose su priekinėmis durimis. 	

NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Aukšto slėgio dujos (7347041) (2 arba 3)

Šis saugos ženklas priklijuotas ant pneumatinės spyruoklės komponentų, laikančių kabiną ir radiatorių; krautuvuose su priekinėmis durimis.

14



ISPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS

Atidarant cilindrą stūmoklis gali išlįsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Cilindro turinys veikiamas didelio slėgio.
- Neatidarykite.
- Papildomos informacijos žr. priežiūros instrukcijoje.

W-2523

Nenaudoti amoniako (7397975) (2)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, kairėje ir dešinėje krautuvų su kabina skaidriais šonais pusėse.

15



7397975

Modifikavimo pavojus (7401182) (2)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinoje, kairėje ir dešinėje krautuvų su kabina skaidriais šonais pusėse.

16



7401182



PAVOJUS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Prispaudus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

- NENAUDOKITE mašinos, jei kabinos šoniniai langai yra pažeisti arba jų nėra.
- Pakeiskite pažeistus ar trūkstantus langus Bobcat tik patvirtintomis dalimis.

D-1050

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
17	Kritimo pavojus (7341272) Šis saugos ženklas yra ant keliamosios strėlės dešinio viršutinio šono. 	 ĮSPĖJIMAS KRITIMO PAVOJUS Nukritę nuo įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti. • Niekada nevežkite keleivių. • Draudžiama įrenginiu kaip liftu kelti žmones ar jį naudoti kaip darbo platformą. ◀ W-2835
18	Prispaudimas keliamąja strėle (7341273)(1) Šis saugos ženklas yra priekinio rėmo dešinėje pusėje. 	 PAVOJUS PRISPAUDIMO PAVOJUS Keliamosioms strėlėms nusileidus, galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti. Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Pakeitus keliamųjų strėlių valdymo įtaiso padėtį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nusileisti. ◀ D-1020
19	Rėmo kilimas (7341274) Saugos ženklas yra ant priekinio rėmo kairėje pusėje. 	 PAVOJUS PRISPAUDIMO PAVOJUS Keliant rėmą keliamųjų strėlių kryptimi, galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti. Padargą spaudžiant į žemę rėmo priekis gali pakilti. Draudžiama stovėti ar kišti rankas po keliamosiomis strėlėmis ar keliamuoju cilindru, jeigu strėlės neparemtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. ◀ D-1021

NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Pasvirimas, virtimas arba matomumo pablogėjimas (7342809)

Šis saugos ženklas priklijuotas ant keliamųjų strėlių užpakalinio paviršiaus, kuris matomas operatoriui.

20



ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

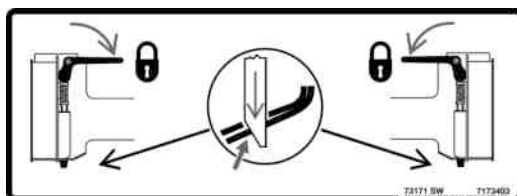
Jei įrenginys apvirsta arba sumažėja matomumas, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti. Krovinį vežkite žemai. ◀

W-2836

Bob-Tach (7173403)

Šis saugos ženklas yra ant Bob-Tach skersinio elemento.

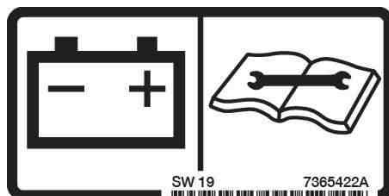
21



Akumulatorius (7365422)

Saugos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, apatiniame kairiajame kampe.

22



Atramos (6727595) (5)

Saugos ženklas yra ant priekinių ir galinių atramų.

23



NU-
OR-
OD-
A

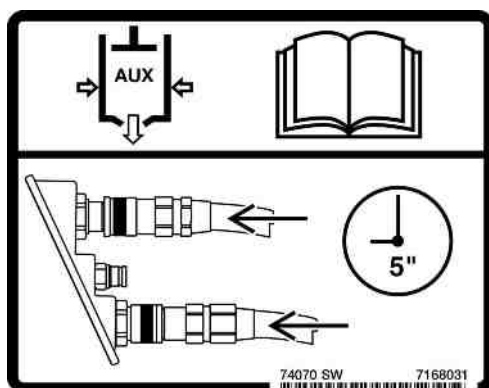
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Pagalbinės jungtys (7168031)

Šis saugos ženklas yra ant keliamosios strėlės kairio viršutinio šono.

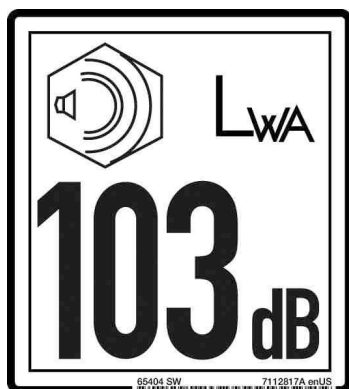
24



Garso galia (7112817)

Saugos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, apatiniame kairiajame kampe.

25



Hidraulinis skysčio matuoklis (7173294)

Saugos ženklas yra krautuvo kairėje pusėje, prie hidraulinio skysčio matuoklio.

26



NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Hidraulinis skystis (7120570)

Šis saugos ženklas priklijuotas kairėje krautuvo pusėje ant hidraulinio skysčio pylimo angos dangtelio.

27



Kablys (6533898) (2)

Šis saugos ženklas yra ant vientaškės kėlimo įrangos abiejų skersinio konstrukcinio elemento šonų.

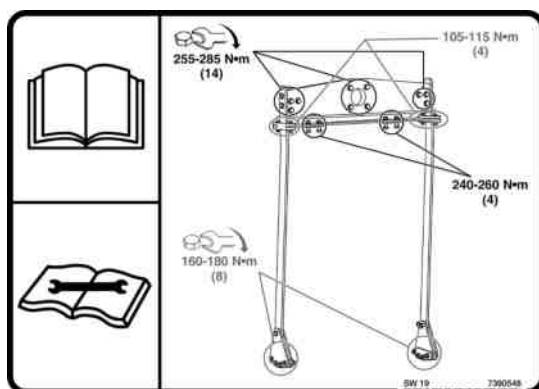
28



Techninė priežiūra (7390548) (2)

Šis saugos ženklas yra ant vientaškės kėlimo įrangos abiejų skersinio konstrukcinio elemento šonų.

29



NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
------------	----------	------------------------------

Vientaškė kėlimo įranga (7142142)(2)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vientaškės kėlimo įrangos šonų.

30

**ĮSPĖJIMAS****SUTRAIŠKYMO PAVOJUS**

Sugedus kėlimo įrangai, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Prieš pakeliant kraituvą

1. Patikrinkite, ar vieno taško keltuvo ir operatoriaus kabinos Roll-Over Protective Structure (ROPS) techninė įranga ir tvirtinimo detalės yra tinkamo sukimo momento.

2. Patikrinkite, ar vieno keliamojo taško įtaisas nėra pažeistas, ar suvirinimo siūlės neįtrūkusios.

Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.

- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.
- Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. *

W-2841

Keturtaškė kėlimo įranga (7168020)

Šis saugos ženklas yra kraituvų, kuriuose įrengta keturtaškė kėlimo įranga, priekyje.

31

**ĮSPĖJIMAS****SUTRAIŠKYMO PAVOJUS**

Sugedus kėlimo įrangai, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ, ATLIKITE NURODYTUS VEIKSMUS:

1. Patikrinkite, ar tinkamu sukimo momentu priveržtos visų keliamųjų taškų tvirtinimo detalės.

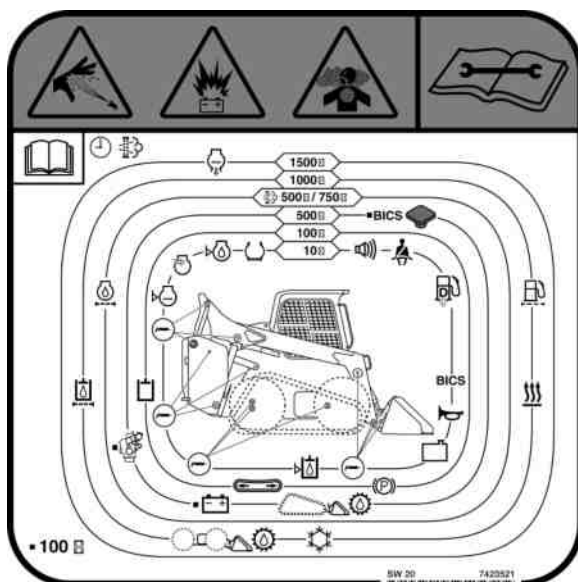
2. Patikrinkite, ar keliamieji taškai nepažeisti, ar suvirinimo siūlės neįtrūkusios. Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.

- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.
- Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. *

W-2840

Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (7423521)

Šis saugos ženklas yra ant galinių durų vidinio paviršiaus, ant diržo gaubto.



ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.*

W-2782

NU-
OR-
OD-
A

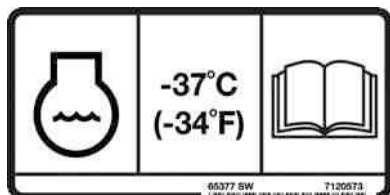
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Variklio aušinimo skystis (7120573)

Šis saugos ženklas yra ant galinių durų vidinio paviršiaus, ant variklio aušinimo skysčio bako.

33



Įkaitęs suslėgtas skystis (7325124)

Šis saugos ženklas yra ant galinių durų vidinio paviršiaus, ant radiatoriaus dangtelio.

34



ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Karštas skystis gali sunkiai nudeginti.

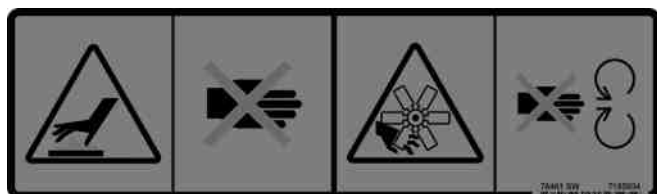
- Draudžiama atidaryti, kai karštas.
- Lėtai atidarykite, kad išleistumėte slėgį.

W 2755

Karšti paviršiai ir ventiliatorius (7185934)

Šis saugos ženklas yra ant galinių durų vidinio paviršiaus, po aušinimo radiatoriaus laikikliu.

35



ĮSPĖJIMAS

ĮPJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS

Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio.

- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Mašinos nenaudokite, jei yra nuimta apsauga.
- Nelieskite įkaitusių paviršių. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W 2521

Šilumokaitis (7324952)

Šis saugos ženklas yra ant galinių durų vidinio paviršiaus, ant aušinimo radiatoriaus.

36



NU-
OR-
OD-
A

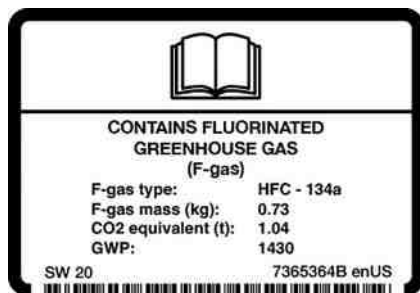
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos (7365364)

Šis saugos ženklas yra ant kondensatoriaus, esančio ant galinių durų vidinio paviršiaus; krautuvuose, kuriuose įrengtas oro kondicionierius.

37



Krentančių objektų pavojus (7168039) (2)

Šis saugos ženklas yra ant kairiosios ir dešinėsios važiuoklių, prie hidraulinio cilindro įtempimo detalių.

38



ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

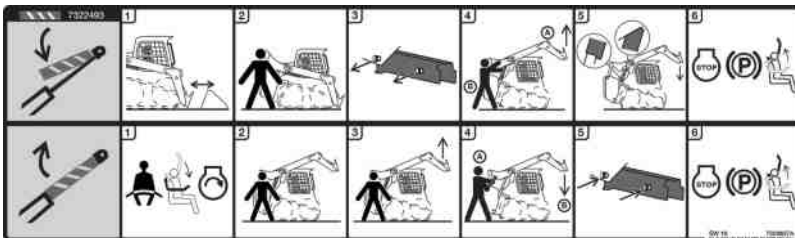
Aukšto slėgio tepalas gali prasiskverbti į odą bei akis ir sunkiai sužaloti.

- Draudžiama atlaisvinti tepimo jungtį.
- Tepimo jungtį atlaisvinkite ne daugiau kaip 1–1/2 sūkio.
- Daugiau informacijos rasite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. ◀

W-2516

Keliųjų strėlių atrama (7323627)

Saugos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, apatiniame dešiniajame kampe.

*Patvirtintos keliųjų strėlių atramos įrengimas:*

1. Nuo krautuvo nuimkite padargą.
2. Sėdėkite krautuve, kol pagalbininkas nuims laikymo vietoje esančią keliųjų strėlių atramą.
3. Išsukite tvirtinimo kaiščius ir nuimkite keliųjų strėlių atramą.
4. Pakelkite keliąmasias strėles ir laikykite, kol pagalbininkas priglauks keliųjų strėlių atramą prie cilindro koto.
5. Lėtai leiskite keliąmasias strėles, kol keliųjų strėlių atrama patikimai įsirems į keliąmąją strėlę ir cilindrą.
6. Užgesinkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Keliųjų strėlių atramos nuėmimas:

1. Prieš užvesdami variklį užsisekite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
2. Sėdėkite krautuve, kol pagalbininkas nuo cilindro koto nuims keliųjų strėlių atramą.
3. Pakelkite keliąmasias strėles.
4. Pagalbininkas nuima keliųjų strėlių atramą nuo cilindro koto. Nelipkite iš krautuvo, kol keliąmosios strėlės nenuleistos iki galo.
5. Grąžinkite keliųjų strėlių atramą į laikymo vietą ir pritvirtinkite kaiščiais.
6. Užgesinkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

NU-
OR-
OD-
A

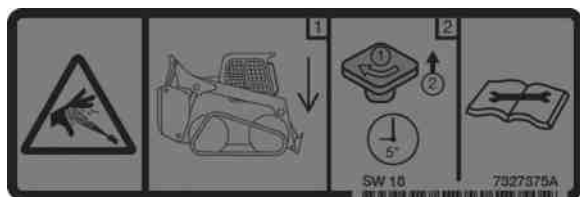
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Suslėgtas skystis (7327375)

Šis saugos ženklas yra krautuvo rėmo viduje ant akumuliatoriaus, po operatoriaus kabina; krautuvuose su važiavimo automatinio valdymo sistema.

40



ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, sumažinkite važiavimo valdymo akumuliatoriaus slėgį.

- Iki galo nuleidę keliamąsias strėles arba sumontavę patvirtintą keliamųjų strėlių atramą, 5 sekundėms įjunkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, kad, prieš atliekant techninę priežiūrą, būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės.

Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso instrukcijos pateikiamos eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje arba priežiūros instrukcijoje. ◀

W-3015

Prispaudimas keliamąja strėle (7349416)(3)

Šis saugos ženklas priklijuotas ant tam tikrų žarnų arba vamzdelių, esančių krautuvo rėmo viduje, po operatoriaus kabina.

41



PAVOJUS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Venkite netikėto keliamosios strėlės ar padargo pajudėjimo, kuris gali būti mirtinas.

- Atjungus hidraulines linijas keliamosios strėlės arba padargas gali nusileisti.
- Jei keliamosios strėlės pakeltos, būtina atremkite jas patvirtintomis keliamųjų strėlių atramomis. ◀

D-1008

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
------------	----------	---------------------------

Suspaudimo pavojus (7418028)

Šis saugos ženklas yra ant keliamųjų strėlių atramos.

42



ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO VIETOS KELIAMAS PAVOJUS

Judant keliamosioms strėlėms atitraukite nuo jų rankas. ◀

W-3072

Fiksavimo mechanizmo atidarymas (7169877)

Šis saugos ženklas yra fiksavimo mechanizmo atidarymo vietoje, prie pneumatinės spyruoklės, laikančios operatoriaus kabiną.

43

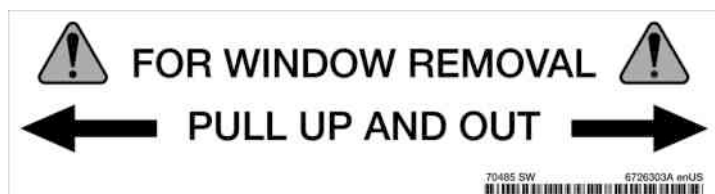


NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
------------	----------	------------------------------

Galinis langas (6726303)

Šis saugos ženklas yra vairuotojo kabinos išorėje, ant galinio lango, krautuvuose su iš išorės nuimamu langu.

44



Suspaudimo pavojus (7325691) (2)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų keliamųjų strėlių šono.

45



ĮSPĖJIMAS

**SUSPAUDIMO VIETOS KELIAMAS
PAVOJUS**

Judant keliamosioms strėlėms
atitraukite nuo jų rankas. ◀

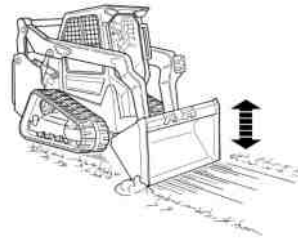
W-3072

NAUDOJIMO PASKIRTIS

Ši mašina yra atgalinio iškrovimo krautuvas, kaip apibrėžta ISO 6165. Ši mašina turi vikšrus ir dažniausiai priekyje montuojamą kaušą, skirtą pagrindinėms numatytoms funkcijoms kasti, perkelti, išlyginti, kelti, nešti ir krauti palaidas medžiagas, tokias kaip žemė, žvyras ar susmulkinta uoliena.

Naudojant papildomus Bobcat patvirtintus padargus, su šia mašina galima atlikti įvairias kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Naudojimo paskirties pavyzdžiai

Kasimas	
Iškasų pildymas	
Grunto lyginimas	
Medžiagų pylimas į krūvas	

Medžiagų
krovimas



Ant padėklų
esančių
krovinių
gabenimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NEVIRŠYKITE ROC kaip nurodyta lipduke kabinoje. ◀

W-2056

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRADŪRIMO IR SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

Dėl virtimo į priekį ant objekto galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Draudžiama kaušą tuštinti virš kokios nors kliūtis, pvz., stulpelio, kuris galėtų atsидurti operatoriaus kabinoje. ◀

W-2057

⚠ SVARBU

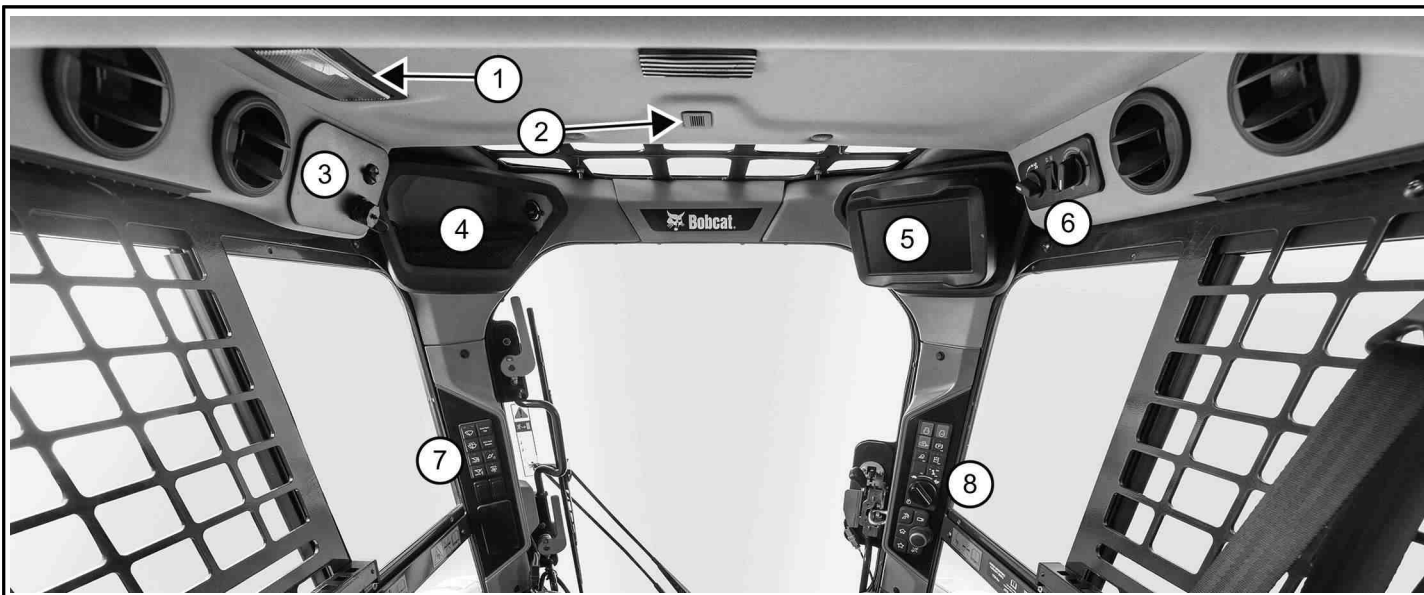
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali būti sugadintos keliamosios strėlės arba hidraulinė sistema. Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn. ◀

I-2005

PRIETAISŲ SKYDO APŽVALGA

12 paveikslėlis



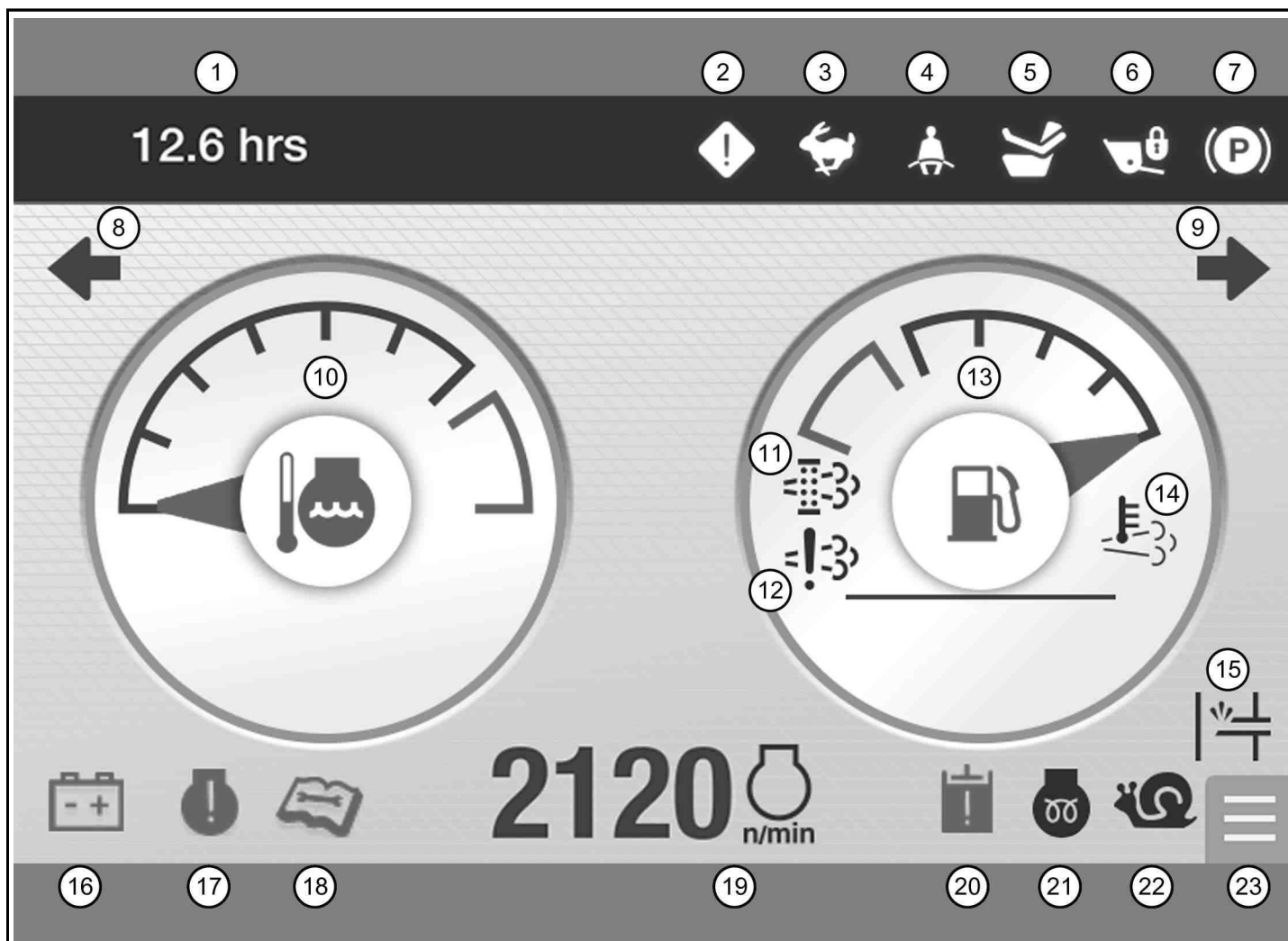
C200192a

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Kabinos apšvietimas	Norėdami įjungti šviestuvą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvo šoną. Norėdami išjungti lempą, grąžinkite šviesos sklaidytuvą į vidurinę padėtį.
2	Laisvų rankų įrangos mikrofonas	Naudojamas pokalbiams su laisvų rankų įranga ir jutiklinio ekrano telefono funkcija. Neįrengtas su standartiniu ekranu.
3	Jutiklinio ekrano radijo įvesties prievada	(Žr. Jutiklinio ekrano radijo įvesties prievada p. 58)
	Standartinio ekrano radijas (papildoma įranga)	(Žr. Radijo identifikavimas p. 59)
4	Skyrelis daiktams	Skyrelis daiktams ir 12 voltų maitinimo prievadas.
5	Standartinis ekranas	
	Jutiklinis ekranas	
6	ŠVOC Valdikliai (jei yra)	
7	Kairysis prietaisų skydas	Papildomos įrangos valdymo įtaisai.
8	Dešinysis prietaisų skydas	Yra užvedimo be raktelio funkcija. (Žr. Dešinysis prietaisų skydas p. 55)

STANDARTINIS EKRANAS

Standartinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti valdyti tam tikras mašinos nuostatas ir eksploataavimo informaciją daugiafunkciu valdikliu. Standartinis ekranas yra atsparus įbrėžimams ir oro sąlygoms.

13 paveikslėlis



Tolesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pradžios) ekrane esančių piktogramų aprašas ir funkcijos [13 paveikslėlis].

NUO-RO-DA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	Valandų matuoklis	Rodomas mašinos darbo valandos. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
2	Bendrasis įspėjimas	Vienos ar keleto mašinos funkcijų triktis.
3	Dviejų greičių sistema	Pasirinktas didelis greitis.
4	Saugos diržo priminimas	Operatoriui nurodoma prisiegti saugos diržą.
5	Pakeltas apsauginis sėdynės rėmas	Ši piktograma RODOMA PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
6	Kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimas	Ši piktograma RODOMA, kai negalima naudotis kėlimo ir vertimo funkcijomis.

NUO-RO-DA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
7	Ijungtas stovėjimo stabdys	Ši piktograma rodoma, kai mašina važiuoti negalima.
8	Kairiojo posūkio signalas	Nurodo, kad ĮJUNGTA kairiojo posūkio signalas.
9	Dešiniojo posūkio signalas	Nurodo, kad ĮJUNGTA dešiniojo posūkio signalas.
10	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
11	Dyzelino dalelių filtras (DPF)	Ši piktograma RODOMA, kai vykdomas DPF regeneravimas. Pasirinkus regeneravimo slopinimo režimą, čia bus rodoma regeneravimo slopinimo piktograma.
12	Išmetamųjų teršalų klaida	DPF gedimas arba triktis.
13	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
14	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma rodoma, kai išmetamųjų dujų sistemos temperatūra yra aukštesnė, nei esant normaliam veikimui.
15	Vykdomas sistemos užpildymas degalais	Ši piktograma RODOMA, kai degalų siurblys užpildo degalų sistemą. Prieš užvesdami mašiną, palaukite, kol ši piktograma IŠSIJUNGS.
16	Žema akumulatoriaus įtampa	Žema akumulatoriaus įtampa.
17	Variklio gedimas	Variklio gedimas arba triktis.
18	Reikia atlikti priežiūros darbus	Rodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 204)
19	Variklio sukimosi greitis	Rodomi variklio sūk./min.
20	Žemas hidraulinio akumulatoriaus slėgis	Žemas hidraulinio akumulatoriaus slėgis.
21	Ijungtos kaitinimo žvakės	Ši piktograma RODOMA, kai ĮJUNGTA kaitinimo žvakės. Prieš užvesdami mašiną, palaukite, kol ši piktograma IŠSIJUNGS.
22	Greičio valdymas	Nurodo, kad įjungta greičio valdymo sistema.
23	Naršymo mygtukas	Ši piktograma naudojama naršymo juostai atidaryti. (Žr. Naršymo juosta p. 202)

JUTIKLINIS EKRANAS

Jutiklinis ekranas yra vaizdinė sąsaja, leidžianti valdyti tam tikrus mašinos parametrus, veikimo informaciją ir pramogas naudojant jutiklinį ekraną arba daugiavienį valdiklį. Jutiklinis ekranas atsparus įbrėžimams ir oro sąlygoms.

Telefono ir garso sistemos instrukcijas rasite jutiklinio ekrano naudotojo vadove, kuris yra mašinos dokumentų rinkinyje.

14 paveikslėlis



Tolesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pradžios) ekrane esančių piktogramų aprašas ir funkcijos [14 paveikslėlis].

NUO-RO-DA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	Operatoriaus / prijungto įrenginio informacija	Šiomis piktogramomis rodoma: operatoriaus vardas, prijungto įrenginio signalo stiprumas, prijungto įrenginio akumuliatoriaus įkrova, prijungtas „Bluetooth“ įrenginys, aktyvus darbo trukmės laikmatis ir esantys pranešimai.
2	Dabartinis laikas / pranešimų skydelis	Rodomas dabartinis laikas. Pranešimų skydelis atidaromas paspaudus laiką. Pranešimų skydelyje bus rodoma: darbo trukmės laikmatis, ekrano šviesumas ir pranešimai.
3	Būsenos indikatoriai	Šiomis piktogramomis rodoma: bendrasis įspėjimas, du greičiai, saugos diržo priminimas, pakeltas apsauginis sėdynės rėmas, kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimas ir stovėjimo stabdžio įjungimas.

NUO-RO-DA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
4	Garsumo reguliatorius	Aktyvinama garsumo reguliavimo slankiklio juosta ir nutildymo valdyklis. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
5	Svarbių rodiklių ekranas	Ekranas perjungiamas į svarbius mašinos rodiklius, rodomus skaitmeniniu formatu.
6	Nuostatos	Iš matuoklių ekrano perjungiama į mašinos nuostatas. Naudojama norint įvesti vaizdo kameros, telefono ir garso nuostatas, kai šie ekranai yra rodomi. (Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 219)
7	Valandų matuoklis	Rodomas mašinos darbo valandos. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
8	Variklio tepalo slėgio matuoklis	Rodo variklio tepalo slėgį.
9	Sistemos įtampos matuoklis	Rodo sistemos įtampą.
10	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
11	Išmetamųjų teršalų klaida	DPF gedimas arba triktis.
12	Dyzelino dalelių filtras (DPF)	Ši piktograma RODOMA, kai vykdomas DPF regeneravimas. Pasirinkus regeneravimo slopinimo režimą, čia bus rodoma regeneravimo slopinimo piktograma.
13	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma rodoma, kai išmetamųjų dujų sistemos temperatūra yra aukštesnė, nei esant normaliam veikimui.
14	Hidraulinio skysčio temperatūros matuoklis	Rodo hidraulinio skysčio temperatūrą.
15	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
16	Degalų lygio histograma	Rodo degalų kiekį bake. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
17	Būsenos indikatoriai	Šiomis piktogramomis rodoma: vykdomas sistemos užpildymas degalais, žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis, žema akumuliatoriaus įtampa ir įjungta greičio valdymo sistema.
18	Kairiojo posūkio signalas	Nurodo, kad įjungtas kairiojo posūkio signalas.
19	Variklio sukimosi greitis	Rodomi variklio sūk./min.
20	Dešiniojo posūkio signalas	Nurodo, kad įjungtas dešiniojo posūkio signalas.
21	Būsenos indikatoriai	Šiomis piktogramomis rodoma: reikia atlikti techninės priežiūros darbus, įjungtos kaitinimo žvakės ir variklio gedimas.
22	Matuokliai	Ekranas perjungiamas į šį ekraną. (Žr. Matuokliai (jutiklinis ekranas) p. 210)
23	Kamera	Ekranas perjungiamas į vaizdo kameros ekraną. (Žr. Vaizdo kamera (jutiklinis ekranas) p. 212)
24	Telefonas	Ekranas perjungiamas į telefono ekraną. (Žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadovą.)
25	Garsas	Ekranas perjungiamas į garso ekraną. (Žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadovą.)
26	Techninė priežiūra	Ekranas perjungiamas į techninės priežiūros ekraną. (Žr. Techninė priežiūra (jutiklinis ekranas) p. 214)

NUORODA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
27	Aktyvaus techninės priežiūros kodo indikatorius	Rodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 217)
28	Padargai	Ekranas perjungiamas į padargų ekraną. (Žr. Padargai (jutiklinis ekranas) p. 218)
29	Nuostatos	Ekranas perjungiamas į nuostatų ekraną. (Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 219)

KAIRYSIS PRIETAISŲ SKYDAS

15 paveikslėlis



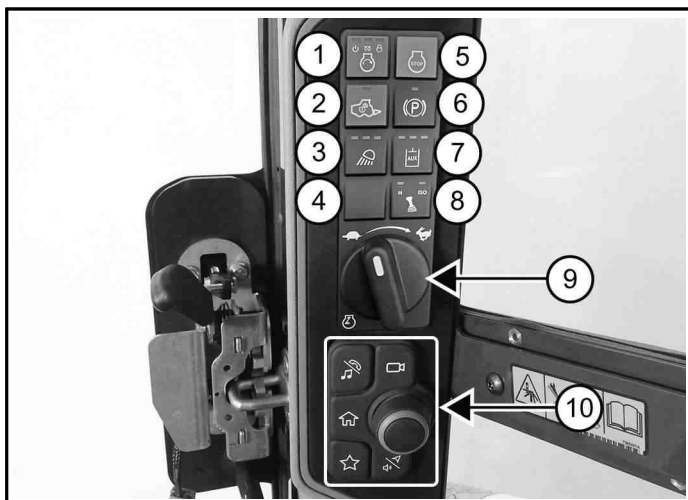
C200193a

NUORODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Priekinio stiklo valytuvas (jei yra)	(Žr. Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas p. 66)
2	Priekinio stiklo plautuvas (jei yra)	(Žr. Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas p. 66)
3	Dviejų kryptų kaušo padėties nustatymas (jei yra)	(Žr. Dviejų kryptų kaušo padėties nustatymo funkcijos naudojimas p. 100)
4	Automatinis važiavimo valdymas (jei yra)	(Žr. Važiavimo automatinio valdymo sistemos naudojimas p. 100)
5	Power Bob-Tach Pleištu pakėlimas (jei yra)	(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“ sistema) p. 125)

NUORODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
6	Power Bob-Tach Pleištu nuleidimas (jei yra)	(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“ sistema) p. 125)
7	Nenaudojama	---
8	Reversinis ventiliatorius (jei yra)	(Žr. Reversinio ventiliatoriaus naudojimas p. 101)
9	Priedų jungikliai (jei yra)	Tam tikruose komplektuose, kurių galite įsigyti iš Bobcat atstovo, naudojami jungikliai, kuriuos galima įrengti šioje vietoje. Keli pavyzdžiai: blykčiojantis žibintas, besisukantis švyturėlis, galinio lango valytuvas ir keturkryptiai žibintai.

DEŠINYSIS PRIETAISŲ SKYDAS

16 paveikslėlis



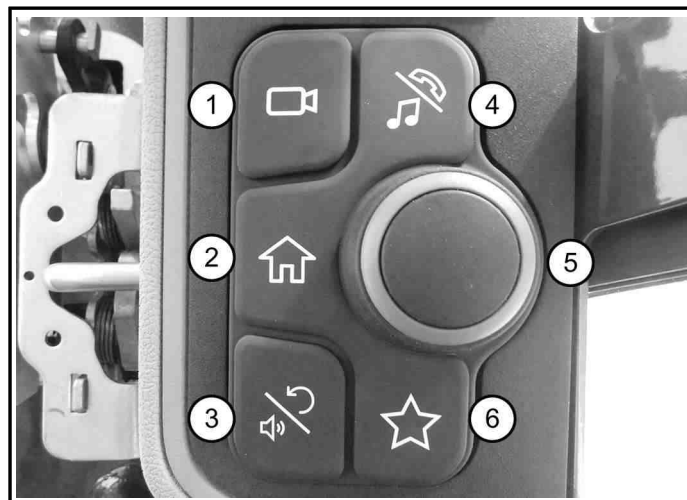
C200320A

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Paleisti / užvesti	(Žr. Variklio užvedimas p. 114)
2	Ijungti	(Žr. Variklio užvedimas p. 114)
3	Žibintai	(Žr. Krautuvo žibintų naudojimas p. 65)
4	Nenaudojama	---
5	Išjungti	(Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 119)
6	Stovėjimo stabdys	(Žr. Stovėjimo stabdys p. 76)
7	Pagalbinė hidraulinė sistema	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 102)
8	Pasirenkami vairasvirtės valdikliai (SJC)	(Žr. Važiavimas krautuvu ir vairavimas p. 87)
9	Variklio apsukų valdymas	(Žr. Variklio greičio valdymas p. 77)
10	Valdymo svirtis	(Žr. Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas) p. 55) (Žr. Daugiafunkcinis valdiklis (jutiklinis ekranas) p. 56)

DAUGIAFUNKCIS VALDIKLIS

Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas)

17 paveikslėlis

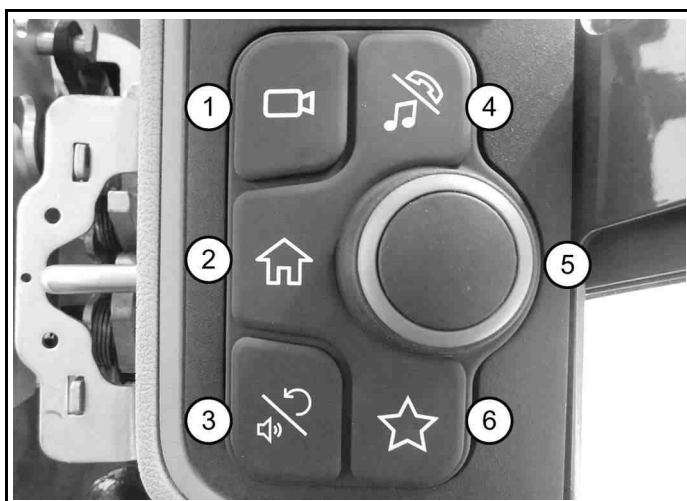


C200199a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Galinio vaizdo kamera	Paspauskite, kad pakeistumėte į galinio vaizdo kameros rodinį.
2	Matuokliai	Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano rodinį į MATUOKLIŲ ekraną.
3	Atgal	Paspauskite, jei norite grįžti į ankstesnį ekraną.
4	Nenaudojama	---
5	Sukamoji rankenėlė	Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų. Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą.
6	Nenaudojama	---

Daugiafunkcinis valdiklis (jutiklinis ekranas)

18 paveikslėlis



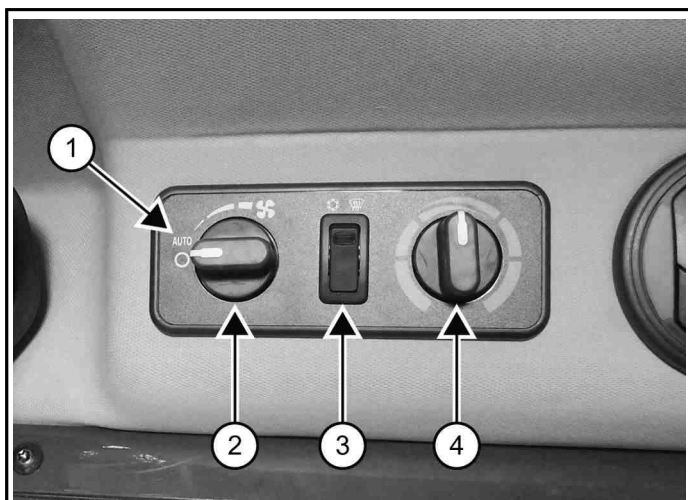
C200199a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Galinio vaizdo kamera	Paspauskite, kad pakeistumėte į galinio vaizdo kameros rodinį. Paspauskite dar kartą, kad perjungtumėte į viso ekrano rodinį.
2	Matuokliai	Paspauskite, kad perjungtumėte MATUOKLIŲ ir SVARBIŲ RODMENŲ ekranus.
3	Garsumas / naršymas	Paspauskite, jei norite perjungti radijo ir telefono garsumo valdymą arba naršymo dabartiniame ekrano rodyne valdymą sukamąja rankenėle.
4	Garsas / telefonas	Paspauskite, kad perjungtumėte GARSO ir TELEFONO ekranus. Daugiau informacijos žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
5	Rotacinė rankenėlė	Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų. Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą. Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, jei norite padidinti radijo arba telefono garsumą, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei norite sumažinti garsumą. Paspauskite, jei norite nutildyti arba įjungti garsą.
6	Parankiniai	Paspauskite kelis kartus, kad pereitumėte per parankinius ekranus. Paspauskite ir palaikykite, kad pridėtumėte ir pašalintumėte parankinius ekranus.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (HVAC) SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAI

19 paveikslėlis



C200198a

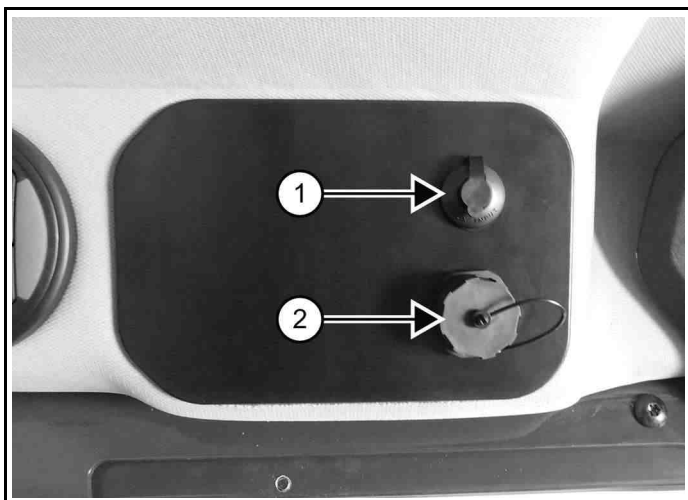
HVAC valdymo pultas [19 paveikslėlis] yra įrengtas, jei mašinoje yra kabinos šildytuvas arba oro kondicionierius.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
3	Oro kondicionieriaus / atšildymo jungiklis (jei yra)	Norėdami įjungti, paspauskite viršutinę jungiklio dalį, o norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį. Funkcijai įsijungus užsidega jungiklio indikatorius. Kad veiktų oro kondicionierius, turi būti įjungtas ventiliatoriaus variklis.
4	Temperatūros reguliatorius	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, temperatūra didinama, o sukant prieš laikrodžio rodyklę – mažinama.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Automatinio ventiliatoriaus vieta (jei yra)	Ventiliatoriaus greitis bus automatiškai didinamas ir mažinamas, kad būtų palaikoma pasirinkta temperatūra. Ventiliatoriaus variklis neveiks visu greičiu, kai norima šildyti orą, kol variklio aušinimo skystis pasieks įprastą darbinę temperatūrą.
2	Ventiliatoriaus variklio greitis	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, ventiliatoriaus greitis didinamas, o sukant prieš laikrodžio rodyklę – mažinamas. Yra keturios padėtys: „Off“ (išjungta)-1-2-3. Operatoriaus kabinoje esančias groteles galima atidaryti, uždaryti ir pasukti.

JUTIKLINIO EKRANO RADIO ĮVESTIES PRIEVADAI

20 paveikslėlis

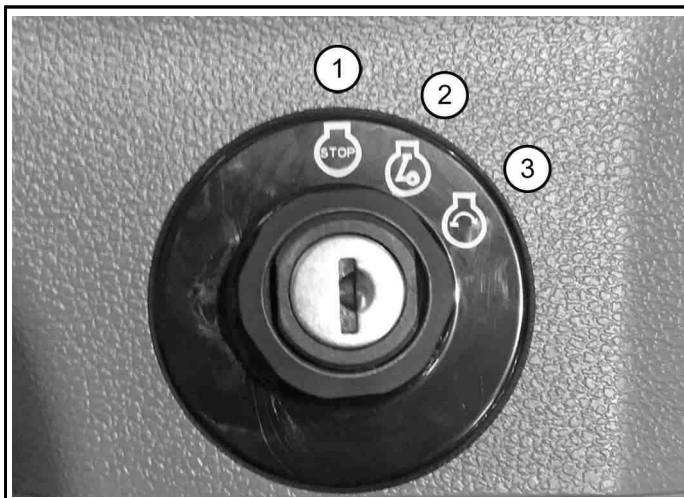


Jutiklinio ekrano radio įvesties prievadai [20 paveikslėlis] yra įrengti, jei mašinoje yra jutiklinis ekranas.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	3,5 mm (1/8 col.) pagalbinė įvestis (jei yra)	Daugiau informacijos apie garso sistemą rasite mašinos dokumentų komplekte esančiame jutiklinio ekrano naudotojo vadove.
2	USB įvestis (jei yra)	

UŽVEDIMAS RAKTELIU

21 paveikslėlis



NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Išjungti	Išjunkite variklį ir išjunkite mašinos elektros sistemą.
2	Paleisti	Ijunkite mašinos elektros sistemą.
3	Užvesti	Užveskite variklį.

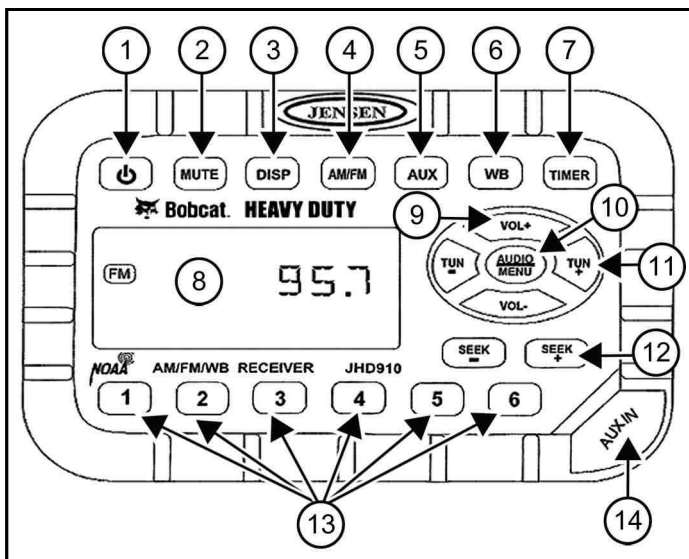
Pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį, suaktyvinami dešiniajame prietaisų skyde esantys mygtukai „Run“ (paleisti) / „Start“ (užvesti) ir „Stop“ (išjungti).

PASTABA. Dešiniajame prietaisų skyde paspaudus mygtuką „Stop“ (išjungti), bus išjungtas variklis ir prieš vėl įjungiant bus trumpam išjungta elektros sistema. Baigus dirbti užvedimo raktelį reikia pasukti į išjungimo padėtį, jei mašinoje yra užvedimo raktelio ir spynelės komplektas.

RADIJAS

Radio identifikavimas

22 paveikslėlis

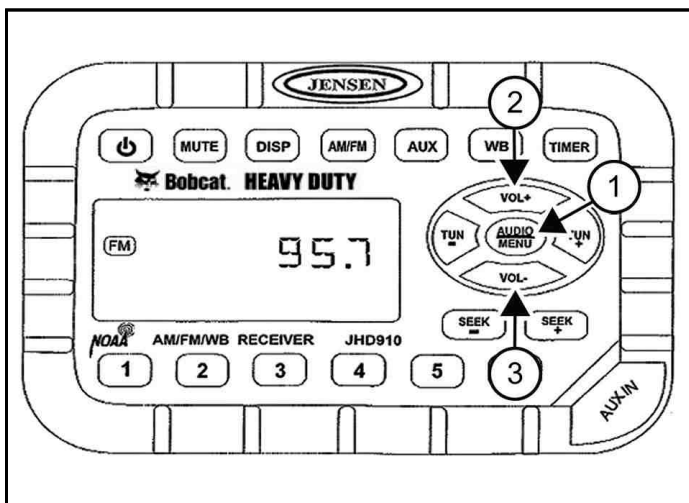


NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
1	MAITINIMAS	IJUNGIA / IŠJUNGIA radijo įrenginį.
2	MUTE (nutildymas)	Nutildo garso išvestį.
3	DISP	Perjungia radijo ekrano veikimo funkcijas. (Žr. Radijo laikrodžio naudojimas p. 61)
4	AM/FM	Perjungia AM (MW) dažnių juostą ir tris FM dažnių juostas.
5	AUX	Perjungia į pagalbines įvesties režimą. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas ir t. t.) turi būti prijungtas prie pagalbines įvesties lizdo.
6	WB	Parenkama orų prognozių stočių dažnių juosta. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. (Žr. Radijo nuostatų reguliavimas p. 60)
7	TIMER (laikmatis)	Ijungiamas laikmačio režimas. (Žr. Radijo laikmačio naudojimas p. 60)

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	VOL+ / VOL- (garsumo didinimas / mažinimas)	Didinamas ir mažinamas garsumas. Ekrane trumpai bus parodytas dabartinis garsumas (0–40).
10	AUDIO / MENU (garsas / meniu)	Reguliuojamos radijo nuostatos. (Žr. Radijo nuostatų reguliavimas p. 60)
11	TUN- / TUN+ (radijo bangų dažnio mažinimas / didinimas)	Rankiniu būdu padidinamas ir sumažinamas radijo bangų dažnis.
12	SEEK- / SEEK+ (ieškoti)	Automatiškai padidina arba sumažina radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
13	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Išsaugo ir iškviečia kiekvienos AM ir FM dažnių juostos stotis. Paspauskite mygtuką ir laikykite paspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį. Paspauskite mygtuką, kad iškviestumėte stotį.
14	AUX IN	Prijunkite nešiojamo garso įrenginio (MP3 grotuvo ir t. t.) linijinę išvestį prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo ir paspauskite mygtuką AUX.

Radijo nuostatų reguliavimas

23 paveikslėlis



- Paspauskite mygtuką AUDIO / MENU (garsas / meniu) (1) [23 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte žemų tonų, aukštų tonų ir balanso nuostatas.
 - ▷ Naudodami mygtukus VOL+ (garsumo didinimas) (2) ir VOL- (garsumo mažinimas) (3) [23 paveikslėlis] reguliuokite norimą rodomą parinktį.

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką AUDIO / MENU (garsas / meniu) (1) [23 paveikslėlis] tris sekundes, kad atidarytumėte meniu reguliavimo nuostatas.
 - ▷ Paspauskite mygtuką AUDIO / MENU (garsas / meniu) (1) [23 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte toliau nurodytas nuostatas.

„Beep Confirm“ (mygtuko pyptelėjimas): Nustatoma, ar kaskart paspaudus mygtuką pasigirs pyptelėjimas.

„Operation Region“ (naudojimo regionas): Pasirenkamas atitinkamas regionas (JAV arba Europa).

„Clock Display“ (laikrodžio formatas): Pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodis.

„Display Brightness“ (ekrano ryškumas): Nustatomas ekrano ryškumo lygis (mažas, vidutinis arba didelis).

„Backlight Colour“ (foninio apšvietimo spalva): Nustatoma ekrano foninio apšvietimo spalva (tamsiai geltona arba žalia).

„Power On Volume“ (numatytasis garsumo lygis): Nustatoma numatytoji garsumo nuostata, kuri bus taikoma įjungus radiją.

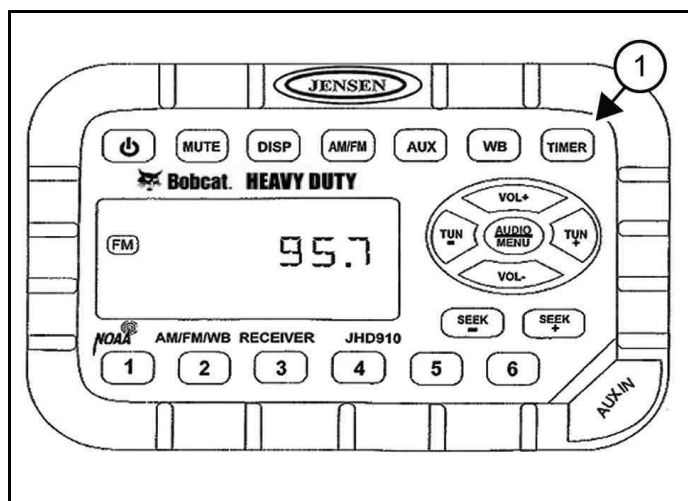
„WB Alert“ (orų prognozės stočių įspėjimai): Nustatoma, ar suaktyvintos orų prognozės stočių įspėjimų funkcijos.

- ▷ Naudodami mygtukus VOL+ (garsumo didinimas) (2) ir VOL- (garsumo mažinimas) (3) [23 paveikslėlis] reguliuokite aktyvią nuostatą.

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

Radijo laikmačio naudojimas

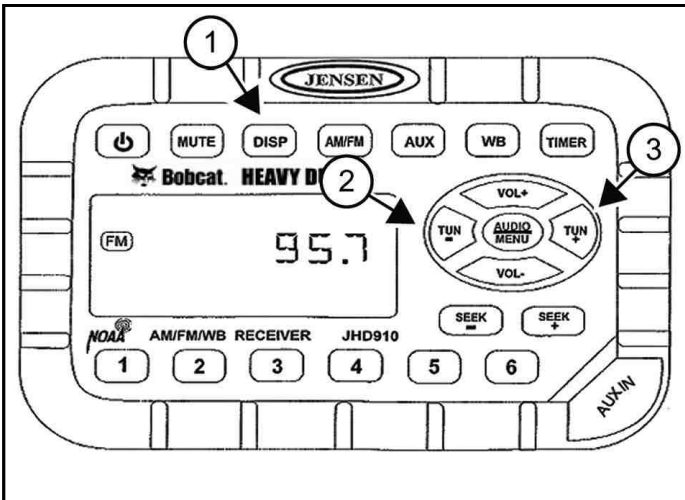
24 paveikslėlis



- Norėdami paleisti laikmačio funkciją, paspauskite mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [24 paveikslėlis]
- Norėdami sustabdyti laikmatį, dar kartą paspauskite mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [24 paveikslėlis].
- Norėdami iš naujo nustatyti laikmatį ir išeiti iš laikmačio režimo, palaikykite nuspaudę mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [24 paveikslėlis].

Radijo laikrodžio naudojimas

25 paveikslėlis



- Palaikykite nuspaukę mygtuką DISP (ekranas) (1) [25 paveikslėlis] kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą.
- Norėdami reguliuoti valandas, naudokite mygtuką TUN – (reguliuoti –) (2) [25 paveikslėlis]
- Norėdami reguliuoti minutes, naudokite mygtuką TUN + (reguliuoti +) (3) [25 paveikslėlis]

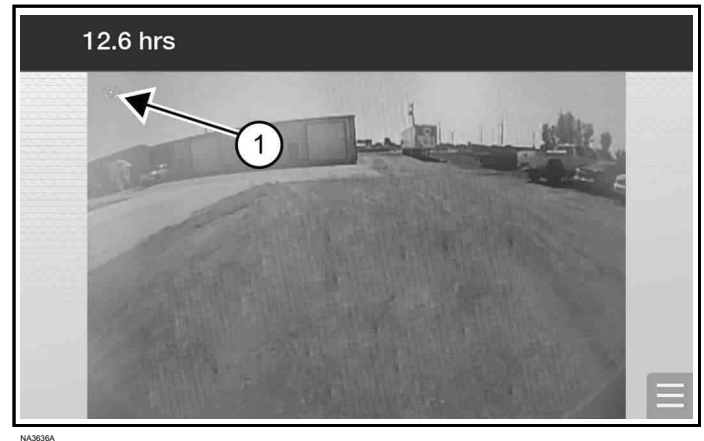
Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas

Siekiant įsitikinti, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų, negalima vadovautis vien tik galinio vaizdo kameros sistema. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

26 paveikslėlis



Kameros rodinys rodomas ekrane [26 paveikslėlis] pasirinkus ekrane **[VAIZDO KAMERA]** arba paspaudus daugiafunkcio valdiklio vaizdo kameros mygtuką.

Besisukanti piktograma (1) [26 paveikslėlis] viršutiniame kairiajame ekrano kampe nurodo tiesioginę kameros vaizdo transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti techninės priežiūros darbus.

Kai operatorius perkelia vairasvirtę (-es) į atbulinę padėtį, ekranas automatiškai persijungs į kameros vaizdą.

PASTABA. Objektai, matomi kameros ekrane, iš tikrųjų yra arčiau, nei atrodo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

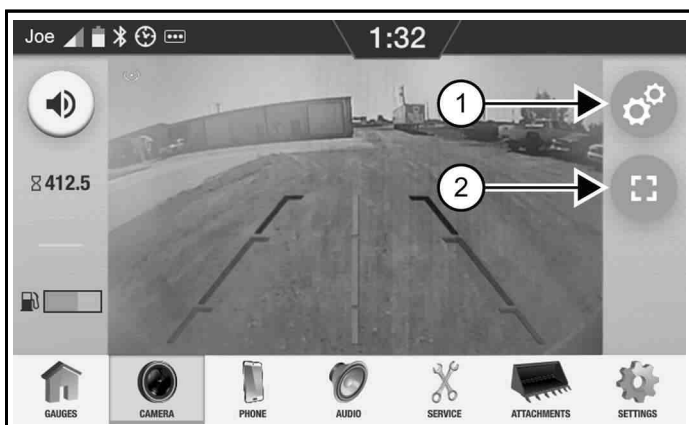
Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

Taikoma tik jutikliniam ekranui

27 paveikslėlis



Rodinį galima perjungti iš dalinio ekrano į viso ekrano rodinį ir atvirkščiai:

- paspaudus kameros mygtuką ant daugiafunkcio valdiklio.
- Palieskite bet kurią kameros rodinio vietą.
- Pasirinkite **[VISO EKRANO]** piktogramą (2) [27 paveikslėlis].

Kameros nuostatas galima pasiekti pasirinkus **[NUOSTATŲ]** piktogramą (1) [27 paveikslėlis]. (Žr. Vaizdo kameros nuostatos p. 212)

Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra

28 paveikslėlis



Galinio vaizdo kamera (1) [28 paveikslėlis] yra galinėse duryse.

1. Atlikite toliau nurodytus veiksmus kasdien arba jei reikia.

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali trukdyti kameros sistemai rodyti aiškų vaizdą.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. (Žr. Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas p. 62) Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus galinio vaizdo kameros sistemos elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į Bobcat atstovą.

Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas

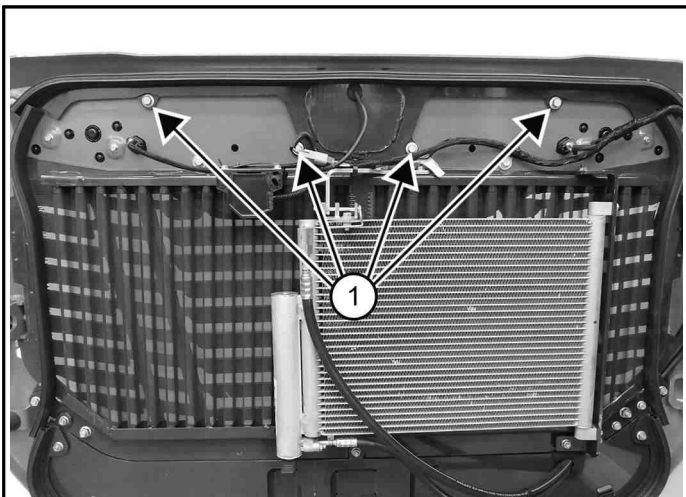
Norėdami sureguliuoti galinio vaizdo kamerą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 pėdų) atstumu už mašinos.
2. ĮJUNKITE mašiną, bet neužveskite variklio. Nustatykite kameros ekrano rodinį.

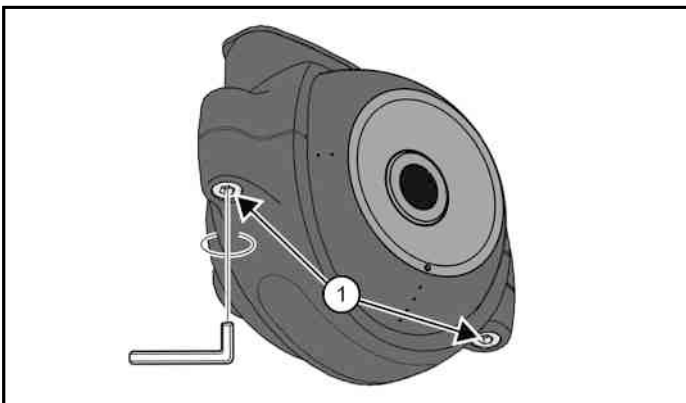
29 paveikslėlis



3. Įsitinkinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu. Atliekant 1 veiksmą ant žemės pažymėtas ženklas (2) [29 paveikslėlis] turi būti matomas ekrane. Jei reikia, tęskite procedūrą.

30 paveikslėlis

4. Išsukite varžtus (1) [30 paveikslėlis] prilaikydami laikiklį.

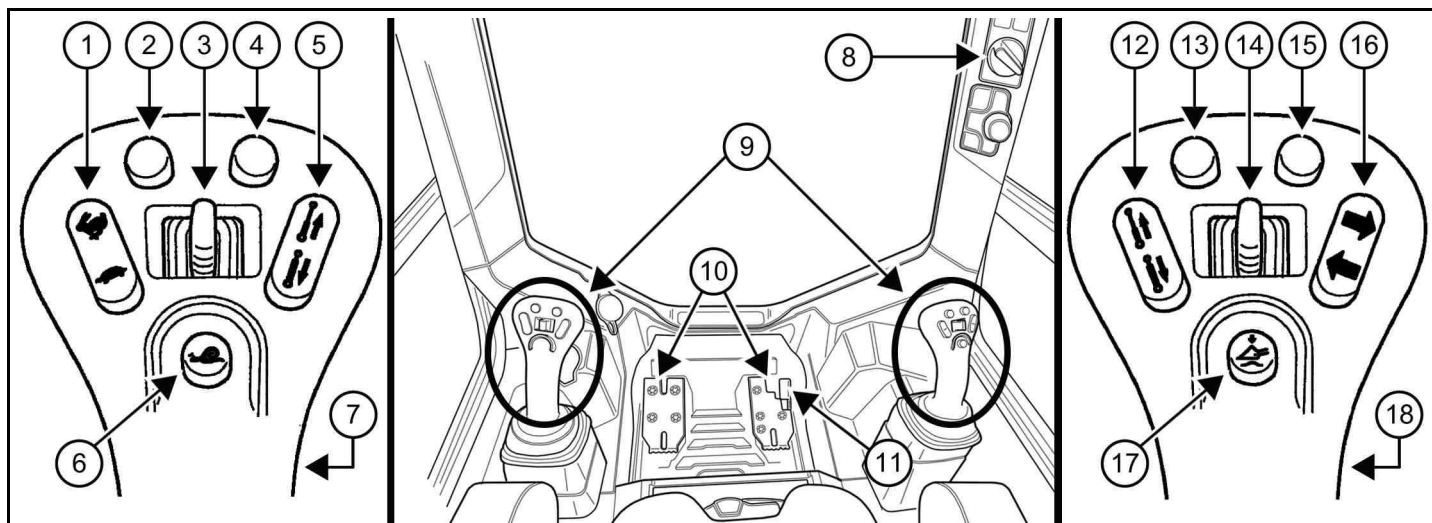
31 paveikslėlis

5. Atlaisvinkite kamerą laikančios apkabos varžtus (1) [31 paveikslėlis].
6. Sureguliuokite kamerą, kad ekrane vos matytųsi galinės durys (1). Įsitikinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu. Atliekant 1 veiksmą ant žemės pažymėtas ženklas (2) [29 paveikslėlis] turi būti matomas ekrane.
7. Priveržkite varžtus 0,8–1,0 N m (7–8,8 svaro pėdai) sukimo momentu.
8. Pritvirtinkite laikiklį ir varžtus [30 paveikslėlis].
9. Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota [29 paveikslėlis].
10. Jei reikia, pakartokite 4–9 veiksmus.
11. Išjunkite mašiną.

VALDYMO SISTEMOS IDENTIFIKAVIMAS

Keičiamo veikimo vairasvirčių (SJC) identifikavimas

32 paveikslėlis



NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	DVIEJI GREIČIŲ VALDYMAS (jei yra)	(Žr. Dviejų greičių valdymo įtaisas p. 89)
	Taip pat: GREIČIO VALDYMO SISTEMA	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 90)
2 [A]	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	(Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 93)
3 [A]	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (jei yra)	(Žr. Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 103)
4 [A]	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	(Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 93)
5	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 107)
6	GREIČIO VALDYMO SISTEMA	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 90)
7	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Paspaudžiant priekinį jungiklį įjungiamas priekinis garso signalas.
8	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (RANKINIS)	(Žr. Variklio greičio valdymo įtaiso (rankinio) naudojimas p. 77)
9	VAIRASVIRTĖS	(Žr. Važiavimas krautuvu ir vairavimas p. 87) (Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 99)
10	KOJŲ ATRAMOS	Kojomis nuolat remkitės į kojų atramas.
11	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (KOJINIS)	(Žr. Variklio greičio valdymo įtaiso (kojinio) naudojimas p. 77)
12	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 107)
13	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 107)
14	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 102)
15	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 107)

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
16	POSŪKIO SIGNALAI (jei yra)	Dešinysis signalas įjungiamas spaudžiant viršutinę dalį. Signalas išjungiamas paspaudžiant dar kartą. Kairysis signalas įjungiamas spaudžiant apatinę dalį. Signalas išjungiamas paspaudžiant dar kartą.
17	ADAPTACINIO REŽIMO VALDYMAS	(Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 99)
18	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NEPERTRAUKIAMO SRAUTO VALDYMAS	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas nuolatinio srauto režimu p. 102) (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas atgalinio nuolatinio srauto režimu p. 103)

[A] Taip pat naudojama kaip Padargų funkcijų valdymo įtaisas: Žr. padargo Naudojimo ir priežiūros vadovą.

OPERATORIAUS KABINA

Operatoriaus kabinos aprašas

Į Bobcat krautuvo bazinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS)), apsauganti operatorių krautuvui apsivertus ar nuo krintančių objektų. Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali būti neapsaugotas nuo krintančių daiktų ar apvirtus, tad jis gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifuodami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai daryti nurodytų bendrovė „Bobcat Company“.

Krautuvo žibintų naudojimas

33 paveikslėlis



Žibintų mygtukas (1) [33 paveikslėlis] yra dešiniajame prietaisų skyde.

Krautuvo žibintų naudojimas be papildomos važiavimo keliais įrangos

1. Spustelėjus vieną kartą, įjungiami priekiniai ir užpakaliniai žibintai. Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.
2. Paspaudus antrą kartą, papildomai įjungiami užpakaliniai darbiniai žibintai. Užsidegs vidurinė mygtuko LED lemputė.
3. Jei yra šoninės lempos, trečiu paspaudimu įjungiamos šoninės lempos. Užsidegs dešinioji mygtuko LED lemputė.
4. Paspauskite paskutinį kart, norėdami išjungti visas lempas.

Krautuvo žibintų naudojimas su papildoma važiavimo keliais įranga

1. Spustelėjus vieną kartą įjungiamas priekiniai žibintai, transporto priemonės valstybinio numerio ženklo lemputė ir užpakaliniai žibintai. Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.
2. Paspaudus antrą kartą įjungiami priekiniai ir užpakaliniai darbiniai žibintai. Priekiniai žibintai ir transporto priemonės valstybinio numerio ženklo lemputė išsijungs. Užsidegs vidurinė mygtuko LED lemputė.
3. Jei yra šoninės lempos, trečiu paspaudimu įjungiamos šoninės lempos. Užsidegs dešinioji mygtuko LED lemputė.
4. Paspauskite paskutinį kart, norėdami išjungti visas lempas.

Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas

34 paveikslėlis

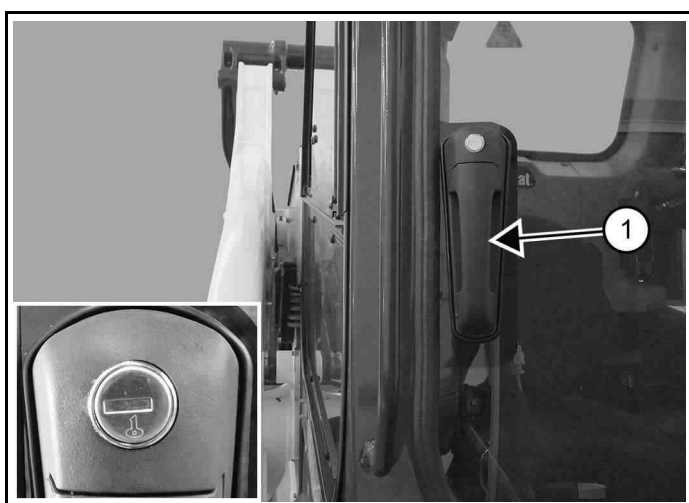


Priekinio valytuvo ir plautuvo valdikliai (1 ir 2) [34 paveikslėlis] yra kairiame valdiklio ekrane.

1. Vieną kartą paspauskite valytuvo mygtuką (1) [34 paveikslėlis], kad įjungtumėte priekinį valytuvą. Užsidegs kairysis ir dešinysis mygtuko LED.
2. Paspauskite mygtuką antrą kartą, jei norite, kad valytuvai veiktų su pertrūkiais. Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.
3. Paspaudus mygtuką trečią kartą, kad išjungtumėte valytuvą.
4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę plautuvo mygtuką (2) [34 paveikslėlis], kad plautuvai pradėtų purkšti skystį. Valytuvai įsijungs automatiškai.

Priekinių durų naudojimas

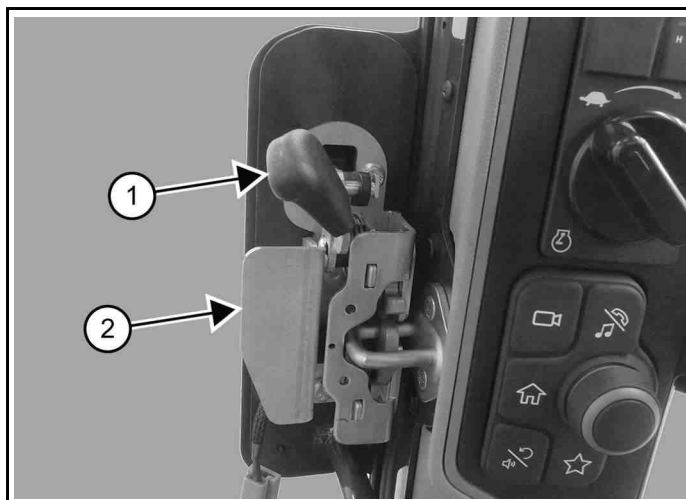
35 paveikslėlis



- Patraukite rankeną (1) kad atidarytumėte priekines duris. Yra spyna (žr. įterptąjį paveikslėlį)

[35 paveikslėlis], kad būtų galima užrakinti priekines duris, kai mašina nenaudojama.

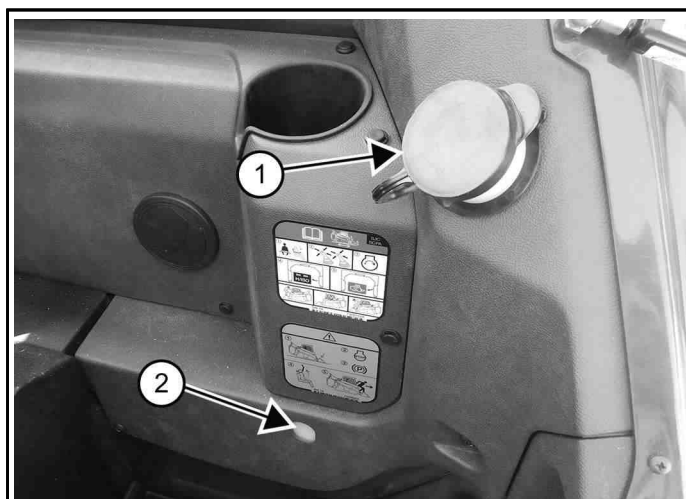
36 paveikslėlis



- Uždarykite priekines duris traukdami už rankenos (2) [36 paveikslėlis].
- Paspauskite svirtį (1), kad atrakintumėte priekines duris. Traukite už rankenos (2) [36 paveikslėlis], kad atidarytumėte priekines duris.

Priekinio plautuvo bako pildymas

37 paveikslėlis

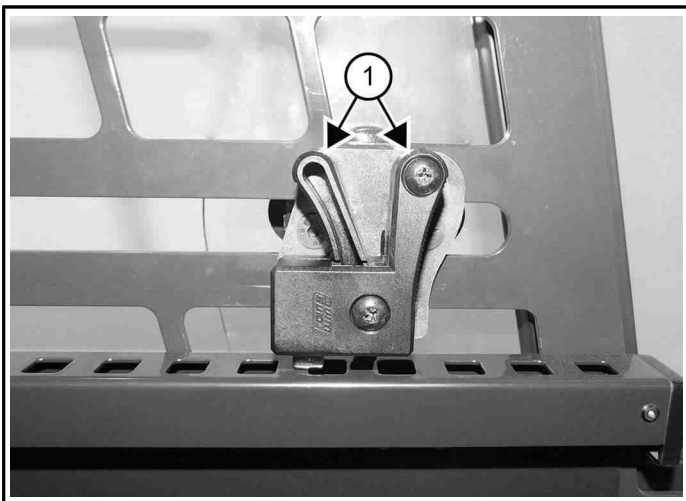


Plovimo skysčio bakas yra kairėje operatoriaus sėdynės pusėje.

- Patikrinkite skysčio lygį stebėjimo langelyje (2) [37 paveikslėlis].
- Nuimkite dangtelį (1) [37 paveikslėlis], kad įpiltumėte plautuvo skysčio.

Šoninių langų naudojimas

38 paveikslėlis



C200194a

1. Suspauskite šoninio lango rankenos svirtį (1) [38 paveikslėlis] ir pastumkite į priekį, kad atidarytumėte langą. (Parodyta kairioji pusė.)
2. Atleidžiant svirtį ties išpjova, langas užfiksuojamas norimoje vietoje.
3. Suspauskite svirtį ir pastumkite atgal, kad langą uždarytumėte.

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS).

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl įrenginio modifikacijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Šis Bobcat Interlock Control System (BICS™) turi išjungti kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus. **NEKEISKITE** sistemos.*

W-2151

39 paveikslėlis



C214222a

Bobcat blokavimo valdymo sistemą (BICS) sudaro lankstinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [39 paveikslėlis]. Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dirbdami mašina:

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykitės pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.*

W-2281

Esant įrengtai BICS, kėlimo, vertimo, pagalbinių hidraulinių sistemų ir eigos pavaros funkcijomis įmanoma naudotis tik tada, jei operatorius sėdi sėdynėje ir apsauginis sėdynės rėmas yra iki galo nuleistas. Saugos diržas turi būti užsegtas kiekvieną kartą, kai naudojate mašiną.

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) naudojimas

40 paveikslėlis



NA3635

- Trys piktogramos [40 paveikslėlis], esančios ekrano viršutiniame dešiniajame kampe, turi būti išjungtos, kad mašina galėtų veikti visu pajėgumu.
- Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaustas įjungimo mygtukas ir atleistas stovėjimo stabdys, galima naudotis kėlimo, vertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijomis.
- Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, kėlimo, vertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijos atjungiamos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ padėtį, kad įsitikintumėte, jog kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijos yra išjungtos.
- Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus.
- Išjunkite mašiną. ◀

W-3175

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Apsauginio sėdynės rėmo sistemos aprašas

41 paveikslėlis



C214222A

Apsauginio sėdynės rėmo sistemą sudaro lankstinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [41 paveikslėlis].

Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dirbdami mašina:

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų. ◀

W-2261

Apsauginio sėdynės rėmo sistemos naudojimas

- Kai apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir veikia variklis, paspaustas įjungimo mygtukas ir atleistas stovėjimo stabdys, galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukos pavaros funkcijomis.
- Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, kėlimo, vertimo ir traukos pavaros funkcijos atjungiamos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ padėtį, kad įsitikintumėte, jog kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijos yra išjungtos.
- Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus.
- Išjunkite mašiną. ¹

W-3175

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF aprašas

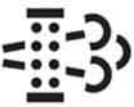
Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF).

DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Penki regeneravimo tipai: pasyvusis, automatinis, priverstinis, priverstinis mašinai stovint ir remontinis. Be to, operatorius gali rinktis regeneravimo atsisakymo režimą.

Terminas	Aprašas
Pasyvusis regeneravimas	Kol krautuvas eksploatuojamas, variklis išmetimo sistemoje užtikrina pakankamą temperatūrą, kurios reikia regeneravimo procesui.
Automatinis regeneravimas	Variklio valdymo blokas (VVB) automatiškai valdo aktyviojo regeneravimo procesą. Aktyviojo regeneravimo procesas gali būti paleidžiamas bet kuriuo variklio veikimo momentu, kai tik DPF filtre prisikaupia tam tikras kiekis suodžių. (Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas p. 71)
Priverstinis regeneravimas	Priverstinio regeneravimo procesą paleidžia operatorius. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinio regeneravimo naudojimas p. 72)
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	Operatorius suaktyvina priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinis regeneravimas mašinai stovint p. 74)
Remontinis regeneravimas	Jūsų Bobcat atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų remontinį regeneravimą. (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 189)
Regeneravimo atsisakymo režimas	Aktyvusis regeneravimas nebus atliekamas. Šią parinktį reikia patvirtinti. (Žr. Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas p. 75)

DPF regeneravimo būsenos piktogramos

Piktogramos	aprašymas
	DPF – ekrane užsidega regeneravimo metu. Mašina prašo, kad operatorius aktyvuotų priverstinį arba priverstinį sustabdytą regeneravimą, kai mirksi lėtai.
	Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodyma, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
	Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Aparatas nurodo, kad norėtų atlikti regeneraciją, kai mirksi DPF piktograma.
	Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodyma, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos trikčių.

⚠ SVARBU**MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**

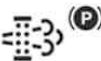
Nurodymų nesilaikymas gali sukelti Diesel Particulate Filter (DPF) gedimus.

Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo.*

12352

DPF regeneravimo lentelės

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktyviojo regeneravimo būsena	Nereikia	Nereikia	Regeneruojama	Regeneruojama	Regeneruojama	Neregeneruojama	Neregeneruojama
Leidžiama atsisakyti 	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Leidžiamas priverstinis 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Leidžiamas priverstinis mašinai stovint 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
DPF piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Retai blyksi	Retai blyksi	Tankiai blyksi	Nešviečia
HEST piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Nešviečia	Nešviečia
Patikrinkite Variklio piktogramą 	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Regeneravimo tipas	Pasyvus	Pasyvus	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Techninė priežiūra	Nėra
Suodžių apkrovos juostos spalva	Pilka	Mėlyna	Mėlyna	Raudona	Raudona	Raudona	Raudona
Tarnybinis kodas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	P2463	P24A3	P24A3
Sukimo momento sumažinimas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nedidelis	Kritinis	Kritinis
Operatoriaus veiksmas	Nėra	Nėra	Nėra	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Reikalingas pardavėjo aptarnavimo regeneravimas (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 189)	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką, kad pakeistų DPF.

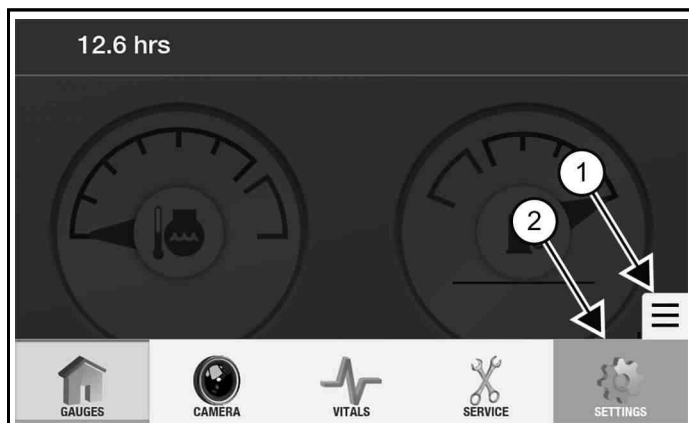
PASTABA. Ekrane rodoma bendra įspėjamoji piktograma taip pat įsijungs, kad įspėtų operatorių apie aktyvius aptarnavimo kodus.

Automatinio regeneravimo naudojimas

Kaskart užvedus mašinos variklį, pagal numatytąsias nuostatas parenkamas automatinis regeneravimo režimas.

Ekrane pateikiamas DPF valdymo rodyklės, kuriame galima patikrinti DPF būseną ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

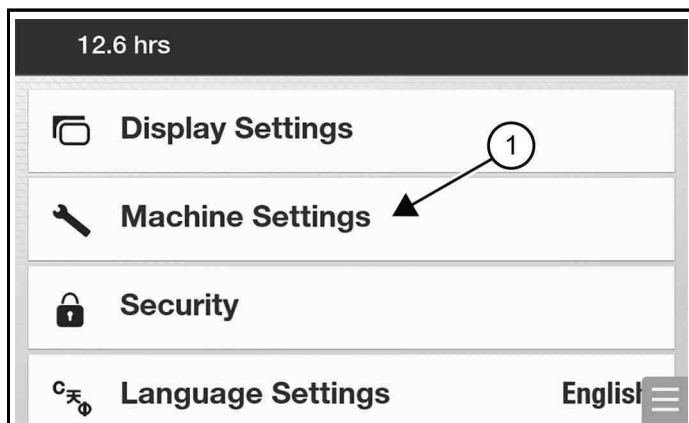
42 paveikslėlis



NA3858A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [42 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [42 paveikslėlis].

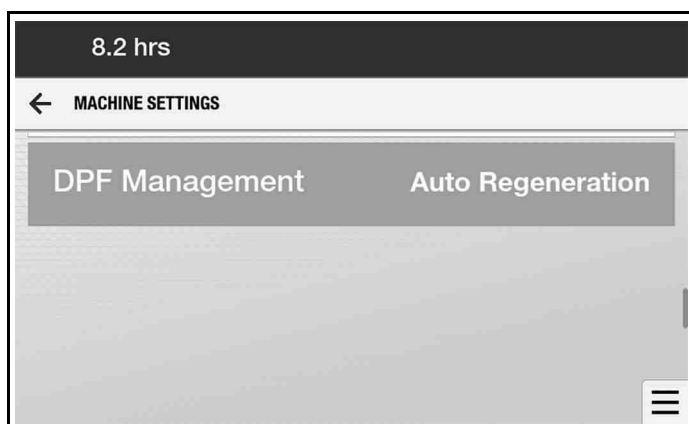
43 paveikslėlis



NA3858A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [43 paveikslėlis].

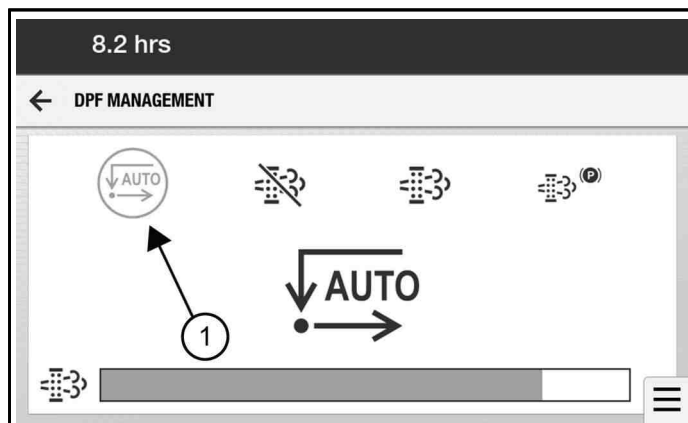
44 paveikslėlis



NA3858

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [44 paveikslėlis].

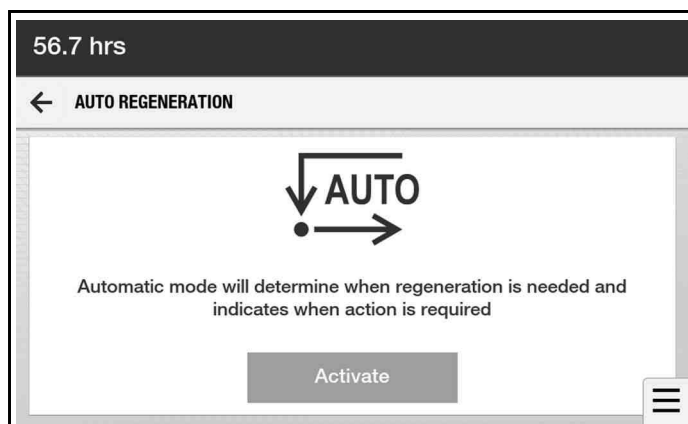
45 paveikslėlis



NA3852A

5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [45 paveikslėlis].

46 paveikslėlis



NA3855

6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti) [46 paveikslėlis], jei funkcija dar nesuaktyvinta.

VVB matuos suodžių kiekį ir automatiškai atliks filtro regeneravimą. Apie prasidėjusį automatinį regeneravimą operatoriui pranešama HEST piktograma.

Būtina dirbti su mašina, kol vyksta regeneravimo procesas.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga ir, jei įmanoma, dirbti apkrovus mašiną.

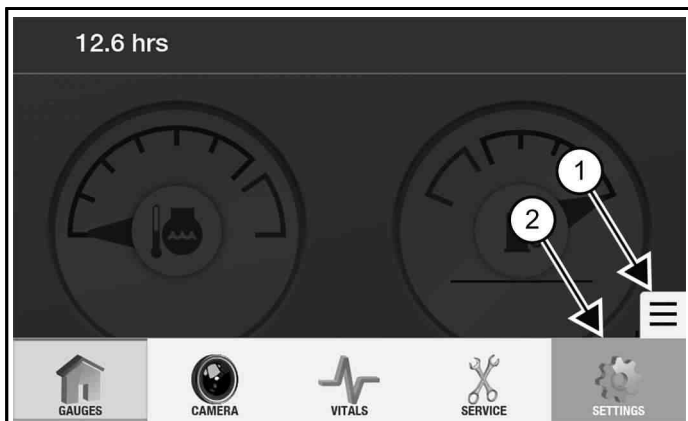
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Priverstinio regeneravimo naudojimas

Priverstinio regeneravimo procesą operatorius gali paleisti DPF valdymo ekrane. Kol atliekamas regeneravimas, reikia įprastai dirbti su mašina.

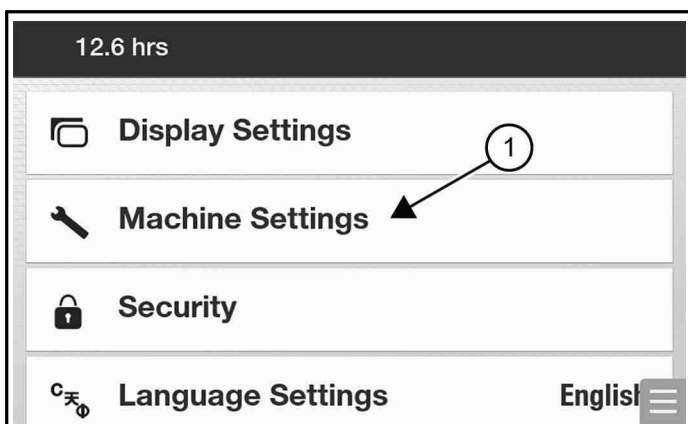
PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių ar ilgiau.

47 paveikslėlis



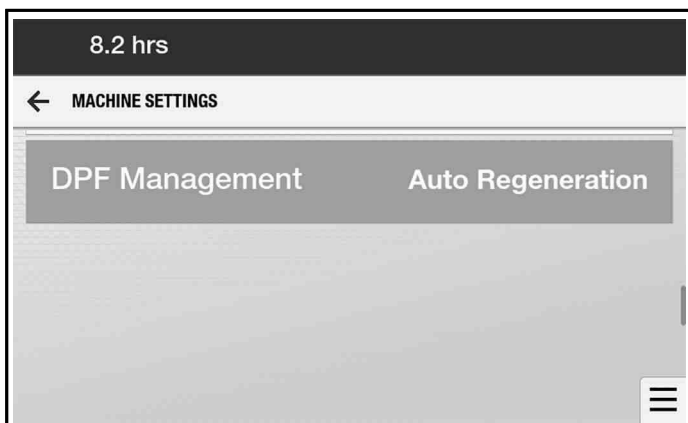
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [47 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [47 paveikslėlis].

48 paveikslėlis



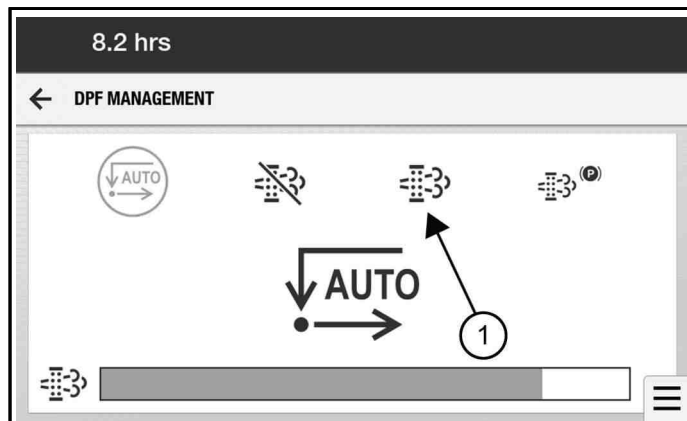
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [48 paveikslėlis].

49 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [49 paveikslėlis].

50 paveikslėlis



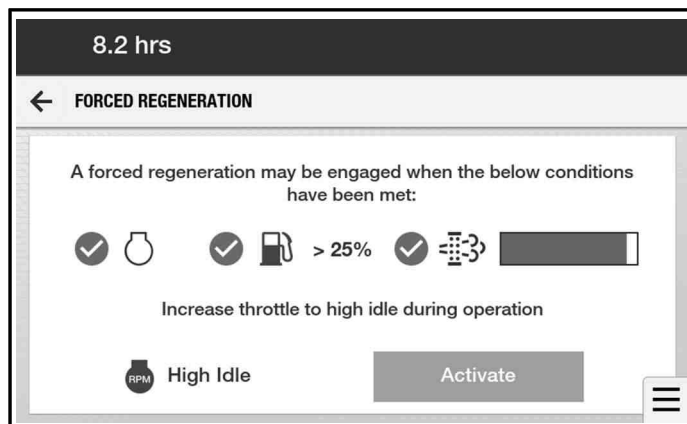
5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo piktogramą (1) [50 paveikslėlis].

Priverstinį regeneravimą galima atlikti tik tada, jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
- Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
- Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai

6. Padidinkite variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga.

51 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (suaktyvinti) [51 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

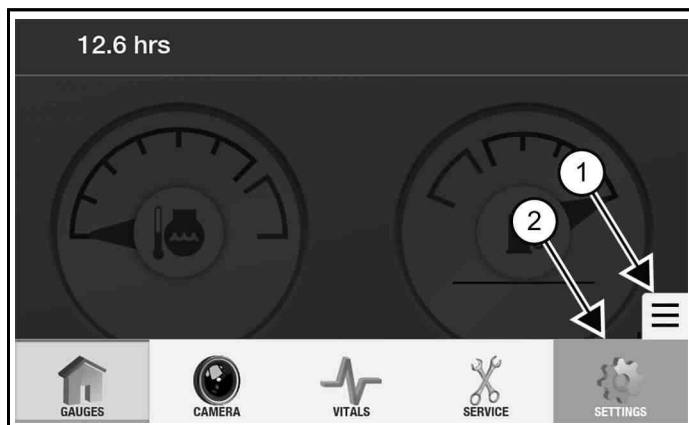
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą operatorius paleidžia DPF valdymo rodinyje. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 40 minučių ar ilgiau.

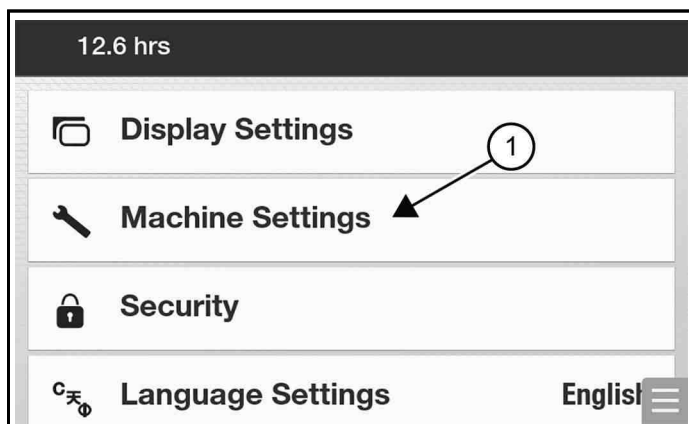
52 paveikslėlis



NA3859A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [52 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [52 paveikslėlis].

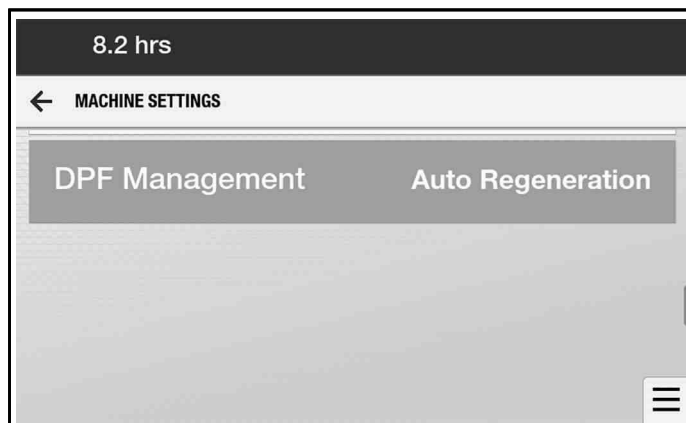
53 paveikslėlis



NA3859A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [53 paveikslėlis].

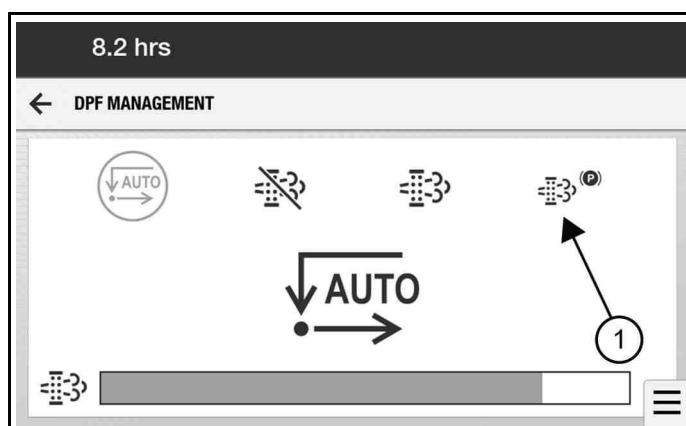
54 paveikslėlis



NA3858

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [54 paveikslėlis].

55 paveikslėlis



NA3862C

5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo stovint piktogramą (1 elementas) [55 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus.

Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo.

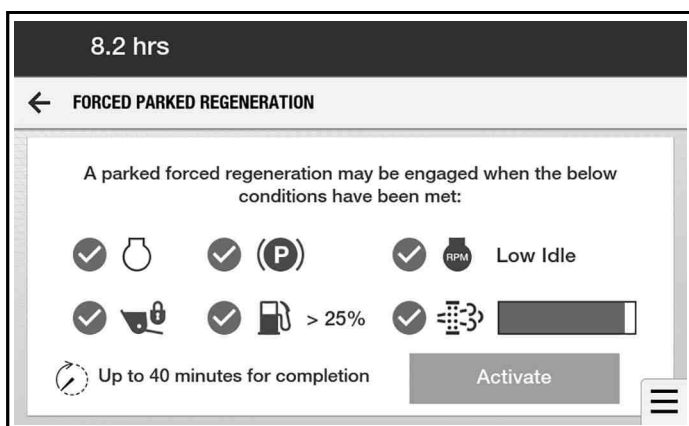
I-2352

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
- Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
- Įjungtas stovėjimo stabdys;
- Variklis veikia mažu tuščiosios eigos sukimosi greičiu
- Išjungtos hidraulinės funkcijos
- Degalų bako yra daugiau kaip 25 procentai

6. Sumažinkite variklio greitį iki mažos laisvosios eigos.

56 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (suaktyvinti) [56 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Regeneravimo ciklo metu VVB reguliuoja variklio sukimosi greitį.

Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas

Jei reikia, kad regeneravimas nebūtų atliekamas, galima parinkti regeneravimo atsisakymo režimą. Jei parinktas regeneravimo atsisakymo režimas, būtina dirbti apkrauta mašina.

PASTABA. Suprasti darbinę aplinką. Slopavimo funkcija skirta laikinai atidėti išmetamųjų dujų sistemos regeneravimo procesą, kai dirbama karščiui jautrioje vietoje, kur regeneruoti nepatartina.

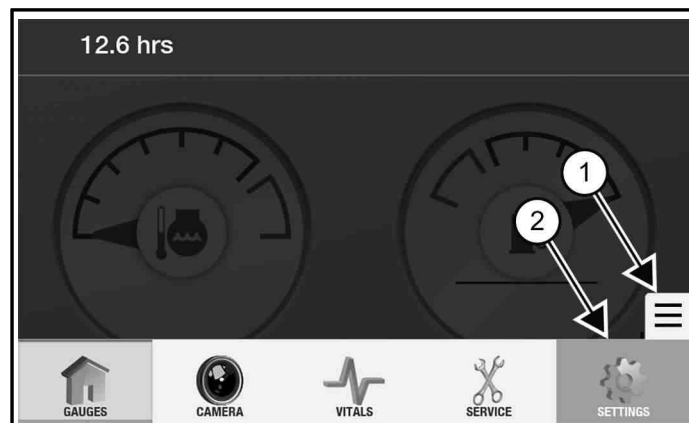
SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Ilgą laiką naudojant mašiną blokavimo režimu, gali sukelti rimtus DPF gedimus.

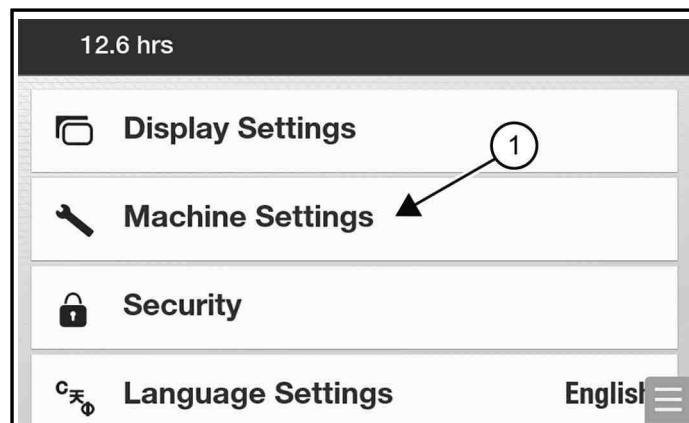
Aktyvus DPF regeneravimas nebus vykdomas, kol nebus pasirinkta regeneravimo režimas arba išjungta mašina. Kitą kartą įjungus mašiną bus suaktyvintas automatinis režimas.

57 paveikslėlis



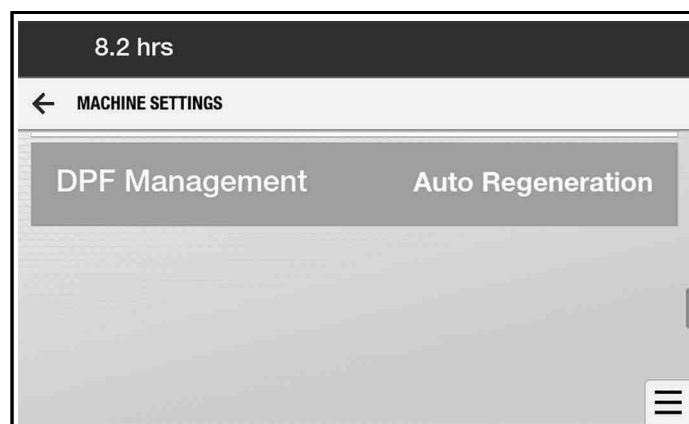
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [57 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [57 paveikslėlis].

58 paveikslėlis



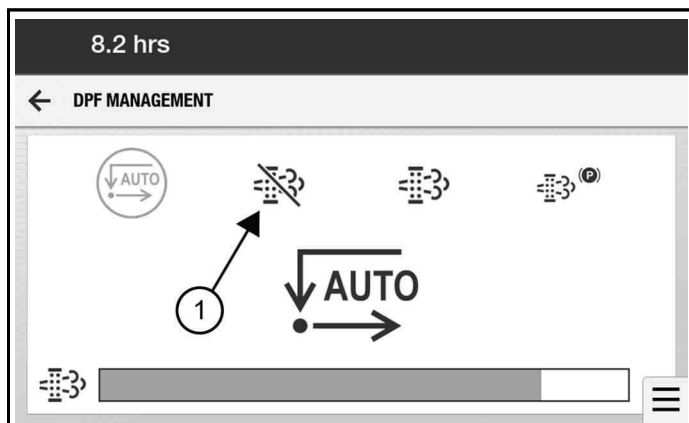
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [58 paveikslėlis].

59 paveikslėlis



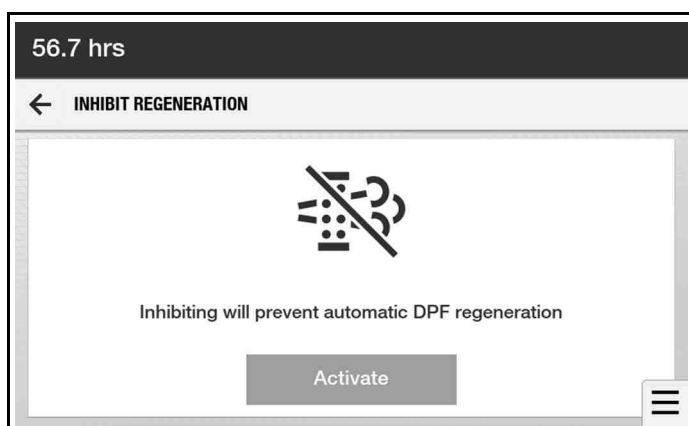
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [59 paveikslėlis].

60 paveikslėlis



5. Pasirinkite regeneravimo atsisakymo režimo piktogramą (1) [60 paveikslėlis].

61 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** [61 paveikslėlis] (aktyvinti), kad neleistumėte vykdyti regeneravimo.
7. Baigus dirbti mašina, kurioje buvo įjungtas regeneravimo atsisakymo režimas, reikia kuo skubiau atlikti toliau nurodytus veiksmus.
- Įjunkite mašinoje automatinį regeneravimo režimą.
 - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).
 - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio naudojimas

62 paveikslėlis



1. Paspauskite reversinio ventiliatoriaus mygtuką (1) [62 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.

Ši LED ant mygtuko užsidegs. Eigos pavaros sistema blokuojama.

2. Šiek tiek pajudinkite vairasvirtę(-es) pirmyn ir atgal.

Turi suveikti traukos blokuotė. Jei mašina nesustoja, kreipkitės į „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą dėl priežiūros darbų.

3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite mygtuką dar kartą.

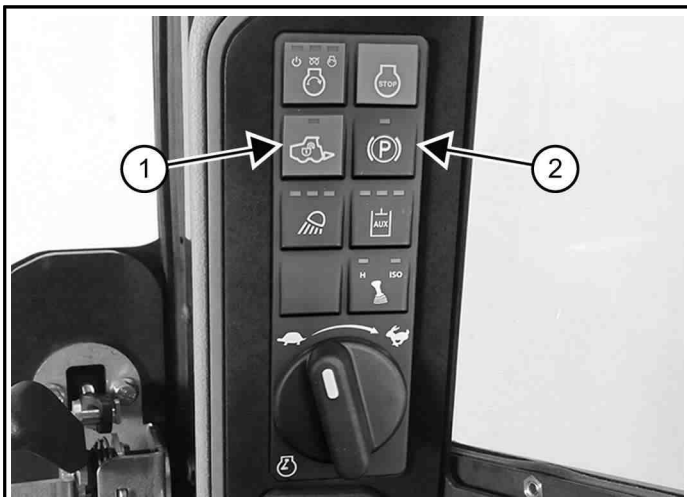
Ši LED ant mygtuko išsijungs. Eigos pavaros sistema atblokuojama.

PASTABA. Stovėjimo stabdžio piktograma ekrane rodoma tol, kol užvedamas variklis, paspaudžiamas įjungimo mygtukas ir išjungiamas stovėjimo stabdys.

Hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas įjungus stovėjimo stabdį

Atlikdami toliau nurodytus veiksmus galite įjungti BICS ir naudoti krautuvo kėlimo ir vertimo funkcijas neatleisdami stovėjimo stabdžio.

63 paveikslėlis



1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę stovėjimo stabdžio mygtuką (2) [63 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę įjungimo mygtuką (1) [63 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde.
3. Atleiskite abu mygtukus.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS

Variklio greičio valdymo įtaiso (rankinio) naudojimas

64 paveikslėlis



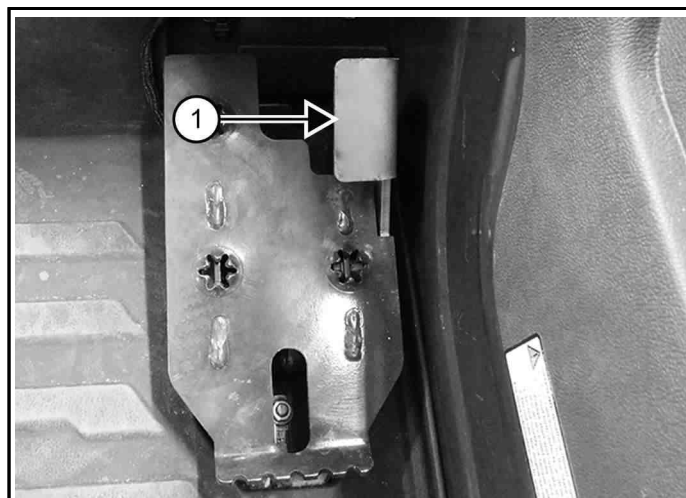
Variklio greičio valdymo įtaisas (1) [64 paveikslėlis] yra dešiniajame prietaisų skyde.

1. Norėdami padidinti variklio greitį, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.
2. Norėdami sumažinti variklio greitį, sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

PASTABA. Visas variklio greičio valdymo diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilus. (Žr. Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas p. 116)

Variklio greičio valdymo įtaiso (kojinio) naudojimas

65 paveikslėlis



Ši mašina turi koja valdomą variklio greičio reguliavimo pedalą (1) [65 paveikslėlis] kartu su variklio greičio reguliatoriumi. Pedalas yra kabinos grindyse, dešinėje pusėje, virš kojų atramos.

Atleidimo pedalas

Mašinos su jutikliniu ekranu turi stabdymo funkciją.

PASTABA. Visada išjunkite stabdymo pedalo funkciją, kai kraunate arba iškraunate mašiną ant priekabos.

Kai lėtėjimo funkcija [JUNGTA, o rankinis variklio greičio valdymo įtaisas nustatytas veikti dideliu laisvosios eigos greičiu, paspaudus kojinių variklio greičio valdymo įtaisą variklio greitis sumažės.

AUTOMATINĖ LAISVOJI EIGA

Automatinės laisvosios eigos aprašas

Automatinės tuščiosios eigos funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki mažos tuščiosios eigos, kai vairasvirtės yra neutralioje padėtyje ir nenaudojamos maždaug penkias sekundes.

PASTABA. Penkių sekundžių delsos trukmę, kuri taikoma prieš sumažinant variklio greitį iki mažo greičio laisvąją eiga, galima pakeisti mašinose, turinčiose jutiklinį ekraną.

Kai automatinės laisvosios eigos funkcija įjungta, variklio greitis mažinamas iki mažo greičio laisvąją eiga tik tada, jei tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Vairasvirtės lieka nustatytos į neutralią padėtį.
- Pagalbinė hidraulinė sistema neįjungta.
- Variklio greičio reguliavimo pedalas nenuspaustas.
- Variklio greičio valdymo įtaisų padėtis nekeičiama.

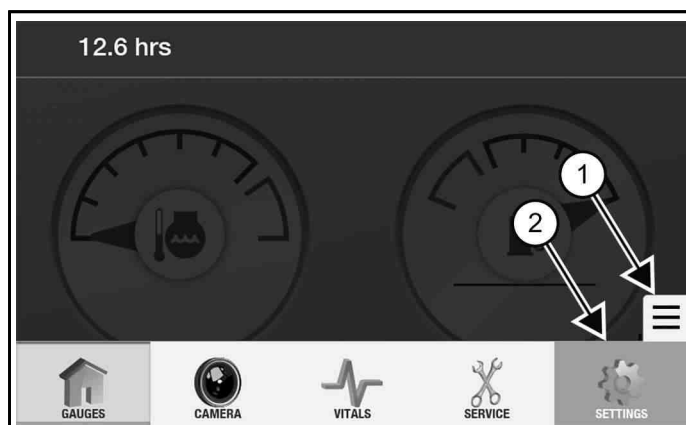
Toliau nurodytų sąlygų ar veiksmų atveju variklio greitis vėl padidinamas iki nustatytos vertės.

- Vairasvirtė perjungiama iš neutralios padėties.
- Įjungiama pagalbinė hidraulinė sistema.
- Pakeičiama bet kurio variklio greičio valdymo įtaiso padėtis.

Automatinės laisvosios eigos funkcijos naudojimas

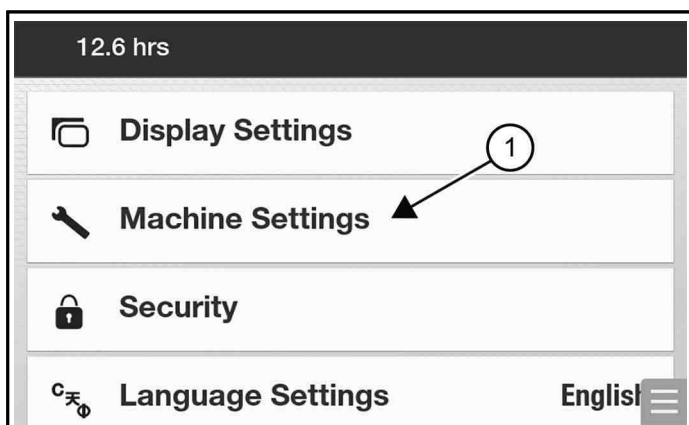
PASTABA. Visada išjunkite automatinę laisvosios eigos funkciją, kai mašiną pakraunate į priekabą arba iš jos iškraunate.

66 paveikslėlis



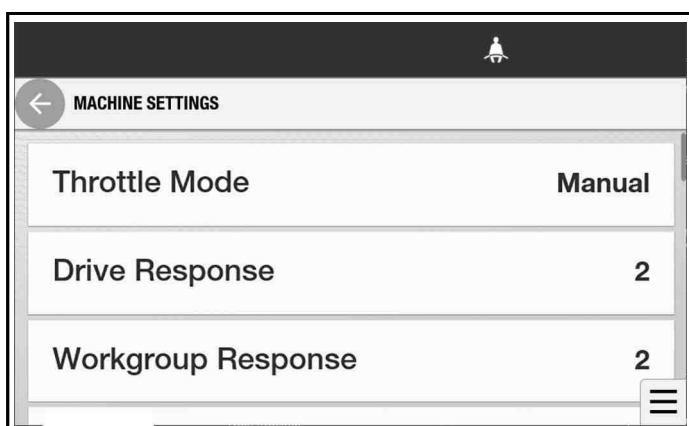
1. Pasirinkite [NARŠYMO MYGTUKO] piktogramą (1) [66 paveikslėlis].
2. Pasirinkite [SETTINGS] (nuostatos) (2) [66 paveikslėlis].

67 paveikslėlis

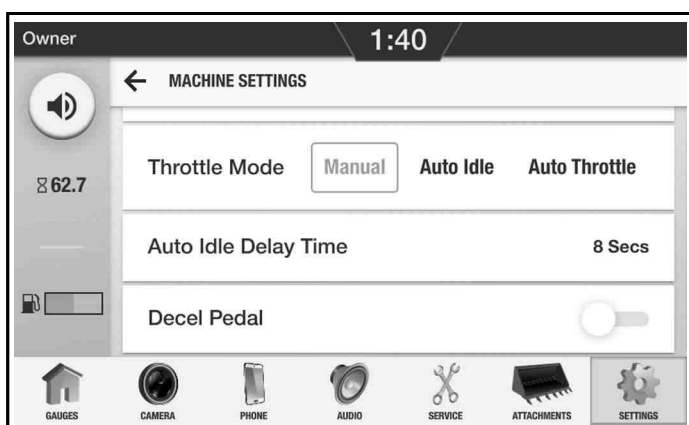


3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [67 paveikslėlis].

68 paveikslėlis



69 paveikslėlis

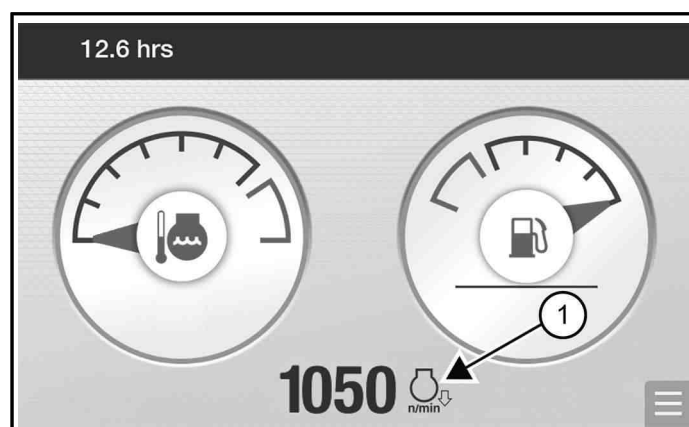


4. Standartiniame ekrane pasirinkite **[THROTTLE MODE]** [68 paveikslėlis] (droselio režimas), o kitame ekrane pasirinkite **[AUTO IDLE]** (automatinė laisvoji eiga).

ARBA

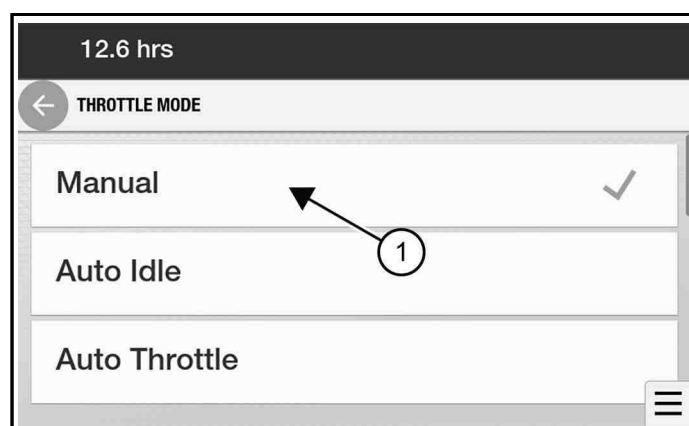
Jutikliniame ekrane pasirinkite **[AUTO IDLE]** (automatinė laisvoji eiga) kaip droselio režimą [69 paveikslėlis].

70 paveikslėlis



5. Įjungus automatinės laisvosios eigos režimą, automatinės laisvosios eigos piktogramą (1) [70 paveikslėlis] ekrane pakeičia sukčių per minutę piktogramą.

71 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[MANUAL] [THROTTLE MODE]** (rankinio droselio režimas) (1) [71 paveikslėlis], kad išjungtumėte automatinę laisvąją eigą.

AUTOMATINIS DROSELIS

Automatinio droselio funkcijos aprašas

Automatinis droselis yra funkcija, kuri yra prieinama R serijos mašinose kaip Bobcat funkcijų pagal pareikalavimą dalis.

Suaktyvinus automatinio droselio funkciją, droselis bus reguliuojamas automatiškai, todėl dirbant mašina jo nereikės reguliuoti rankiniu būdu.

Pridėjus šią funkciją galima rinktis iš trijų skirtingų droselio nuostatų: „Manual“ (rankinis), „Auto Idle“ (automatinė laisvoji eiga) arba „Auto Throttle“ (automatinis droselis). Pasirinkus automatinės laisvosios eigos ir automatinio droselio nuostatą, didžiausias variklio greitis nustatomas variklio greičio reguliatoriumi.

Pagrindiniai skirtumai tarp automatinės laisvosios eigos ir automatinio droselio nuostatų aprašyti toliau.

Automatinė laisvoji eiga ir automatinis droselis	
Automatinė laisvoji eiga	Automatinis droselis
Variklio greitis sumažinamas iki laisvosios eigos praėjus tam tikram laikui, kai valdymo įtaisai perjungiami į neutralią padėtį.	Perjungus vairasvirtės į neutralią padėtį variklio greitis mažinamas dinamiškai.
Variklio greitis didinamas iki droselio nuostatos, kai valdymo įtaisai vėl suaktyvinami.	Perjungus vairasvirtės iš neutralios padėties variklio greitis didinamas dinamiškai.

PASTABA. Automatinio droselio funkcijai reikalingos keičiamo veikimo vairasvirtės (SJC).

Automatinio droselio įjungimas

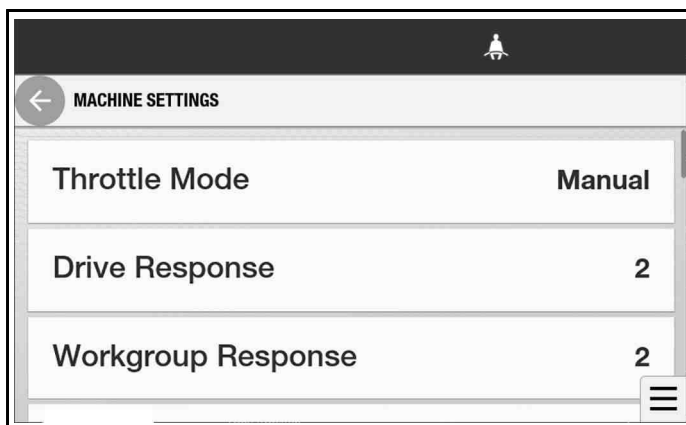
PASTABA. Visada išjunkite automatinio droselio funkciją, kai kraunate arba iškraunate mašiną ant priekabos.

72 paveikslėlis

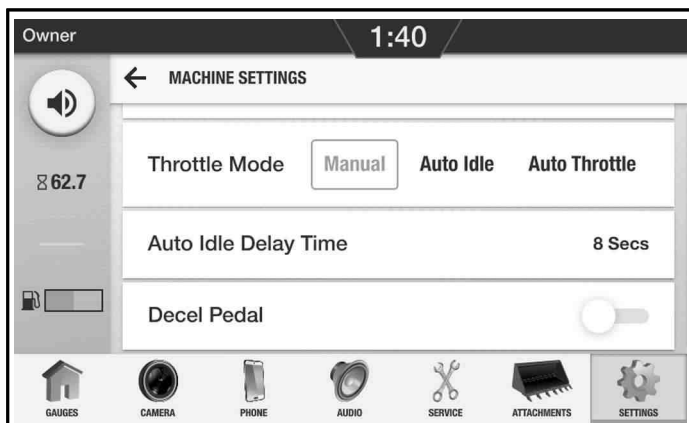


1. Nustatykite norimą didžiausią variklio greitį variklio greičio reguliatoriumi (1) [72 paveikslėlis], esančiu dešiniajame prietaisų skyde.
2. Standartiniame ekrane pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKĄ] → [SETTINGS (NUOSTATOS)] → [MACHINE SETTINGS (MAŠINOS NUOSTATOS)]**.
ARBA
Jutikliniame ekrane pasirinkite **[SETTINGS (NUOSTATOS)] → [MACHINE SETTINGS (MAŠINOS NUOSTATOS)]**.
Numatytoji droselio nuostata yra rankinis droselis.

73 paveikslėlis



74 paveikslėlis



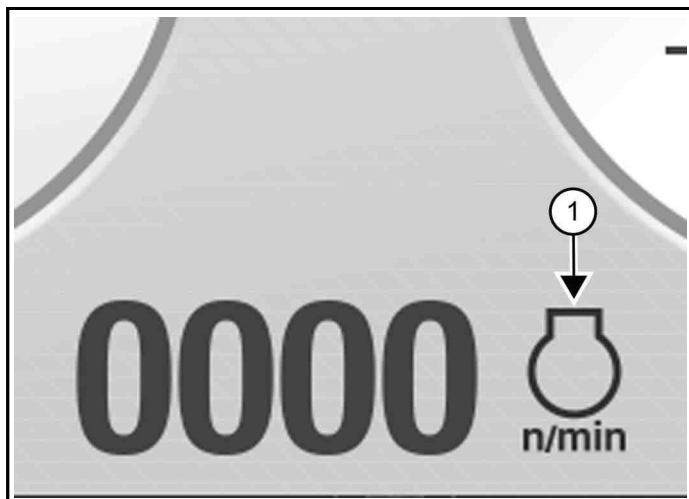
3. Standartiniame ekrane pasirinkite **[THROTTLE MODE]** (droselio režimas) [73 paveikslėlis], o kitame ekrane pasirinkite **[MANUAL]** (rankinis), **[AUTO IDLE]** (automatinė laisvoji eiga) arba **[AUTO THROTTLE]** (automatinis droselis).

ARBA

Jutikliniame ekrane pasirinkite **[MANUAL]** (rankinis), **[AUTO IDLE]** (automatinė laisvoji eiga), ar **[AUTO THROTTLE]** (Automatinis droselis) kaip Throttle Mode (droselio režimas) [74 paveikslėlis].

Automatinio droselio parinktis bus matoma, bet jos nebus galima pasirinkti, kol Bobcat atstovas neįjungs šios funkcijos.

75 paveikslėlis



Variklio piktograma (1) [75 paveikslėlis] apatinėje GAUGES (MATUOKLIŲ) ekrano dalyje nurodys, kokie nustatymai šiuo metu įjungti. „Manual“ (rankinis), „Auto Idle“ (automatinė laisvoji eiga) arba „Auto Throttle“ (automatinis droselis). Piktogramų aprašą žr. toliau pateiktoje lentelėje.

Piktograma	Aprašas
	Ijungtas rankinis droselis
	Ijungta automatinė laisvoji eiga
	Ijungtas automatinis droselis

PASTABA. Norėdami laikinai nepaisyti automatinio droselio funkcijos, galite naudoti akceleratoriaus pedalą. Tokiu būdu automatinio droselio funkcija nebus išjungta.

Pagalbinių įrenginių valdymas naudojant automatinį droselį

Automatinio droselio funkcija reaguoja tik į vairasvirtės padėtį.

Naudodami pagalbinius įrenginius, pasirinkite vieną iš toliau nurodytų variantų:

- Kai reikia pagreitinėti, naudokite akceleratoriaus pedalą.
- Ekrane eikite į mašinos nuostatas ir **IŠJUNKITE** automatinio droselio funkciją.

KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS

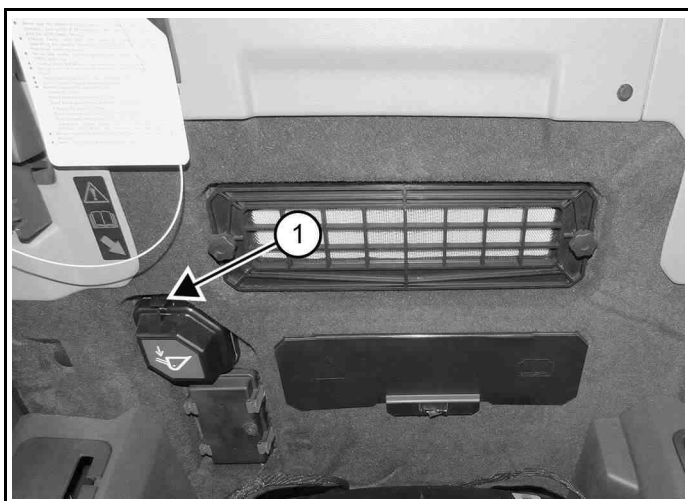
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso naudojimas

Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisu, esančiu dešinėje pusėje už operatoriaus, galima nuleisti keliamąsias strėles, jeigu to negalima padaryti naudojant įprastai.

Norėdami naudoti keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
2. Užsisekite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

76 paveikslėlis



C200577a

3. Paspauskite skląstį (1) [76 paveikslėlis], kad atsidarytų gaubto apačioje esantis vyris.

77 paveikslėlis



C200204

4. Pasukite rankenėlę [77 paveikslėlis] 90° pagal laikrodžio rodyklę.
5. Ištraukite ir laikykite rankenėlę, kol keliamosios strėlės nusileis.
6. Uždarykite gaubtą.

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Avarinių išėjimų vietos

Priekinė anga operatoriaus kabinoje ir galinis langas įrengti kaip išėjimai avarijos atveju.

Avarinis išėjimas pro galinį langą su guminiu sandarikliu

78 paveikslėlis

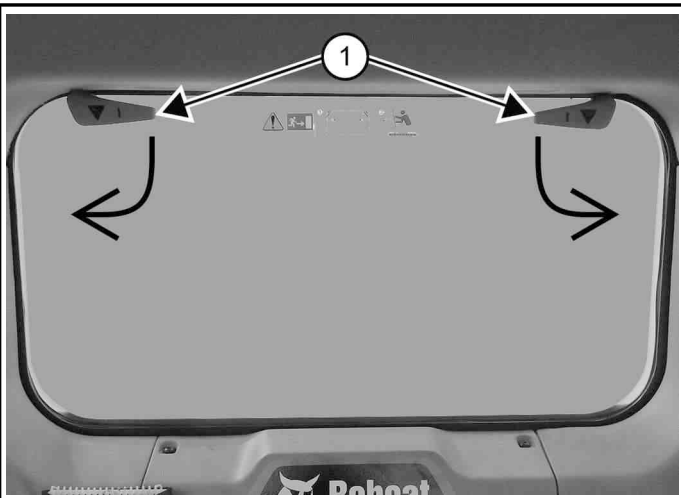


1. Traukdami už galinio lango viršuje esančios kilpelės ištraukite guminį sandariklį [78 paveikslėlis].
2. Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.
3. Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą.

PASTABA. Šiuos galinio lango išėmimo veiksmus atlikite tik esant avarinėms aplinkybėms. Kyla pavojus sugadinti mašiną.

Avarinis išėjimas pro galinį langą su sklėsčiais

79 paveikslėlis

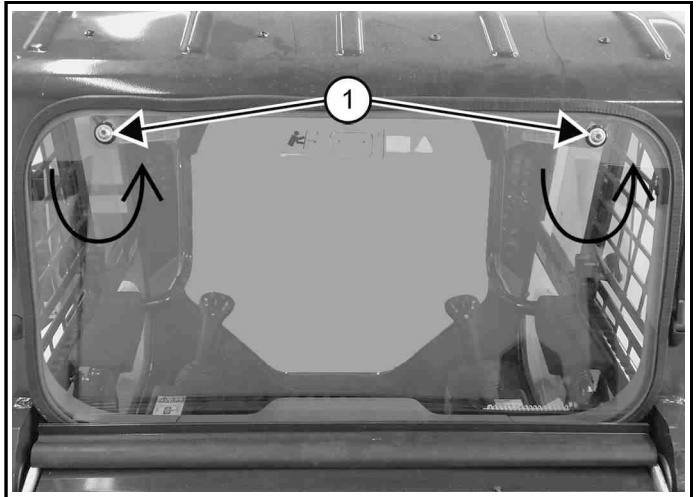


1. Sukite abu sklėsčius (1) [79 paveikslėlis] žemyn, kol jie atsiskirs nuo lango rėmo.
2. Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.
3. Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą.

PASTABA. Šiuos galinio lango išėmimo veiksmus atlikite tik esant avarinėms aplinkybėms. Kyla pavojus sugadinti mašiną.

Galinio lango su sklėsčiais išėmimas iš krautuvo išorės

80 paveikslėlis



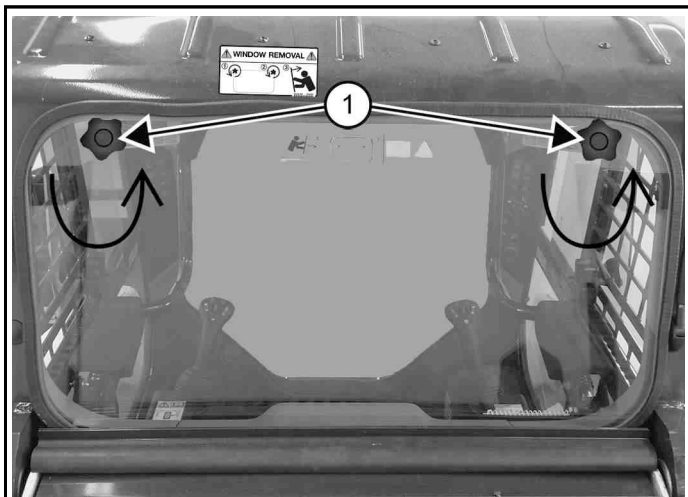
Galinį langą iš mašinos išorės galima išimti T40 TORX® atsuktuvu.

1. Sukite abu varžtus (1) [80 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kol sklėsčiai atsiskirs nuo lango rėmo.
2. Atitraukite lango viršų nuo kabinos ir išimkite keldami aukštyn.

Galinio lango su užraktais nuėmimas iš išorinio krautuvo su rankenėlių komplektu.

Įsigijus specialų komplektą, galinį langą su sklėsčiais iš mašinos išorės galima nuimti be įrankių. Dėl prieinamumo kreipkitės į Bobcat atstovą.

81 paveikslėlis



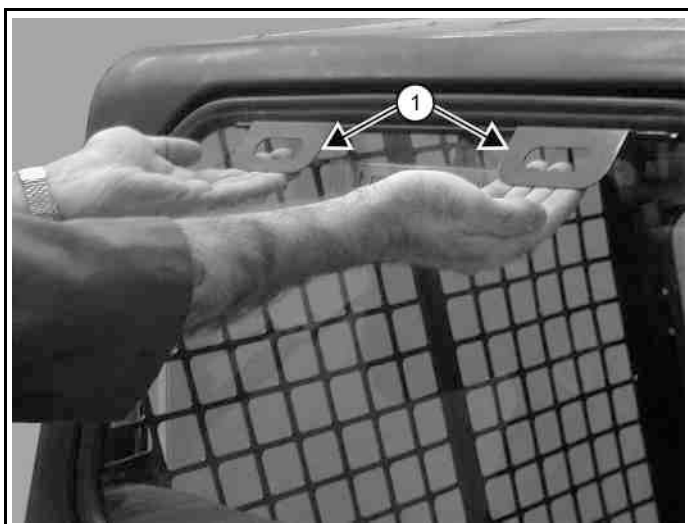
P200568a

1. Sukite abi rankenėles (1) [81 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo.
2. Atitraukite lango viršų nuo kabinos ir išimkite keldami aukštyn.

Galinio lango su guminiu sandarikliu išėmimas iš krautuvo išorės

Išsigijus specialų komplektą, galinį langą su guminiu sandarikliu galima išimti iš mašinos išorės. Norėdami įsigyti, kreipkitės į Bobcat atstovą.

82 paveikslėlis

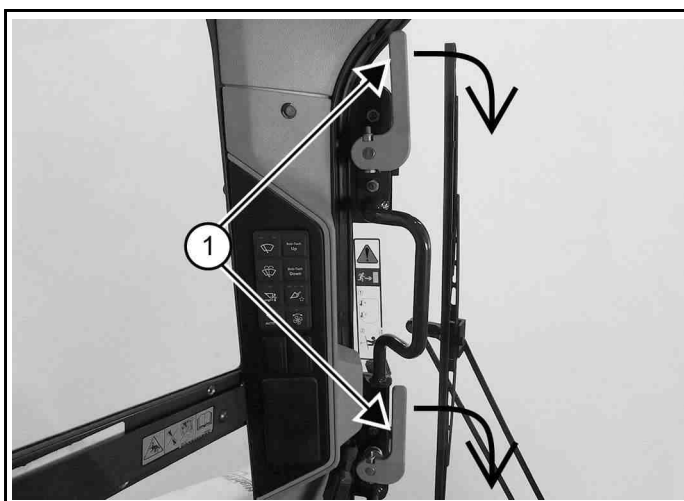


P1382a

1. Norėdami išimti galinio lango sandariklį, patraukite abi rankenėles (1) [82 paveikslėlis] aukštyn ir į išorę.
2. Išimkite galinį langą.

Avarinis išėjimas pro priekines duris

83 paveikslėlis



C200197a

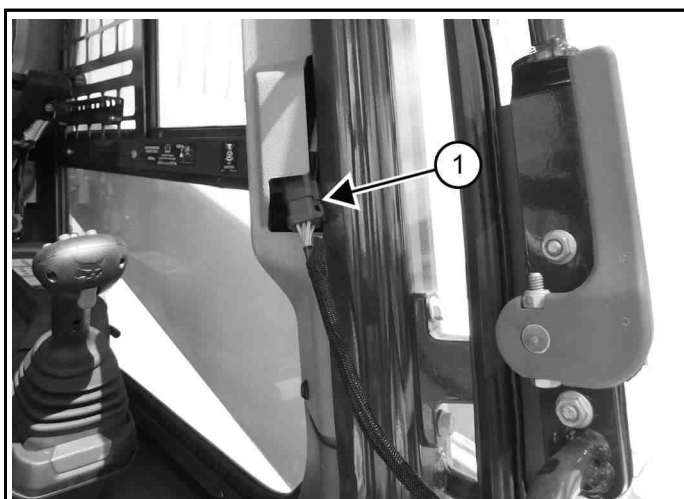
1. Sukite abu skląščius (1) [83 paveikslėlis] žemyn, kol jie atsiskirs nuo durų rėmo.
2. Išstumkite duris iš operatoriaus kabinos durų rėmo ir išlipkite per angą.

PASTABA. Šiuos priekinių durų išėmimo veiksmus atlikite tik esant avarinėms aplinkybėms. Kyla pavojus sugadinti mašiną.

Priekinių durų montavimas

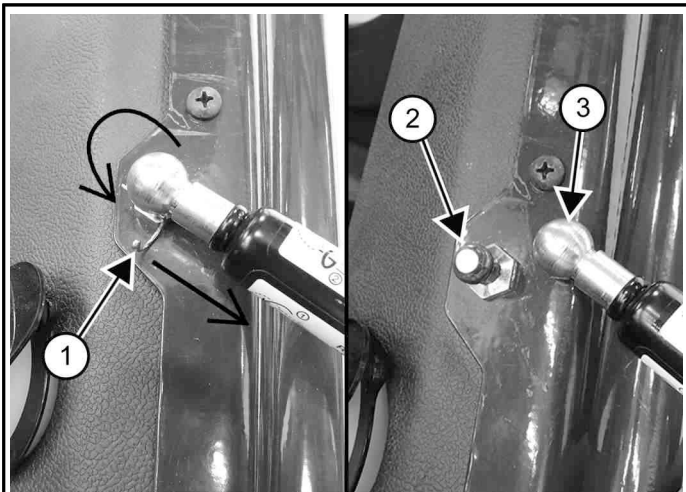
Jei priekinės durys buvo išimtos atliekant avarinio išėjimo procedūros veiksmus, sumontuokite jas iš naujo vadovaudamiesi toliau pateikiamais nurodymais.

84 paveikslėlis

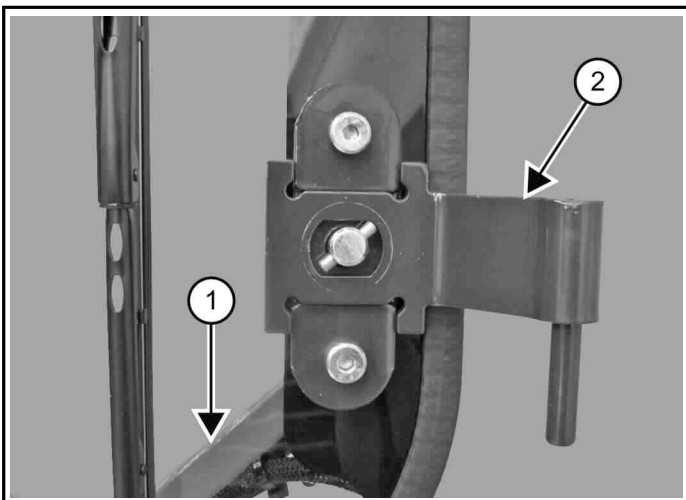


C200568A

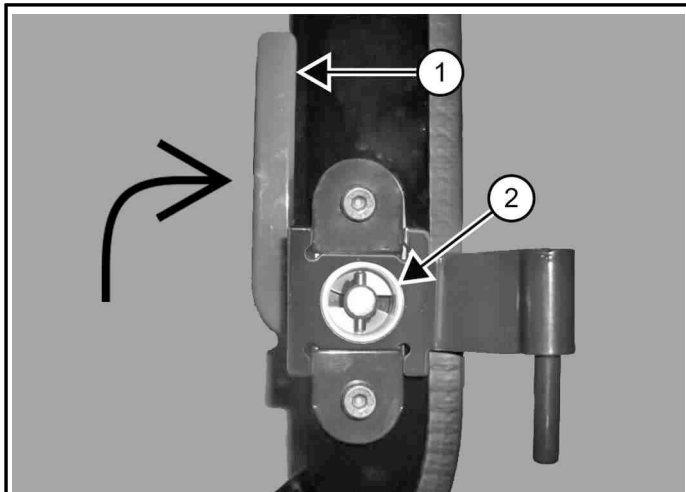
1. Atjunkite elektros jungtį (1) [84 paveikslėlis].

85 paveikslėlis

2. Pasukite ir ištraukite fiksatorių (1) [85 paveikslėlis] iš pneumatinės spyruoklės lizdo.
3. Keldami aukštyn ištraukite pneumatinės spyruoklės lizdą (3) iš rutulinio piršto (2) [85 paveikslėlis].
4. Nuo mašinos nuimkite durų vyrius.

86 paveikslėlis

5. Nukreipkite sklėsčius, kaip parodyta (1), ir pritvirtinkite vyrius (2) [86 paveikslėlis] prie durų. (Pavaizduotas apatinis vyris.)

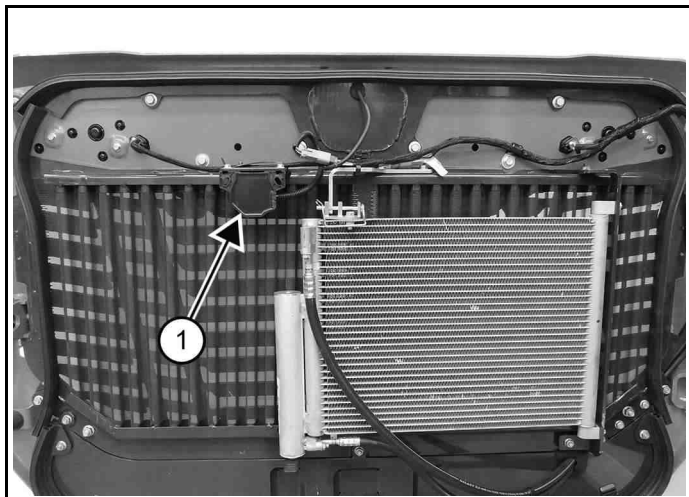
87 paveikslėlis

6. Prie durų vyrių pritvirtinkite skiriamuosius tarpiklius (2). Žiūrėkite, kad sutaptų stačiakampio formos paviršiai. Laikykite skiriamąjį tarpiklį tvirtai prispaudę prie durų ir sukite sklėsčią (1) [87 paveikslėlis] aukštyn, kad skiriamasis tarpiklis užsifiksuotų. (Pavaizduotas apatinis vyris.) (Plastikinis gaubtas nuimtas, kad būtų aiškiau matyti.)
7. Pritvirtinkite duris prie mašinos.
8. Uždekite pneumatinę spyruoklę ant rutulinio piršto [85 paveikslėlis].
9. Įkiškite fiksatorių į pneumatinės spyruoklės lizdo angą [85 paveikslėlis].
10. Pasukite fiksatorių, kad jis užsifiksuotų [85 paveikslėlis].
11. Prijunkite elektrinį prijungėją [84 paveikslėlis].

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Atbulinės eigos signalizavimo sistemos aprašas

88 paveikslėlis



Atbulinės eigos signalizavimo sistema (1)
[88 paveikslėlis] įtaisyta galinėse duryse.

Atsarginis pavojaus signalas nepakeičia važiavimo krypties aiškaus vaizdo, kai mašina važiuoja atbuline eiga, arba pašalinių asmenų atitraukimo nuo darbo zonos. Operatoriai visada turi žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant atbuline eiga, taip pat privalo saugoti pašalinius asmenis nuo darbo zonos, net jei mašinoje yra įrengta atsarginė signalizacija.

Operatoriai turi būti išmokyti visuomet žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant atvejus, kai mašina važiuoja atbuline eiga. Taip pat reikia užtikrinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. Kiti darbuotojai turi būti išmokyti visuomet būti atokiai nuo operatoriaus darbo srities ir judėjimo maršruto.

Atbulinės eigos signalizavimo sistemos naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

- Atbulinės eigos signalas skambės, kai operatorius perkels vairasvirtę(-es) į atbulinę padėtį. Naudojant hidrostatines transmisijas, reikia šiek tiek pasukti

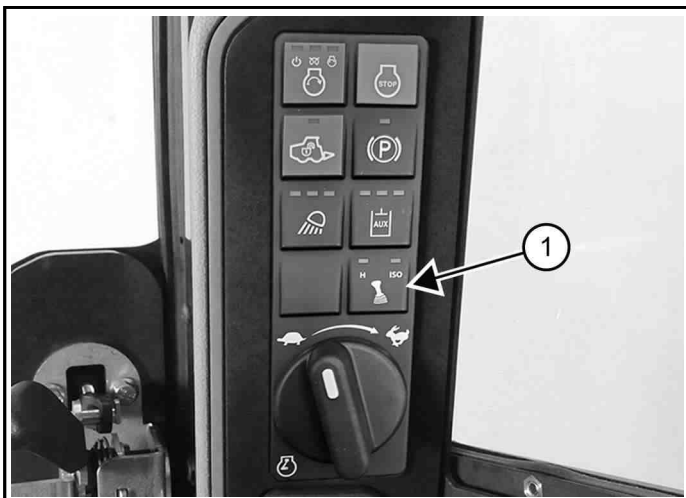
vairasvirtę(-es) į atbulinę padėtį, kad pasigirstų atsarginis signalas.

- Jei atbulinės eigos signalizavimo sistema neveikia arba norite ją sureguliuoti, žr. šios instrukcijos profilaktinės techninės priežiūros skyriuje pateikiamas atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijas.

VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR VAIRAVIMAS

SJC naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą

89 paveikslėlis



C200321c

Pasirinkite 'ISO' valdymo schemą paspausdami SJC valdymo režimo mygtuką (1) [89 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde, kol sumirksės 'ISO' LED. BICS galima suaktyvinti paspaudus įjungimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

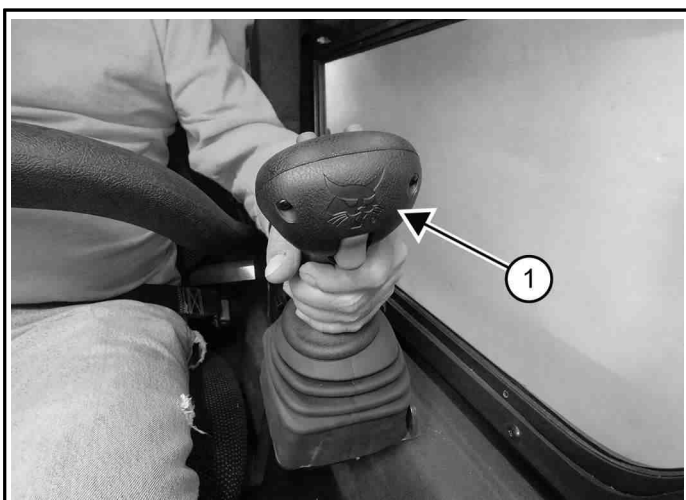
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dirbdami mašina:

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261

90 paveikslėlis

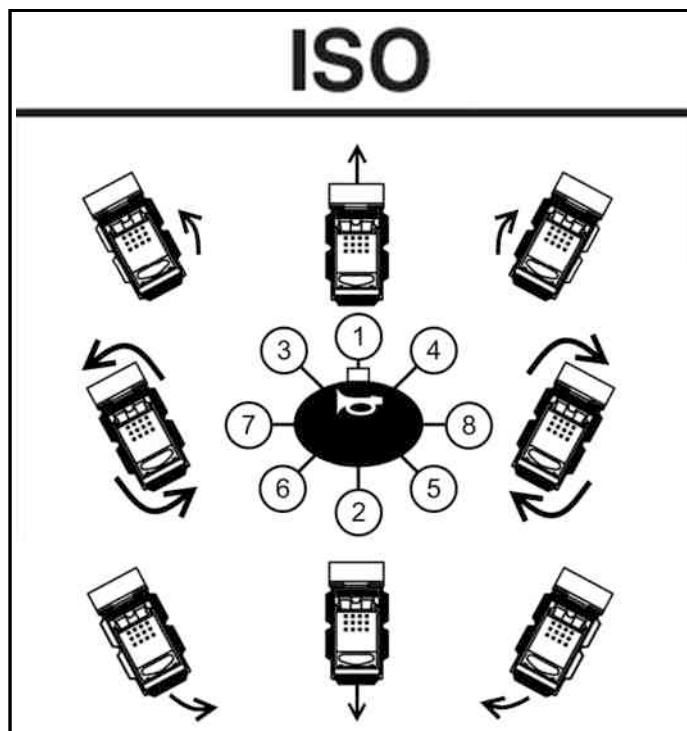


C200679a

Važiavimo ir vairavimo valdymo svirtis yra prieš sėdynę, kairėje pusėje (1) [90 paveikslėlis].

Vairasvirtę lenkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

91 paveikslėlis



NA3465A

Kairiosios vairasvirtės funkcijos (važiavimas ir vairavimas) [91 paveikslėlis]:

1. Važiavimas pirmyn – vairasvirtę lenkite pirmyn.
2. Važiavimas atgal – vairasvirtę lenkite atgal.
3. Posūkis į kairę važiuojant pirmyn – vairasvirtę lenkite pirmyn ir į kairę.
4. Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn – vairasvirtę lenkite pirmyn ir į dešinę.
5. Posūkis į kairę važiuojant atbuline eiga – vairasvirtę lenkite atgal ir į dešinę.
6. Posūkis į dešinę važiuojant atbuline eiga – vairasvirtę lenkite atgal ir į kairę.
7. Staigus posūkis į kairę – vairasvirtę lenkite į kairę.
8. Staigus posūkis į dešinę – vairasvirtę lenkite į dešinę.

SJC naudojimas pasirinkus H valdymo schemą

92 paveikslėlis



Pasirinkite 'H' valdymo režimą paspausdami SJC valdymo režimo mygtuką (1) [92 paveikslėlis] dešiniojo valdiklio skydelyje, kol jis ims 'H' LED miksėti. BICS tada gali būti aktyvuotas, paspaudžiant veikimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dirbdami mašina:

- Tvirtai užsisėkite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

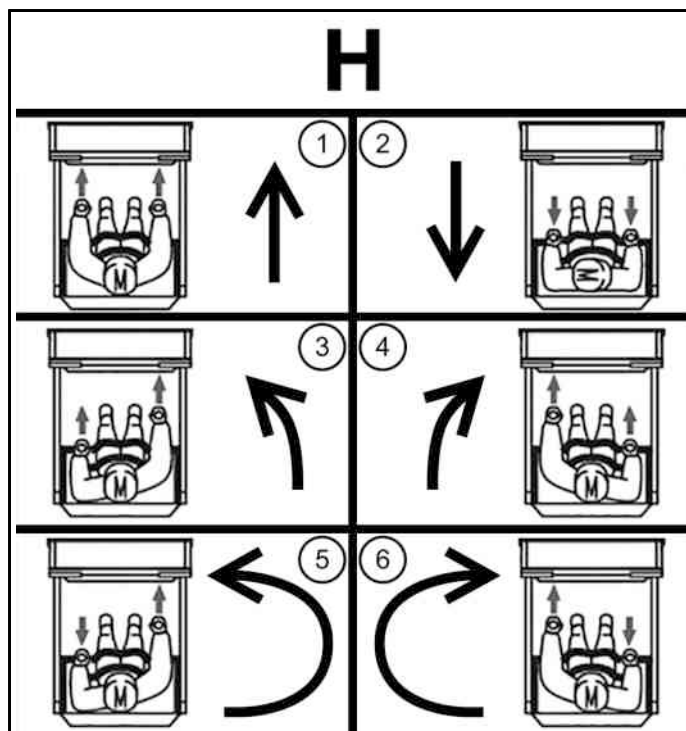
93 paveikslėlis



Abiem vairasvirtėmis galima valdyti važiavimą ir vairavimą ir jos yra prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje pusėse (1) [93 paveikslėlis].

Vairasvirtės lenkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

94 paveikslėlis



Vairasvirčių funkcijos (važiavimas ir vairavimas) [94 paveikslėlis]:

1. Važiavimas pirmyn – abi vairasvirtės lenkite pirmyn.
2. Važiavimas atgal – abi vairasvirtės lenkite atgal.
3. Posūkis į kairę važiuojant pirmyn – dešiniąją vairasvirtę pirmyn stumkite toliau nei kairiąją.
4. Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn – kairiąją vairasvirtę pirmyn stumkite toliau nei dešiniąją.
5. Staigus posūkis į kairę – kairiąją vairasvirtę traukite atgal, o dešiniąją stumkite pirmyn.
6. Staigus posūkis į dešinę – kairiąją vairasvirtę stumkite pirmyn, o dešiniąją traukite atgal.

KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ

Krautuvo sustabdymas vairasvirtėmis

Perstūmus vairasvirtes į NEUTRALIĄ padėtį, hidrostatinė transmisija veikia kaip pagrindinis stabdys ir stabdo mašiną.

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Dviejų greičių valdymo sistemos aprašas

Šioje mašinoje gali būti du greičio diapazonai: didelis ir mažas. Jei kasimo vieta toli nuo iškasto grunto pylimo vietos, naudodami didelio greičio funkciją iš vienos vietos į kitą nuvažiuoti galite greičiau. Didelio greičio funkcija praverčia ir tada, kai reikia greičiau nuvažiuoti iš vienos darbo vietos į kitą.



ĮSPĖJIMAS

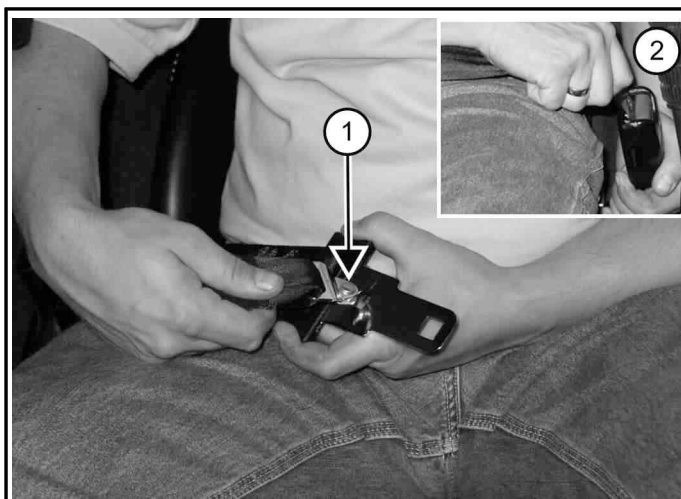
SMŪGIO PAVOJUS

Dideliu greičiu atsitrenkus į kliūtį, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti

Dirbdami dideliu greičiu, prisisiekite papildomą pečių diržą.*

W-2754

95 paveikslėlis



P200415a

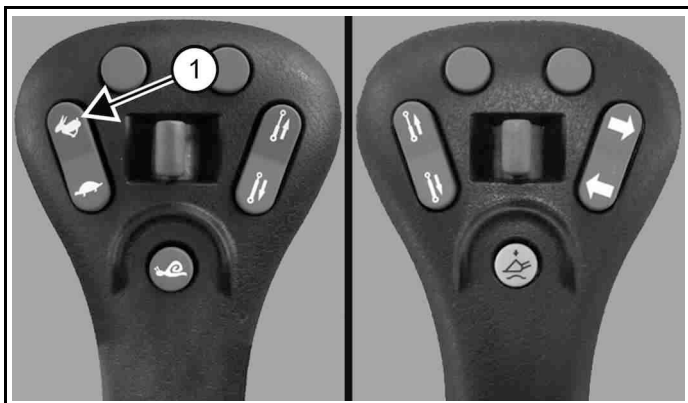
PASTABA. Parinkus didelio greičio funkciją būtina naudoti trijų taškų saugos sistemą [95 paveikslėlis].

Prisiekite peties diržą prie juosmens saugos diržo (1). Patraukite juosmens diržą į kairę sėdynės pusę ir užsekite (2) [95 paveikslėlis].

Peties diržas turi būti permestas per dešinią petį, o juosmens diržas – per klubus.

Dviejų greičių eigos naudojimas

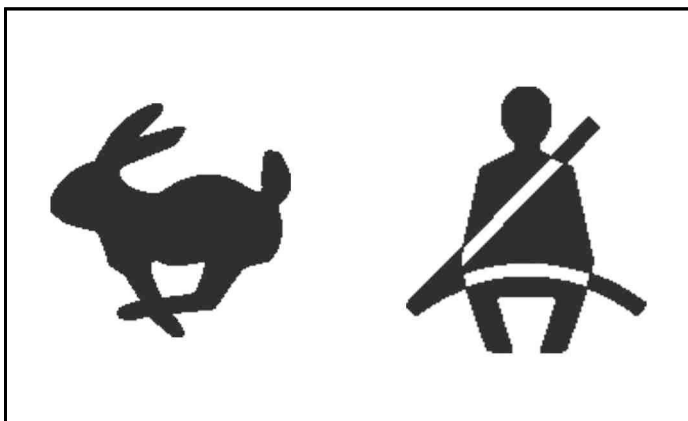
96 paveikslėlis



PASTABA. Kad galėtumėte pasirinkti aukštą diapazoną, turite išjungti greičio valdymą.

1. Paspauskite viršutinę jungiklio dalį (1) [96 paveikslėlis] kairiojoje vairasvirtėje, jei norite pasirinkti didelį greitį.

97 paveikslėlis



[Išjungus dviejų greičių ir saugos diržo piktogramas [97 paveikslėlis], esančios ekrano viršutiniame dešiniajame kampe.

2. Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA. Visas važiavimo greičio diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis gauna informacijos, kad variklis pakankamai įšilęs. (Žr. Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas p. 117)

GREIČIO VALDYMO SISTEMA

Greičio valdymo aprašas

Greičio valdymo funkcija skirta tam, kad mašina manevruoti būtų galima mažesniu greičiu, net jei vairasvirtės palenkiama į galutinę padėtį.

Ši funkcija gali būti naudinga montuojant padargus, kraunant arba iškraunant ir kitose situacijose.

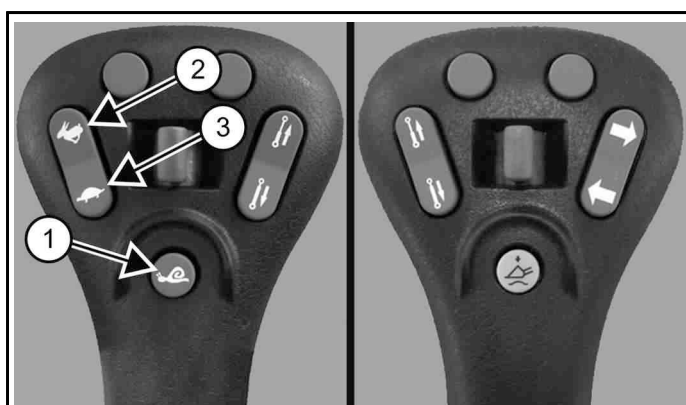
(PAVYZDŽIAI: landšafto formavimas, kultivuojant ir kasant griovius)

Greičio valdymo sistemos naudojimas

PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams – norint įjungti greičio valdymą, mašina turi veikti mažu greičiu.

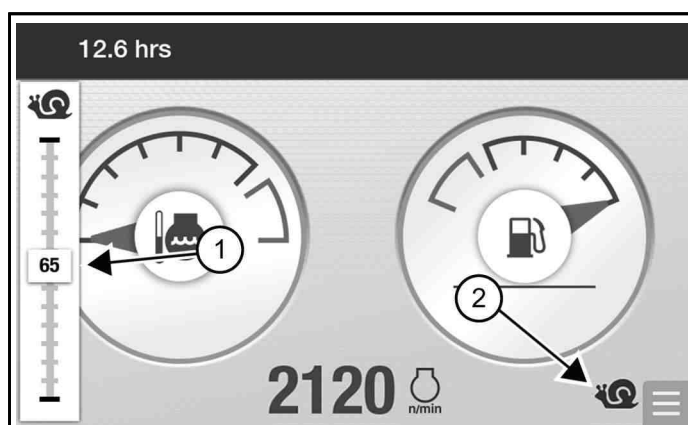
Ijungimas:

98 paveikslėlis



- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą, vieną kartą paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [98 paveikslėlis].

99 paveikslėlis



Ekrane rodoma greičio valdymo piktograma (2) [99 paveikslėlis]. Ji švies tol, kol bus dar kartą paspaustas greičio valdymo mygtukas arba išjungta mašina.

Ijungus greičio valdymo sistemą, mašina važiuos standartiniu važiavimo greičiu, išreikštu procentine verte. Ši procentinė vertė bus trumpam parodyta ekrane (1) [99 paveikslėlis].

PASTABA. Operatorius gali keisti numatytąją procentinės vertės nuostatą.
(Žr. Greičio valdymo sistemos numatytosios nuostatos keitimas p. 91)

Reguliavimas:

1. Paspauskite greičio valdiklio viršutinę dalį (2) [98 paveikslėlis], kad padidintumėte greitį iki 99 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [99 paveikslėlis].

2. Paspauskite greičio valdiklio apatinę dalį (3) [98 paveikslėlis], kad sumažintumėte greitį iki 1 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [99 paveikslėlis].

3. Dar kartą paspauskite mygtuką (1) [98 paveikslėlis], kad išjungtumėte greičio valdymo sistemą ir grįžtumėte prie standartinio važiavimo greičio. Greičio valdymo piktograma išsijungs.

Sistema saugos pasirinktą procentinę greičio vertę, kol mašina yra įjungta.

PAVYZDYS: Galite nustatyti 40 % greitį, paskui išjungti greičio valdymo sistemą ir pervaziuoti į kitą vietą, tada vėl įjungti greičio valdymo sistemą. Procentinė greičio vertė vis tiek bus 40 %.

PAVYZDYS: Išjungus variklį, bus nustatyta numatytoji greičio valdymo sistemos nuostata. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greičio valdymą, bus nustatyta paskutinė numatytoji greičio nuostata, kurią įrašė operatorius.

(Žr. Greičio valdymo sistemos numatytosios nuostatos keitimas p. 91)

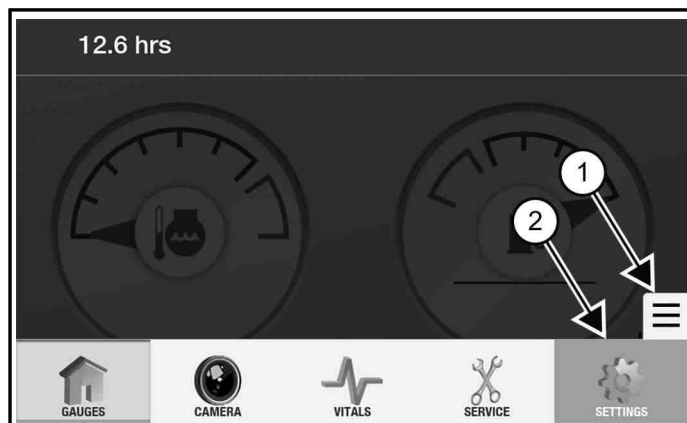
PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams – turite išjungti greičio valdymą, kad galėtumėte pasirinkti aukštą diapazoną.

Greičio valdymo sistemos numatytosios nuostatos keitimas

Operatorius gali keisti gamyklos numatytąsias greičio valdymo sistemos nuostatas ir taip sutaupyti reguliavimo laiko.

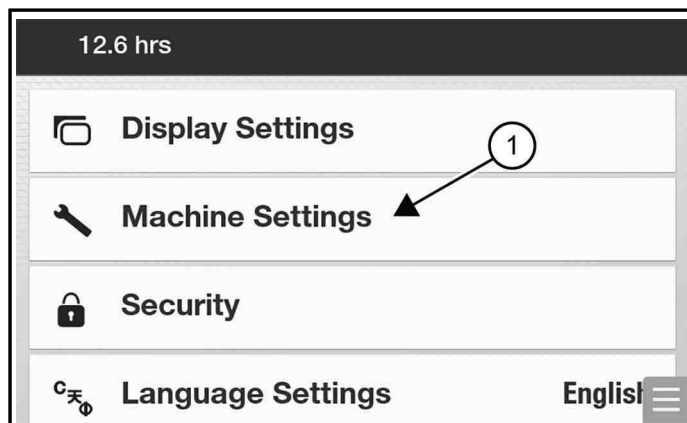
PAVYZDYS: Mašina dažnai kasami grioviai, todėl greičio nuostatą greičio valdymo sistemoje norite nustatyti 28 % standartinio važiavimo greičio. Numatytąją greičio valdymo sistemos nuostatą galima įrašyti kaip 28 % standartinio važiavimo greičio. Kiekvieną kartą pradėjus darbą mašina ir įjungus greičio valdymo sistemą, mašinos numatytoji vertė bus 28 % standartinio važiavimo greičio.

100 paveikslėlis



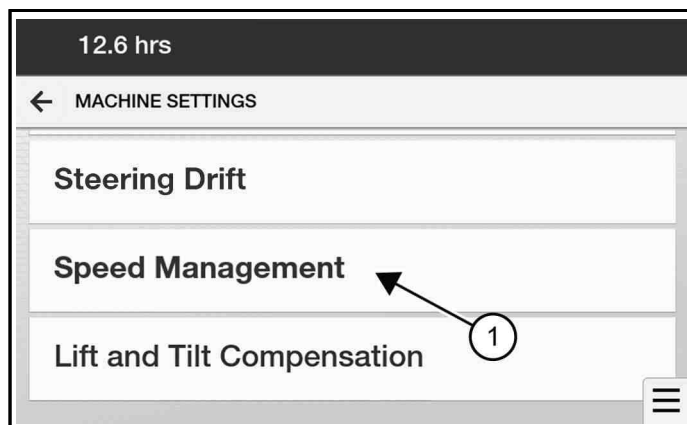
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [100 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [100 paveikslėlis].

101 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [101 paveikslėlis].

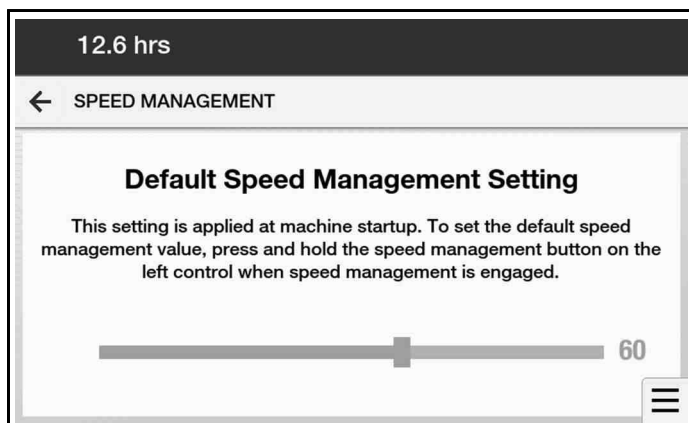
102 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[SPEED MANAGEMENT (GREIČIO VALDYMO SISTEMA)]** (1) [102 paveikslėlis].

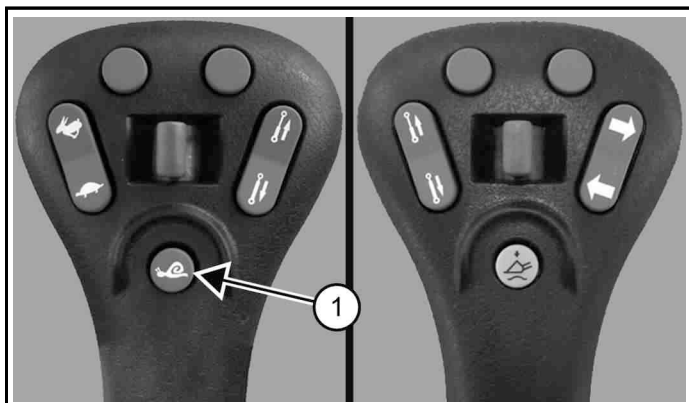
5. Slinkite žemyn iki numatytosios greičio valdymo sistemos nuostatos.

103 paveikslėlis



6. Naudodamiesi slankiklio juosta [103 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

104 paveikslėlis



7. Norėdami įrašyti numatytąją nuostatą, paspauskite ir palaikykite kelias sekundes paspaudę kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [104 paveikslėlis].

Kai kitą kartą užvedus mašinos variklį greičio valdymo sistema įjungiama pirmą kartą, įrašyta procentinė vertė būna nauja numatytoji nuostata. Greičio valdymo sistemos vertę vis dar galima nustatyti, kad būtų nuo 1 % iki 99 % standartinio važiavimo greičio.

Numatytąją nuostatą galima keisti bet kuriuo metu, kai pasirenka operatorius, ir ji įrašoma kiekvienam operatoriui.

8. Spausdami kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [104 paveikslėlis] arba išjungdami mašiną, išjungsitė greičio valdymo sistemą. Tokiu atveju grąžinamas standartinis mašinos važiavimo greitis.

„DRIVE RESPONSE“ (PAVAROS ATSAKAS)

Pavaros atsako aprašas

Pavaros atsako funkcija skirta keisti (didinti arba mažinti) krautuvo važiavimo ir vairavimo sistemų atsakui į operatoriaus lenkiamų vairasvirčių padėtį.

Pavaros atsaką operatorius gali keisti pagal savo pageidavimus, įvairias darbo sąlygas ir naudojamą padargą.

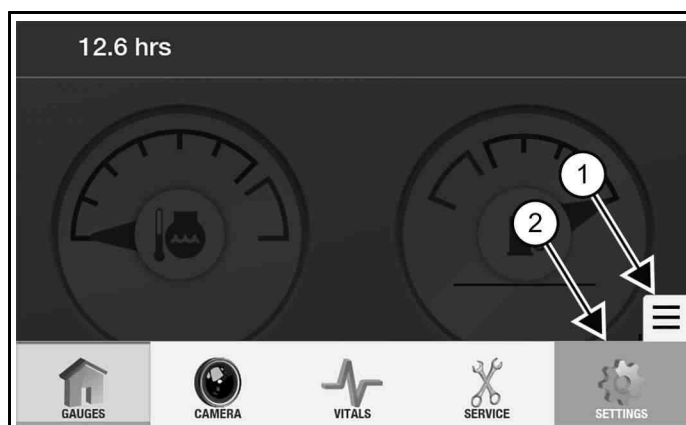
PASTABA. Pakeistas pavaros atsakas stabdžių ar mašinos stabdymo funkcijoms įtakos neturi.

Pavaros atsakas yra trejopas:

- **[1 pavaros atsakas]** užtikrina sklandų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).
- **[2 pavaros atsakas]** yra numatytoji nuostata, užtikrinanti normalų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).
- **[3 pavaros atsakas]** užtikrina spartų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).

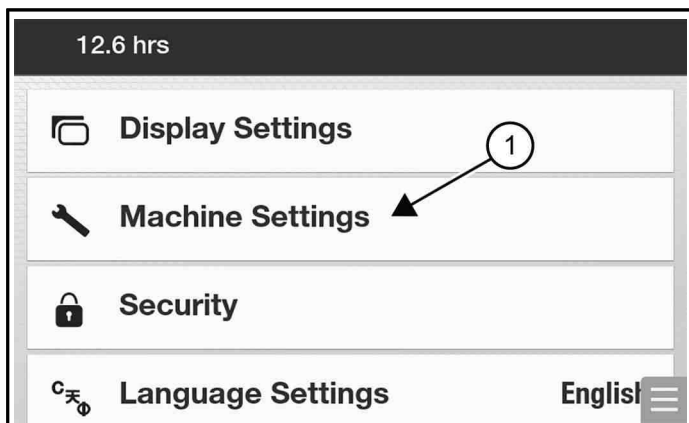
Pavaros atsako reguliavimas

105 paveikslėlis



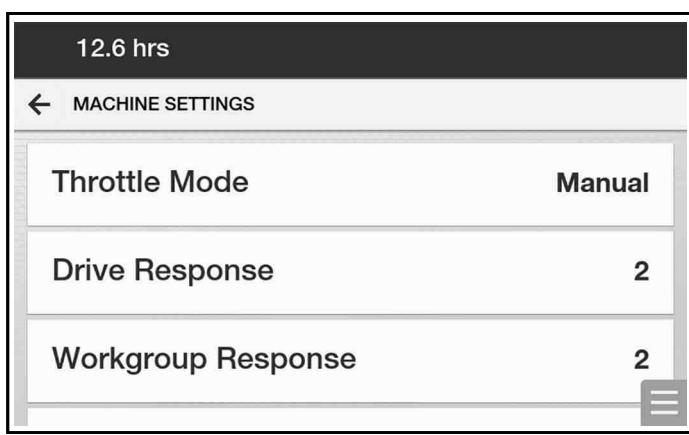
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [105 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [105 paveikslėlis].

106 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [106 paveikslėlis].

107 paveikslėlis



4. Pasirinkite norimą pavaros atsako nuostatą [107 paveikslėlis].

Dabartinė pavaros atsako nuostata įrašoma automatiškai.

Pavaros atsako nuostatos įrašomos atskirai kiekvienam operatoriui.

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS

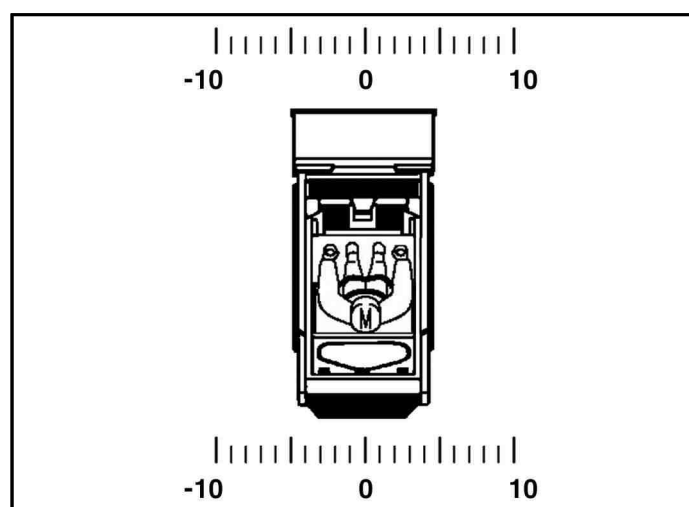
Vairavimo dreifo kompensavimo aprašas

Naudojantis vairavimo dreifo kompensavimo funkcija, mažinamas vairavimo dreifas ir mašina tiksliau važiuoja tiesiogine arba atbuline eiga.

Toliau pateikiami funkcijos naudojimo pavyzdžiai.

- Norint kompensuoti įprastus pokyčius, tokius kaip vikšro įtempimas ir vikšro nusidėvėjimas.
- Padargų su šoninio poslinkio funkcija, pvz., grioviakasių, asfalto frezų ir dugninių slenksčių formavimo padargų, naudojimas.
- Važiavimas nelygiu paviršiumi, pvz., išgaubto paviršiaus keliais.

108 paveikslėlis

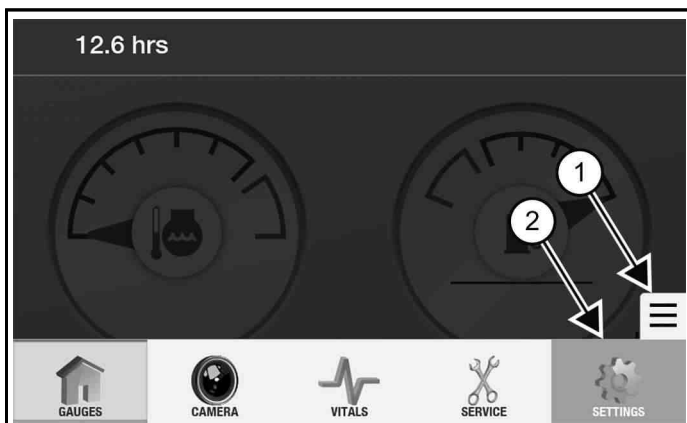


Yra 21 vairavimo dreifo kompensavimo funkcijos nuostata. Vairavimo dreifo kompensavimo nuostatą galima nustatyti nuo nulio iki -10 kairėje ir nuo nulio iki 10 dešinėje [108 paveikslėlis].

Vairavimo dreifo kompensavimo reguliavimas

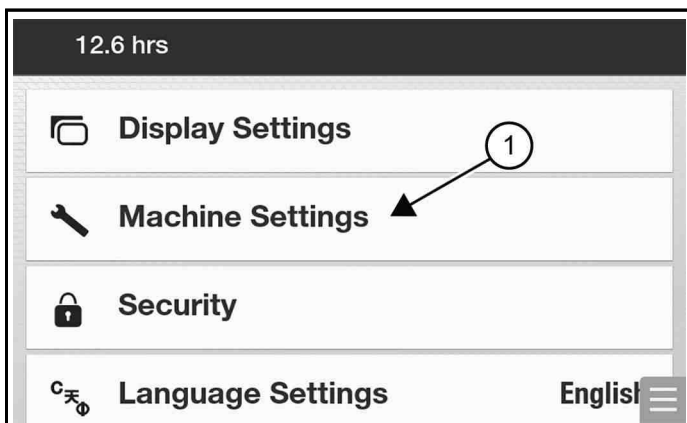
Vairavimo dreifo kompensavimas reguliuojamas mašinai veikiant.

109 paveikslėlis



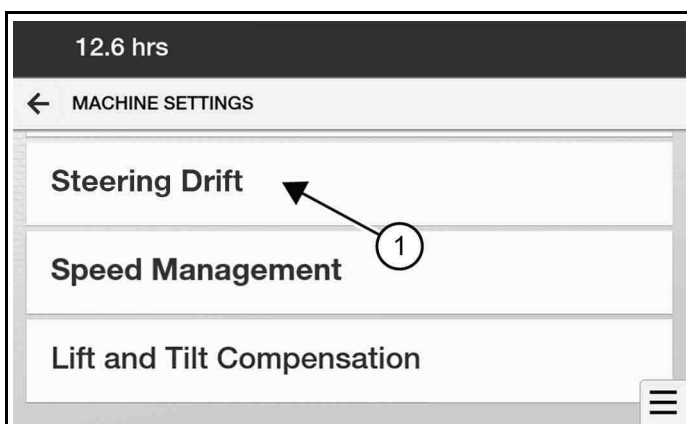
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [109 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [109 paveikslėlis].

110 paveikslėlis



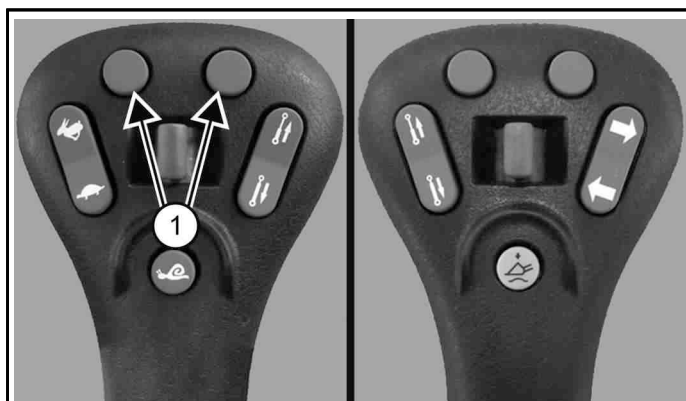
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [110 paveikslėlis].

111 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[STEERING DRIFT]** (vairavimo dreifas) (1) [111 paveikslėlis].

112 paveikslėlis



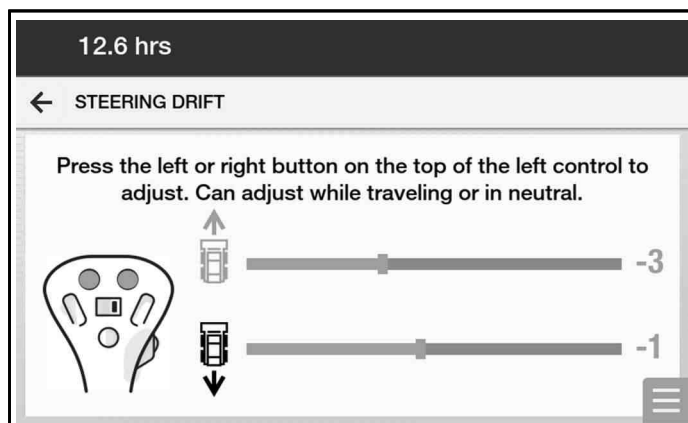
5. Norėdami koreguoti nuostatą, paspauskite kairiosios vairasvirtės kairįjį arba dešinįjį mygtuką (1) [112 paveikslėlis].

Važiavimo pirmyn dreifo nuostatą galima reguliuoti nustačius neutralią padėtį arba važiuojant pirmyn.

Važiavimo atbuline eiga dreifo nuostatą galima reguliuoti tik važiuojant atbuline eiga.

Vairavimo dreifo kompensavimo pakeitimai pritaikomi iš karto.

113 paveikslėlis



6. Ekranu juostinėse diagramose bus rodomos esamos važiavimo pirmyn ir atbuline eiga vairavimo dreifo nuostatos [113 paveikslėlis].

Esamos vairavimo dreifo nuostatos įrašomos automatiškai.

PASTABA. Dirbant atbuline eiga bus suaktyvinta galinio vaizdo kamera. Nustatykite valdymo įtaisus į neutralią padėtį, jei norite peržiūrėti nuostatas.

„LIFT AND TILT COMPENSATION“ (KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS)

Kėlimo ir vertimo kompensavimo aprašas

Kėlimo ir vertimo kompensavimas naudojamas siekiant atsižvelgti į skirtumus vožtuve. Procedūra susieja visą vairasvirtės diapazoną su kėlimo ir vertimo funkcijomis, taip leidžiant kompensuoti mašinos ir padargo kintamuosius.

Operatoriai kompensavimą gali koreguoti, kad būtų atsižvelgta į toliau nurodytus dalykus:

- Padargo svoris
- Variklio sukimosi greitis
- Naudojimas
- Kitos mašinos funkcijų nuostatos
- Asmeniniai pageidavimai

PASTABA. Reguluojant vertes pagal asmeninius pageidavimus gali būti neigiamai paveiktas dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo našumas.

Kėlimo ir vertimo kompensavimo reguliavimas

PASTABA. Prieš reguliuodami kėlimo ir vertimo kompensavimą, įsitikinkite, kad tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

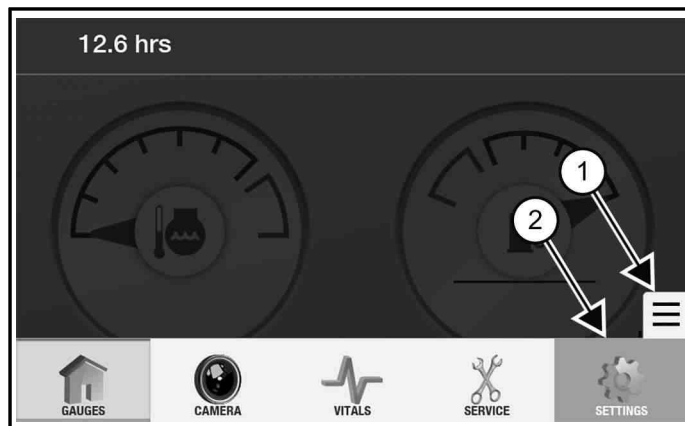
- Pašildykite mašiną iki normalios darbinės temperatūros.
- Nuimkite padargą.
- Atlikdami reguliavimo procedūrą, variklio greičio valdymo įtaisą laikykite didelio greičio laisvosios eigos padėtyje.
- IŠJUNKITE važiavimo automatinio valdymo sistemą.
- IŠJUNKITE dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo sistemą.

Atlikite procedūrą prieš užvesdami variklį ir variklio užvedimo veiksmus:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Vairalazdes arba vairasvirtes nustatykite į neutralią padėtį.
4. Norėdami paleisti paspauskite paleidimo mygtuką arba pasukite užvedimo raktelį į ĮJUNGIMO padėtį.
5. Užveskite variklį.
6. Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į didelio laisvosios eigos greičio padėtį.
7. Paspauskite įjungimo mygtuką.

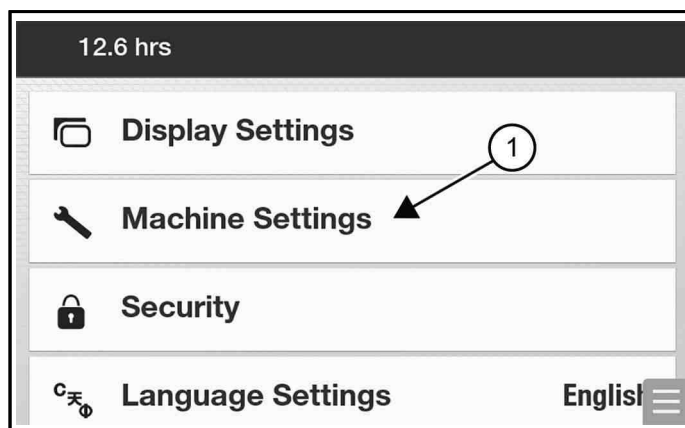
8. Keliamąsias strėles pakelkite apie 1 m (3 pėd.) nuo žemės ir „Bob-Tach“ rėmą paverskite į priekį apie 300 mm (1 pėd.).
9. Paspausdami įjungimo mygtuką, kad išjungtumėte BICS.

114 paveikslėlis



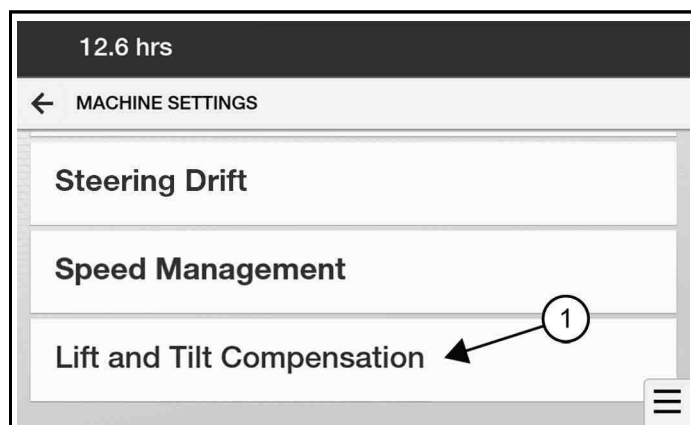
10. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [114 paveikslėlis].
11. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [114 paveikslėlis].

115 paveikslėlis



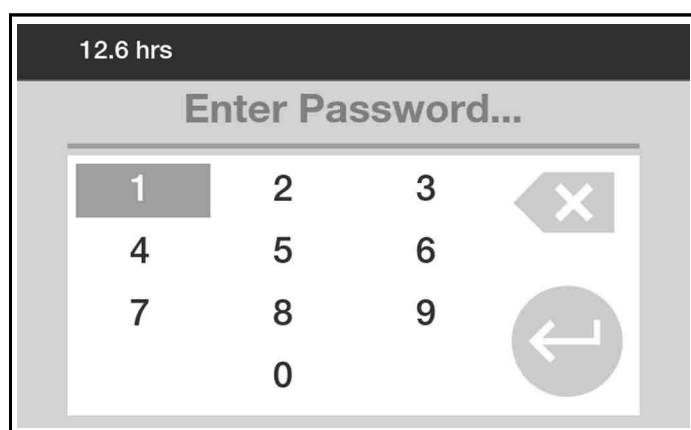
12. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [115 paveikslėlis].

116 paveikslėlis



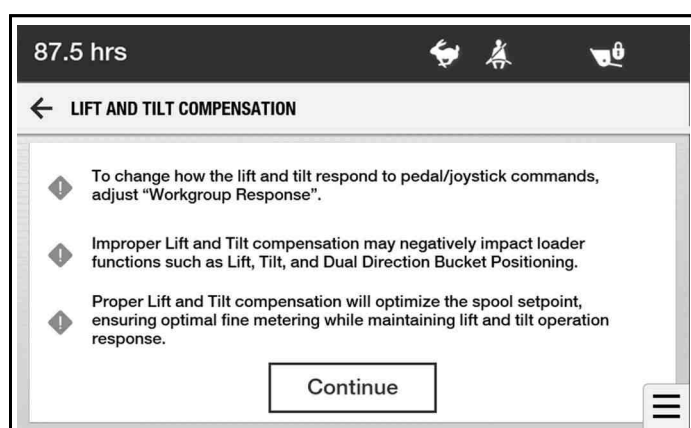
13. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[LIFT AND TILT COMPENSATION]** (kėlimo ir vertimo kompensavimas) (1) [116 paveikslėlis].

117 paveikslėlis



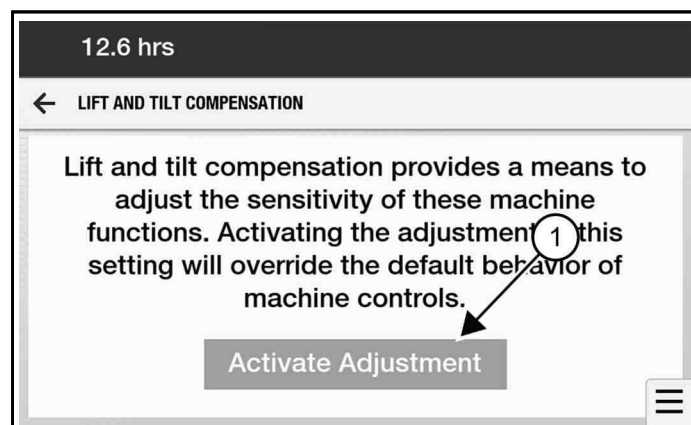
14. Įveskite savininko slaptažodį [117 paveikslėlis].

118 paveikslėlis



15. Peržiūrėkite įspėjimo teiginius ir pasirinkite **[CONTINUE (TĘSTI)]** [118 paveikslėlis].

119 paveikslėlis



16. Pasirinkite **[ACTIVATE ADJUSTMENT]** (įjungti reguliavimą) (1) [119 paveikslėlis].

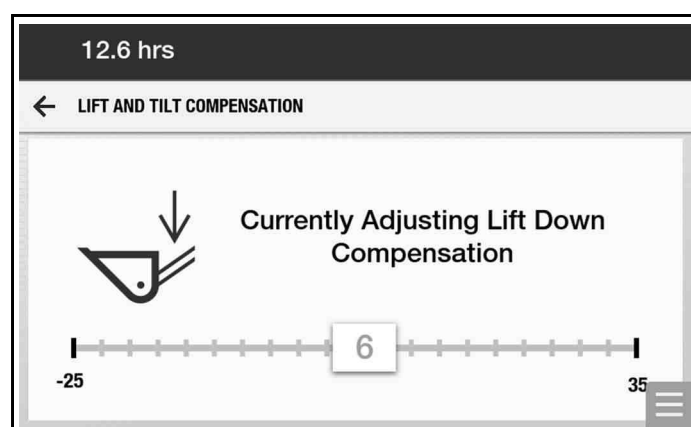
120 paveikslėlis



17. Paspauskite įjungimo mygtuką [120 paveikslėlis].

PASTABA. Jei apsauginis sėdynės rėmas pakeliamas procedūrą pradėjus, kėlimo ir vertimo funkcijų kompensavimo reguliavimas nutraukiamas. Pakeistos kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostatos NEĮRAŠOMOS.

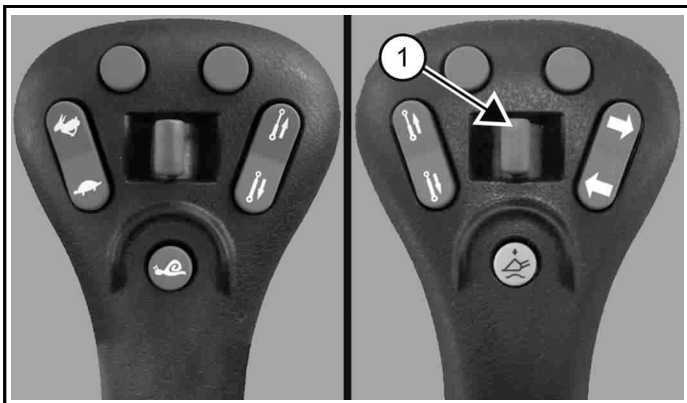
121 paveikslėlis



18. Įjunkite nuleidimo valdymo įtaisą ir jį laikykite.

Ekrane bus nurodoma, kad reguliuojamas nuleidimo kompensavimas, ir bus paryškinta dabartinė nuostata [121 paveikslėlis].

122 paveikslėlis



19. Stumkite jungiklį (1) [122 paveikslėlis] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad keliamosios strėlės truputį pajudėtų žemyn.

Kiekvieną kartą, palenkus jungiklį, nuostata didinama vienetu. Reguliavimo diapazonas yra nuo – 25 iki 35.

Jei kėlimo svirtis pradeda judėti iš karto, keletą kartų perjunkite jungiklį (1) [122 paveikslėlis] į kairę, kol kėlimo svirties judėjimas sustos, tada kelis kartus perjunkite jungiklį į dešinę, kol pastebėsite nedidelį kėlimo svirčių judėjimą žemyn. (Ši procedūra taip pat taikoma kėlimui, pakreipimui atgal ir į priekį.)

20. Įjunkite pakėlimo valdymo įtaisą ir jį laikykite. Ekrane bus nurodoma, kad reguliuojamas pakėlimo kompensavimas, ir bus paryškinta dabartinė nuostata.
21. Stumkite jungiklį (1) [122 paveikslėlis] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad keliamosios strėlės truputį pajudėtų aukštyn.
22. Įjunkite vertimo atgal valdymo įtaisą ir jį laikykite. Ekrane bus nurodoma, kad reguliuojamas vertimo aukštyn kompensavimas, ir bus paryškinta dabartinė nuostata.
23. Stumkite jungiklį (1) [122 paveikslėlis] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad „Bob-Tach“ rėmas truputį pasvirtų atgal.
24. Įjunkite vertimo į priekį valdymo įtaisą ir jį laikykite. Ekrane bus nurodoma, kad reguliuojamas vertimo žemyn kompensavimas, ir bus paryškinta dabartinė nuostata.
25. Stumkite jungiklį (1) [122 paveikslėlis] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad „Bob-Tach“ rėmas truputį pasvirtų į priekį.

26. Paspaudę įjungimo mygtuką, dabartinės kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostatas įrašykite. Kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu bus uždarytas.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite sėdynės strypą, kad išliptumėte neišsaugant kėlimo ir pakreipimo kompensavimo. Tai atšauks visus atliktus pakeitimus.

27. Norėdami tęsti darbą su mašina, paspauskite įjungimo mygtuką.
28. Jei reikia, procedūrą pakartokite.
29. Patikrinkite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją (jei yra), kad įsitikintumėte, jog ji veikia taip, kaip turėtų.

„WORKGROUP RESPONSE“ (DARBO GRUPĖS ATSAKAS)

Darbo grupės atsako aprašas

Darbo grupės atsako funkcija nustato, kaip reaguoja (daugiau ar mažiau) kėlimo ir vertimo funkcijos, kai operatorius naudoja pedalus ar vairasvirtes.

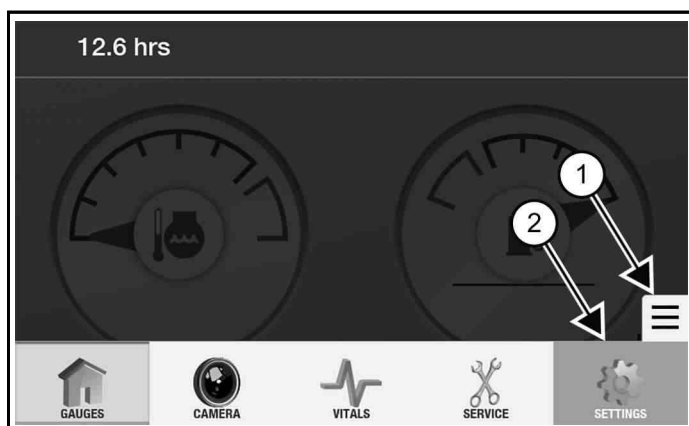
Darbo grupės atsaką operatorius gali keisti pagal savo poreikį, įvairias darbo sąlygas ir naudojamą padargą.

Yra trys darbo grupės atsako nuostatos.

- **[1 darbo grupės atsakas]** užtikrina sklandų atsaką, kad darbas būtų tikslesnis. Pavyzdžiui: greideriavimas dideliu greičiu, darbas ankštose vietose ir medžiagų tvarkymas.
- **[2 darbo grupės atsakas]** yra numatytoji nuostata, užtikrinanti normalų atsaką daugeliu atvejų.
- **[3 darbo grupės atsakas]** užtikrina greitą atsaką patyrusiems operatoriams. Pavyzdžiui: padidėjęs kaušo drebėjimas kraunant į sunkvežimį ir kasant.

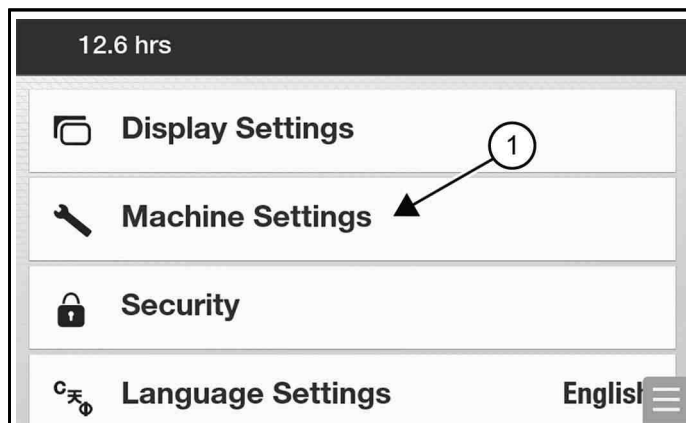
Darbo grupės atsako koregavimas

123 paveikslėlis



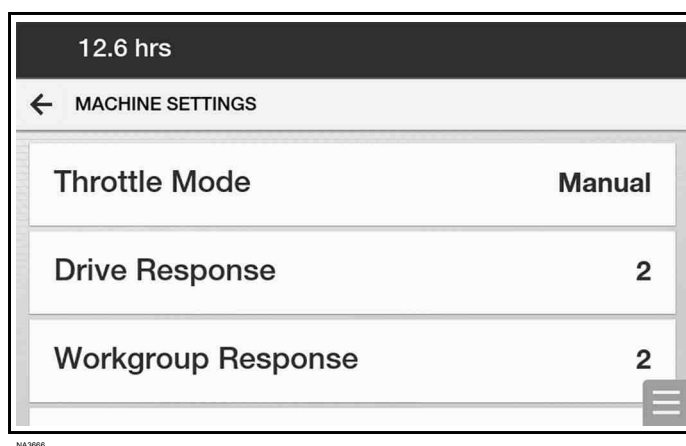
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [123 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [123 paveikslėlis].

124 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [124 paveikslėlis].

125 paveikslėlis



4. Pasirinkite norimą darbo grupės atsako nuostatą [125 paveikslėlis].

Dabartinė darbo grupės atsako nuostata įrašoma automatiškai.

Darbo grupės atsako nuostatos įrašomos atskirai kiekvienam operatoriui.

PASTABA. Jei pakeitus darbo grupės atsako nuostatą, valdymo įtaisai nesukelia norimo atsako dažnio, atlikite kėlimo ir posvyrio kompensavimo procedūrą.
(Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 95)

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

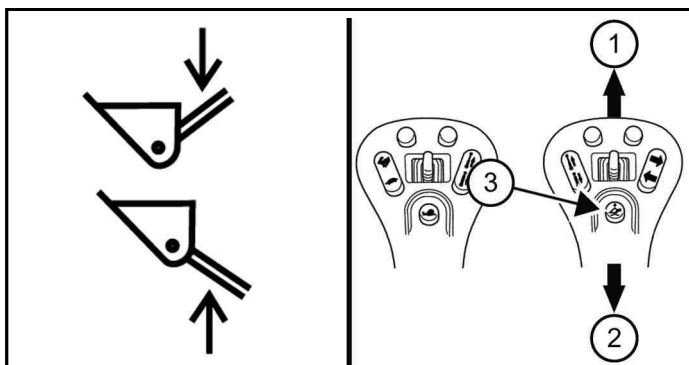
Hidraulinių valdymo įtaisų aprašas

Hidrauliniai cilindrai atliekamos kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos dviem vairasvirtėmis.

Dirbdami mašina padėkite IR LAIKYKITE kojas ant kojų atramų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą

126 paveikslėlis



Keliamosios strėlės valdymas (dešinioji vairasvirtė)

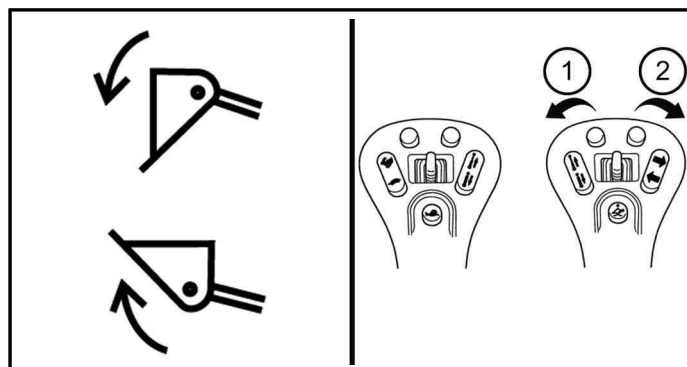
1. Norėdami nuleisti keliamąsias strėles, stumkite dešiniąją svirtį pirmyn (1) [126 paveikslėlis].
2. Norėdami pakelti keliamąsias strėles, traukite dešiniąją svirtį atgal (2) [126 paveikslėlis].

Keliamosios strėlės adaptacinis režimas (dešinioji vairasvirtė)

1. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę pirmyn į keliamųjų strėlių nuleidimo padėtį (1), tada paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) [126 paveikslėlis].
2. Atleiskite adaptacinio režimo mygtuką ir leiskite dešinijai vairasvirtei grįžti į neutralią padėtį.
3. Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba pakelkite keliamąsias strėles (2) [126 paveikslėlis].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

127 paveikslėlis

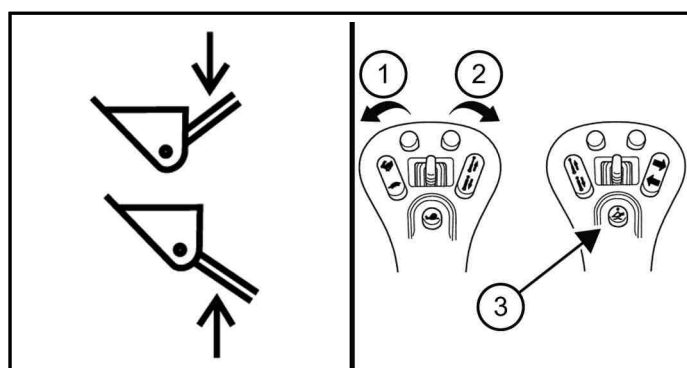


Vertimo funkcijos valdymas (dešinioji vairasvirtė)

1. Norėdami versti kaušą į save, lenkite dešiniąją vairasvirtę į vidų (1) [127 paveikslėlis].
2. Norėdami versti kaušą nuo savęs, lenkite dešiniąją vairasvirtę į išorę (2) [127 paveikslėlis].

SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus H valdymo schemą

128 paveikslėlis



Keliamosios strėlės valdymas (kairioji vairasvirtė)

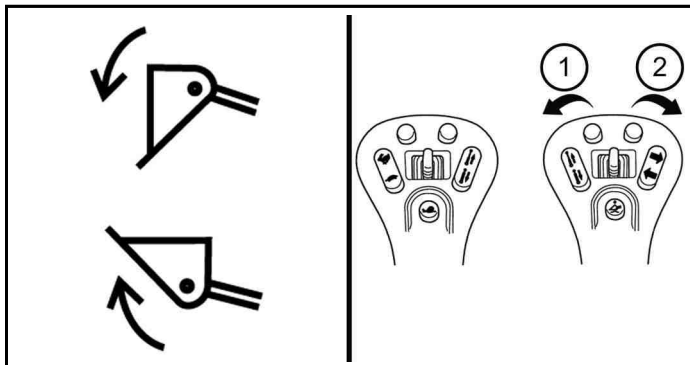
1. Norėdami pakelti keliamąsias strėles, lenkite kairiąją vairasvirtę į išorę (1) [128 paveikslėlis].
2. Norėdami nuleisti keliamąsias strėles, lenkite kairiąją vairasvirtę į vidų (2) [128 paveikslėlis].

Keliamosios strėlės adaptacinis režimas (kairioji ir dešinioji vairasvirtės)

1. Pastumkite kairiąją vairasvirtę į vidų į strėlių nuleidimo padėtį (2), tada paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) [128 paveikslėlis].
2. Atleiskite adaptacinio režimo mygtuką ir leiskite kairijai vairasvirtei grįžti į neutralią padėtį.
3. Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba pakelkite keliamąsias strėles (1) [128 paveikslėlis].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

129 paveikslėlis



Vertimo funkcijos valdymas (dešinioji vairasvirtė)

1. Norėdami versti kaušą į save, lenkite dešiniąją vairasvirtę į vidų (1) [129 paveikslėlis].
2. Norėdami versti kaušą nuo savęs, lenkite dešiniąją vairasvirtę į išorę (2) [129 paveikslėlis].

Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkcijos naudojimas

Šioje mašinoje galima įtaisyti dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją. Funkcijos paskirtis – išlaikyti kaušą ar kitą padargą maždaug tuo pačiu kampu, kai keliamosios strėlės pakeliamos ir nuleidžiamos.

130 paveikslėlis



1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo mygtuką (1) [130 paveikslėlis], kad įjungtumėte kaušo padėties nustatymo funkciją.

Savaiminis išlyginimas bus suaktyvintas tik keliant aukštyn.

Užsidegs kairysis mygtuko LED.

2. Antrą kartą paspauskite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo mygtuką (1) [130 paveikslėlis].

Savaiminis išlyginimas bus suaktyvintas keliant ir aukštyn, ir žemyn.

Užsidegs kairysis ir vidurinysis mygtuko LED.

3. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte. LED išsijungs.

PASTABA. Išjungus mašiną liks nustatytas pasirinktas režimas.

Važiavimo automatinio valdymo sistemos naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta važiavimo automatinio valdymo sistema. Važiavimo automatinio valdymo sistema užtikrina tolygesnį važiavimą, mažesnę tikimybę išbarstyti krovinį ir geresnį mašinos valdymą, kai nelygiu žemės paviršiumi gabenamas sunkus krovinyš arba atliekami sunkūs kasimo darbai.

131 paveikslėlis



1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite važiavimo automatinio valdymo sistemos mygtuką (1) [131 paveikslėlis], kad įjungtumėte važiavimo automatinio valdymo sistemos funkciją. Užsidegs vidurinioji mygtuko LED lemputė.

Mašinos programinė įranga automatiškai įjungia ir išjungia važiavimo valdymo sistemą, priklausomai nuo keliamųjų strėlių apkrovos ir naudojimo pobūdžio.

2. Paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte. LED išsijungs.

Važiavimo automatinio valdymo sistema gali neveikti, jei hidraulinio skysčio temperatūra per žema.

Važiavimo automatinio valdymo sistema naudoja akumuliatorių, kuriam retkarčiais reikia atlikti techninės

priežiūros darbus.

(Žr. Važiavimo automatinio valdymo sistemos akumuliatoriaus slėgio tikrinimas p. 196)

PASTABA. Atliekant tam tikrus darbus geriau nenaudoti važiavimo automatinio valdymo sistemos. Norint užtikrinti geresnį našumą naudojant tam tikrus padargus, šią sistemą geriau išjungti.



ĮSPĖJIMAS

VENKITE NETYČINIO KELIAMOSIOS STRĖLĖS JUDĖJIMO

Automatinio važiavimo valdymo jungiklį nustačius į įjungimo padėtį (ON), kai kuriais atvejais keliamosios strėlės gali lėtai pakilti, kai operatorius perjungia hidraulinius valdymo įtaisus tam tikru būdu.

1. Keliamųjų strėlių apkrova maža arba jos nėra.

PAVYZDYS. tuščias kaušas arba nėra padargo.

SU

2. Didelis hidraulinis slėgis pavertimo arba pagalbinėje hidraulinėje sistemoje. PAVYZDYS. laikant pavertimo valdymo įtaisą pakreiptą pirmyn ar atgal, kai jis nustoja judėti, ARBA tada, kai sustabdomas padargo hidraulinis variklis.

IR

3. Perjungiant kėlimo valdymo įtaisą, kad keliamosios strėlės būtų pakeltos arba nuleistos. PASTABA. Lėtas keliamųjų strėlių judėjimas į viršų trumpai tęsis net ir po to, kai operatorius grąžins hidraulinius valdymo įtaisus atgal į NEUTRALIA padėtį pagal pirmiau aprašytas sąlygas ir eksploatavimą.

Išjunkite automatinį važiavimo valdymą, kai reikia tiksliai valdyti keliamąją strėlę arba reikia išvengti netyčinio keliamosios strėlės judėjimo. ◀

W-3073

Reversinio ventiliatoriaus naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas reversinis ventiliatorius.

Ši funkcija skirta dulkėms ir nešvarumams nuo galinių grotelių išvalyti. Šiam tikslui pasiekti kelioms sekundėms sukeičiama ventiliatoriaus sukimosi kryptis.

Operatorius gali rinktis automatinį arba rankinį reversinio ventiliatoriaus režimą.

132 paveikslėlis



C200193d

Automatinis

1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite reversinio ventiliatoriaus mygtuką (1) [132 paveikslėlis], kad įjungtumėte automatinę reversinio ventiliatoriaus funkciją. Užsidegs vidurinė mygtuko LED lemputė.

Kol bus parinktas automatinis režimas, mašina ventiliatoriaus sukimosi kryptį automatiškai keis atsižvelgdama į aušinimo skysčio temperatūrą.

2. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte. LED išsijungs.

instrukcija

1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite nuspaudę reversinio ventiliatoriaus mygtuką (1) [132 paveikslėlis], kad įjungtumėte rankinę reversinio ventiliatoriaus funkciją. Vidutinė LED ant mygtuko ims šviesti ir vieną kartą pyptelės signalizacija.

Mašina pakeis ventiliatoriaus sukimosi kryptį vienam ciklui.

2. Pasibaigus rankiniam ciklui mašina grįš į ankstesnę būseną.

PASTABA. Jei skysčio temperatūra priartėja prie perkaitimo ribos, ventiliatoriaus sukimosi kryptis nekeičiama, kad nenukentėtų svarbios sistemos. Norint tęsti darbą gali reikėti išvalyti aušinimo sistemą arba atlikti jos techninę priežiūrą. (Žr. Variklio aušinimo sistema p. 168)

Ventiliatoriaus sukimosi krypties pakeitimo funkcija išjungiama, jei variklio aušinimo skysčio arba hidraulinio skysčio temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Jei esant išjungtai reversinio ventiliatoriaus funkcijai pabandoma automatiškai pakeisti ventiliatoriaus sukimosi kryptį, sistema reaguoja, kaip nurodyta toliau.

- Vidurinė LED ims šviesti, nurodydama norimą funkcionalumą.

- Ventiliatoriaus sukimosi kryptis nebus pakeista.

Jei esant išjungtai reversinio ventiliatoriaus funkcijai pabandoma rankiniu būdu pakeisti ventiliatoriaus sukimosi kryptį, sistema reaguoja, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjamasis signalas nepypsės.
- Vidurinė LED švies, kol bus laikomas mygtukas.
- Ventiliatoriaus sukimosi kryptis nebus pakeista.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

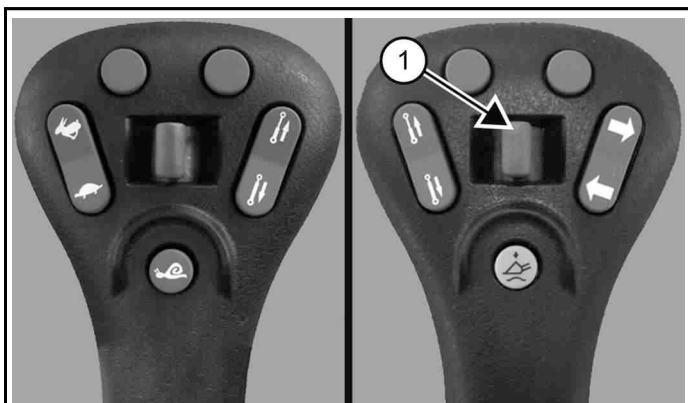
133 paveikslėlis



1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [133 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

134 paveikslėlis



2. Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [134 paveikslėlis] į dešinę arba į kairę, kad nukreiptumėte pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą į priekines sparčiąsias jungtis.

Jei pastumsite jungiklį iki pusės, pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio.

3. Į priekines sparčiąsias jungtis tiekiamas hidraulinio skysčio srautas nutraukiamas atleidus priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiamą dar kartą paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

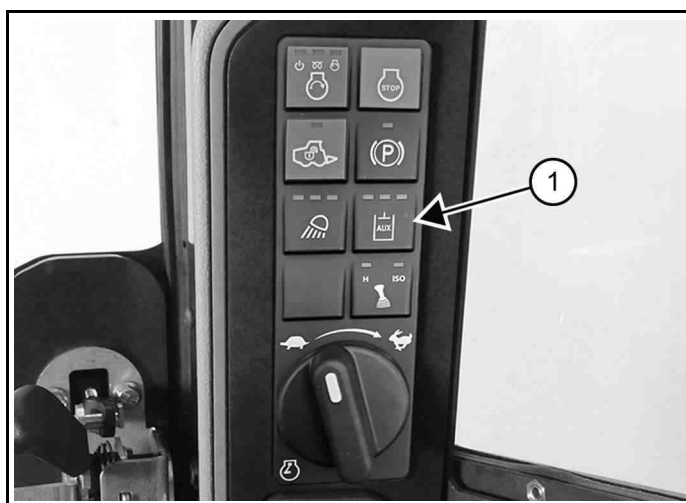
- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiamą dukart paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiamą.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas nuolatinio srauto režimu

Kad nuolatinis pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas būtų tiekiamas į priekinę lizdinę jungtį (lizdinėje jungtyje yra sudaromas slėgis), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

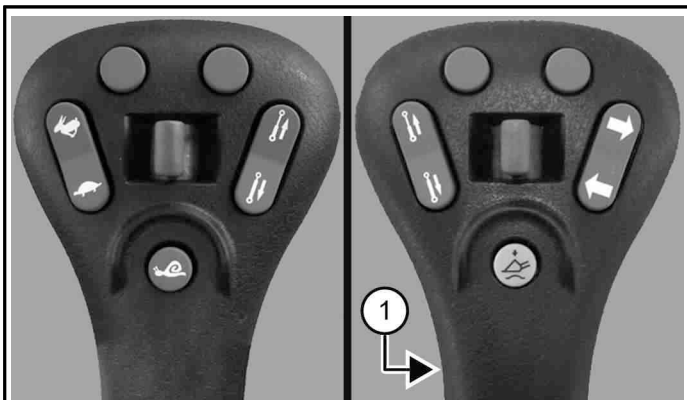
135 paveikslėlis



1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [135 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

136 paveikslėlis



1. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (1) [136 paveikslėlis].
3. Antrą kartą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (1) [136 paveikslėlis], kad sustabdytumėte nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą.

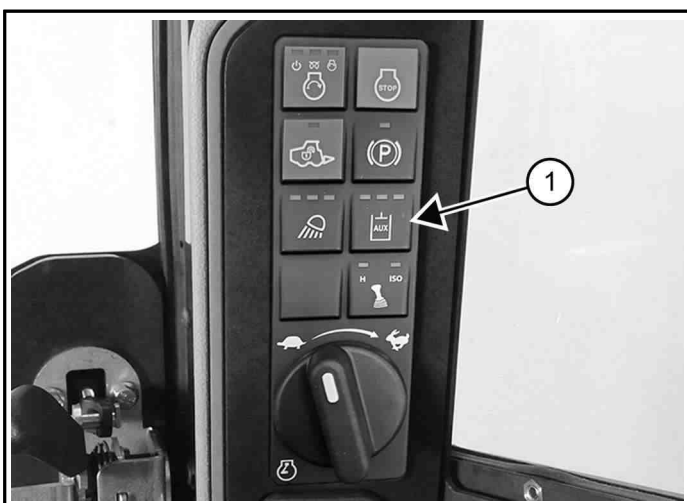
PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiamas.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas atgalinio nuolatinio srauto režimu

Kad nuolatinis pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas būtų tiekiamas į priekinę kištukinę jungtį (kištukinėje jungtyje yra sudaromas slėgis), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

PASTABA. Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama naudoti atgalinį srautą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

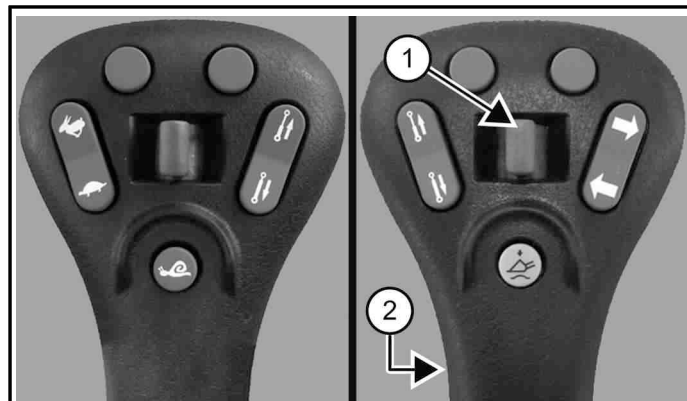
137 paveikslėlis



1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [137 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

138 paveikslėlis



2. Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [138 paveikslėlis] į kairę ir laikykite.
3. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [138 paveikslėlis].
4. Atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.
5. Antrą kartą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [138 paveikslėlis], kad sustabdytumėte nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą.

PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiamas.

Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

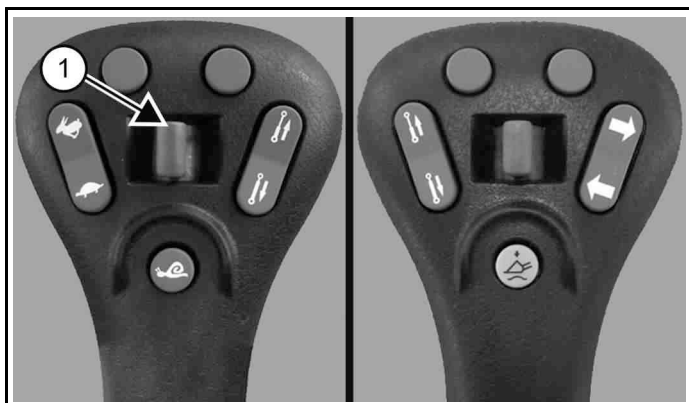
139 paveikslėlis



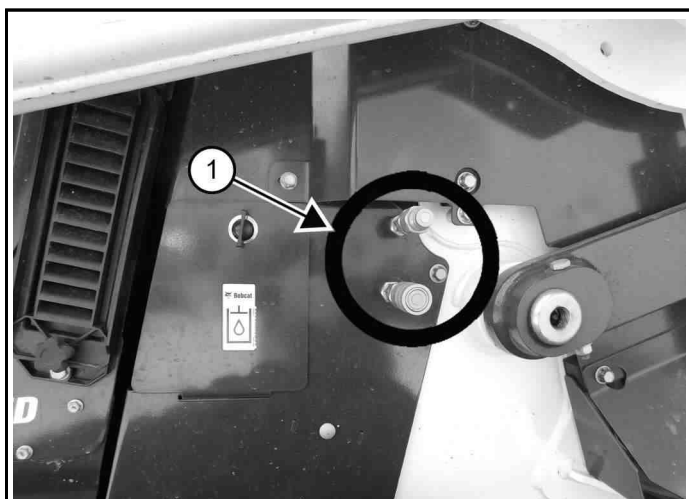
1. Jei įrengta užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema, dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [139 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

140 paveikslėlis



141 paveikslėlis



2. Pastumkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [140 paveikslėlis] į dešinę arba į kairę, kad nukreiptumėte pagalbinių hidraulinių skysčių srautą į užpakalines sparčiąsias jungtis (1) [141 paveikslėlis]. (Parodyta kairioji pusė.)
3. Atleiskite jungiklį, kad sustabdytumėte skysčio srautą.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungžiama dar kartą paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungžiama dukart paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

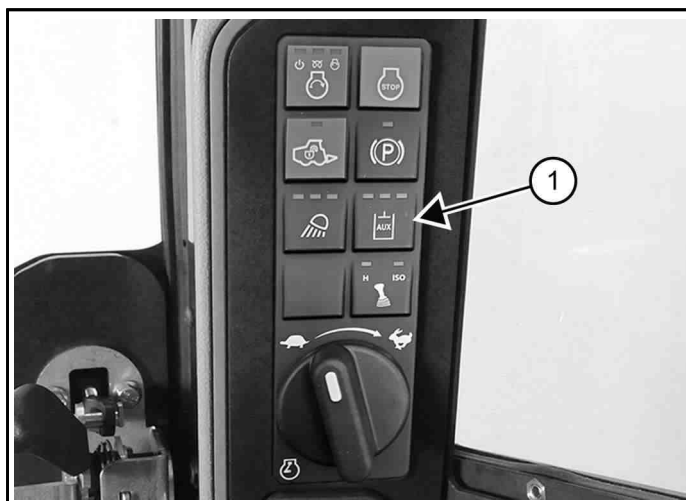
PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungžiama.

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema. Įjungus didelio srauto funkciją į sistemą tiekiamas papildomas hidraulinio skysčio srautas, kurio reikia dirbant tam tikrais padargais.

Didelio srauto pagalbinė hidraulika galima tik esant srautui į priekį, atgalinis srautas bus sumažintas iki standartinio srauto greičio.

142 paveikslėlis



1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [142 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

2. Antrą kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [142 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte didelio srauto pagalbinę hidraulinę sistemą.

Užsidegs kairysis ir vidurinysis mygtuko LED.

3. Trečią kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [142 paveikslėlis], kad išjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą. Nedega joks mygtuko LED.

Padargai, kurie automatiškai įjungia didelio srauto hidraulinę sistemą

1. Paspaudus mygtuką vieną kartą, įjungžiama pagalbinė hidraulinė sistema ir didelis srautas, šviečia kairioji ir vidurinė LED lemputė.
2. Paspaudus mygtuką antrą kartą, didelio srauto hidraulinė sistema išsijungia, vidurinė LED lemputė yra išjungta.

3. Paspaudus mygtuką trečią kartą, pagalbinė hidraulinė sistema išsijungia, visos LED lemputės yra išjungtos.

Padargai, kurie automatiškai išjungia didelio srauto hidraulinę sistemą

1. Paspaudus mygtuką vieną kartą, įjungiamą pagalbinė hidraulinė sistema, šviečia kairioji LED lemputė.
2. Paspaudus mygtuką antrą kartą, didelio srauto hidraulinė sistema neįsijungia, trumpai šviečia ir išsijungia vidurinė LED lemputė.
3. Paspaudus mygtuką trečią kartą, pagalbinė hidraulinė sistema išsijungia, visos LED lemputės yra išjungtos.

PASTABA. Daugiau informacijos žr. naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Pagalbinių hidraulinių jungčių pijungimas ir atjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

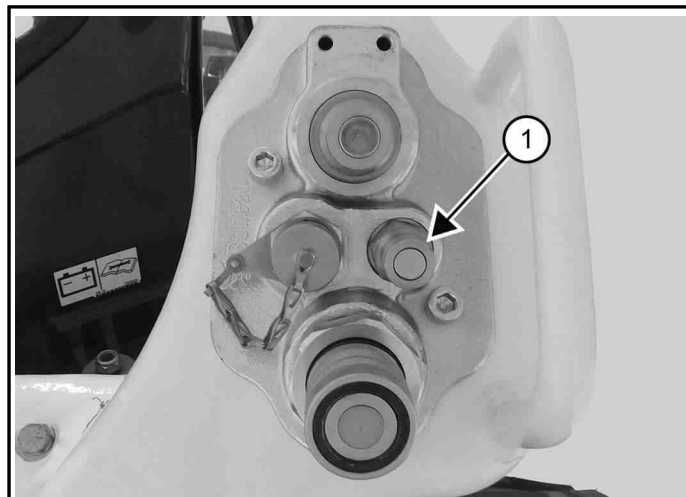
Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitos jungtys gali įkaisti, kai mašina ir padargai yra naudojami.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis. ◀

W-2220

PASTABA. Laikykitės padargo žarnų išdėstymo instrukcijų, nurodytų padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

143 paveikslėlis



C200206b

Sujungimas

1. Nuo kištukinių ir lizdinių jungčių paviršių ir nuo kištukinių jungčių jungiamosios dalies paviršiaus pašalinkite visus nešvarumus.
2. Apžiūrėdami patikrinkite, ar jungiamosios movos nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios.

Jei yra nors viena iš šių sąlygų, jungtis(-ys) turi būti pakeistos.

3. Įstatykite kištukines jungtis į lizdines jungtis.

Sujungiama tinkamai, kai lizdinių jungiamųjų movų rutulinės atleidimo įvorės pasislenka pirmyn.

4. Prijunkite padargo korpuso drenažą (jei yra) prie mažos greitosios jungties (1).

Atjungimas

1. Suimkite jungties kištuką.
2. Traukite jungties lizdo movą, kol jungtis atsijungs.

Pagalbinių hidraulinių jungčių gedimų šalinimas

Nešvarios jungtys dažnai palaikomos sugedusiomis ir todėl be reikalo pakeičiamos, nors jas užtektų tiesiog nuvalyti. Palaikykite sparčiųjų jungčių švarą, kad jos veiktų patikimai. Prieš sujungdami jungtis, visada nuvalykite jų paviršių. Nepašalinus purvo ir kitų teršalų, vidiniai sandarikliai ir sandarinimo paviršiai gali per anksti susidėvėti.

Jungčių nuotėkis

- Nuotėkį dažnai sukelia teršalai, neleidžiantys užtikrinti tinkamo jungčių sandarinimo ar išjudinantys vidinius sandariklius.
- Pakartotinai sujunkite ir atjunkite jungtis, kuriuose yra nuotėkis, kad pašalintumėte teršalus.

Atviroje padėtyje įstrigusios jungtys

- Šiurkštumas, juntamas judinant lizdinės jungties išorinę movą ar jungtį, kuri išlieka atvira ją atjungus, yra užteršimo požymis.
- Nuvalykite jungtis „Teflon™“ pagrindo aerozoliniu tepalu.
- Patraukite lizdinės jungties movas ir kruopščiai nuvalykite movas jas sukdami tol, kol pašalinsite visus teršalus.
- Nedelsdami nuvalykite jungtį, įstrigusią atviroje padėtyje, kad išvengtumėte užteršimo ir nuotėkių ateityje.

Sudėtingesnis jungčių sujungimas ir atjungimas

- Su mašinos jungtimis nesulygiuotos padargo žarnos gali sukelti neįprastą susidėvėjimą ir apsunkinti jungčių sujungimą ir atjungimą.
- Užtikrinkite, kad padargo žarnos būtų išdėstytos būtent taip, kaip parodyta padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje, kad išvengtumėte negrįžtamo jungties pažeidimo.

Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys)**⚠ ĮSPĖJIMAS****NUDEGIMO PAVOJUS**

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitos jungtys gali įkaisti, kai mašina ir padargai yra naudojami.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis.*

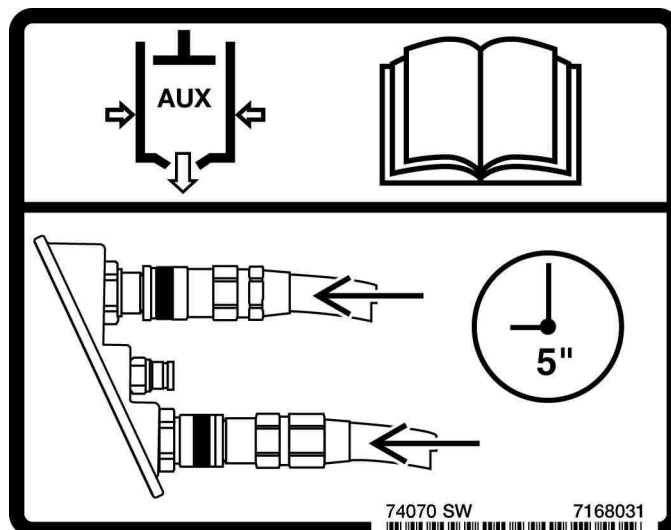
W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS**PRASISKVERBIMO PAVOJUS**

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.*

W-2072



74070 SW

7168031

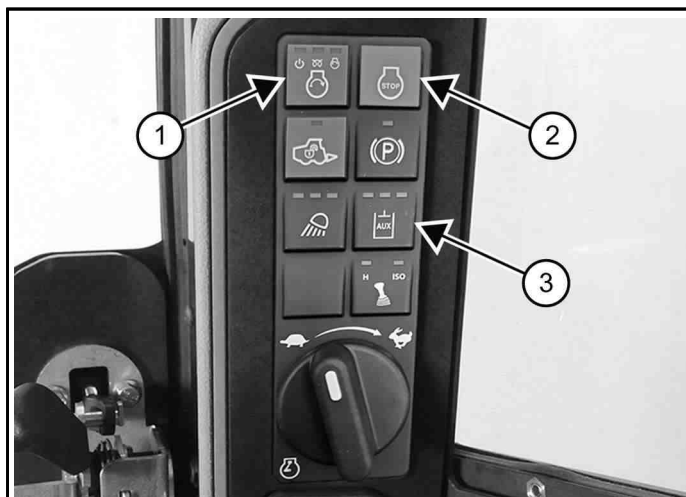
1. Prijungdami tvirtai suspauskite sparčiąsias jungtis vieną su kita ir palaikykite 5 sekundes.

Sumontavus jungtis slėgis sumažinamas automatiškai.

2. Atjungdami tvirtai suspauskite sparčiąsias jungtis vieną su kita ir palaikykite 5 sekundes. Tada traukite movas, kol jungtys atsijungs.

Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (užpakalinės pagalbinės jungtys)

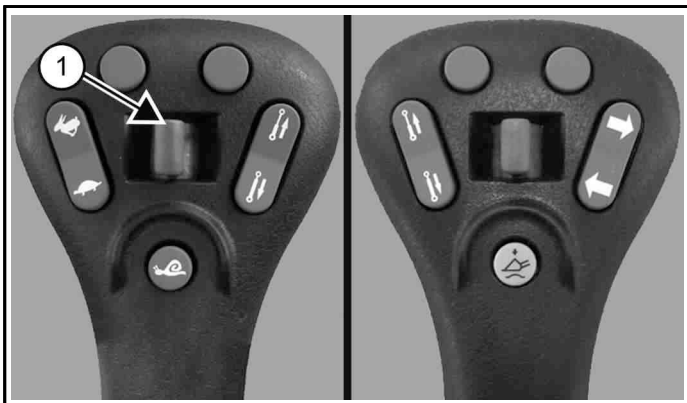
1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.

144 paveikslėlis

3. Dešiniajame prietaisų skyde paspauskite paleidimo mygtuką (1) [144 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į paleidimo padėtį, bet neužveskite variklio.
4. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (3)

[144 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

145 paveikslėlis



P200213d

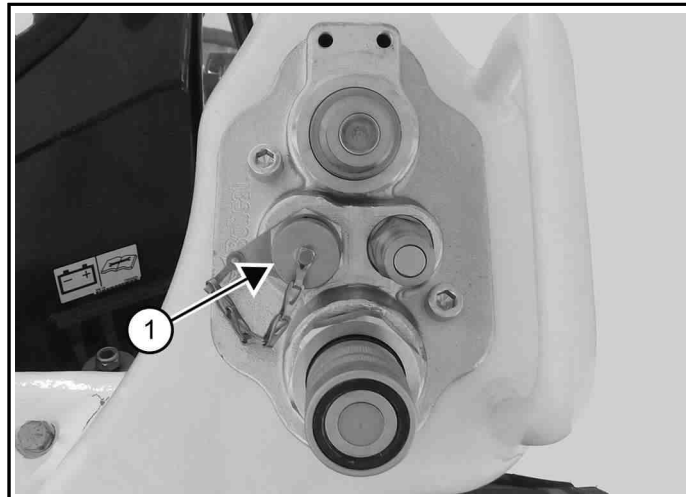
5. Keletą kartų pajudinkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [145 paveikslėlis] į dešinę ir į kairę.
6. Dešiniajame prietaisų skyde paspauskite išjungimo mygtuką (2) [144 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį.

PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (ACD)

Padargų valdymo įtaiso (ACD) aprašas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas padargų valdymo įtaisas.

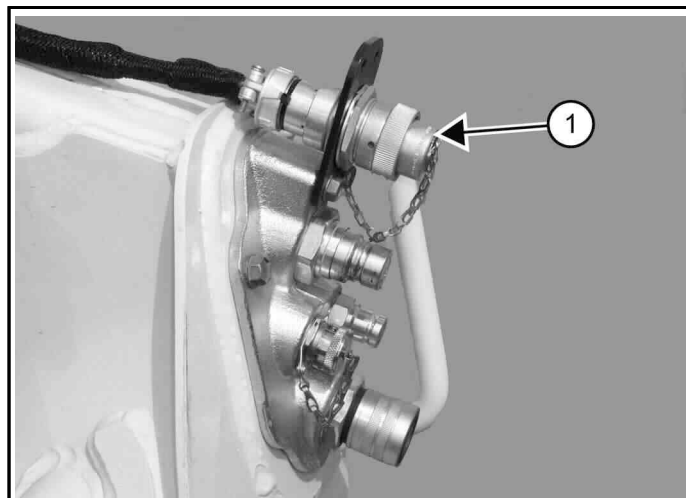
146 paveikslėlis



C200206a

Padargo elektros laidų pynė (jei yra) prijungiama prie padargų valdymo įtaiso (1) [146 paveikslėlis].

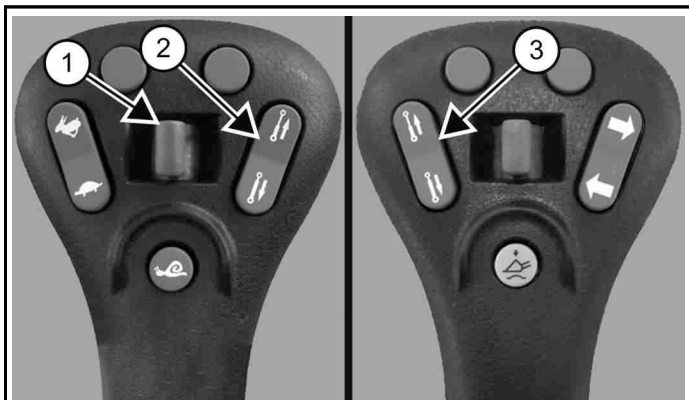
147 paveikslėlis



P85313a

Norint naudoti senesnio modelio padargus, reikės 14 kontaktų ACD rinkinio (1) [147 paveikslėlis]. Kreipkitės į Bobcat atstovą.

148 paveikslėlis



Papildomi jungikliai (1, 2 ir 3) [148 paveikslėlis] padeda naudojant padargų valdymo įtaisą valdyti kai kurias padargo funkcijas.

PASTABA. ACD perima užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio funkciją (1) [148 paveikslėlis] iš užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos, kai padargo elektros laidų pynė prijungta prie ACD.

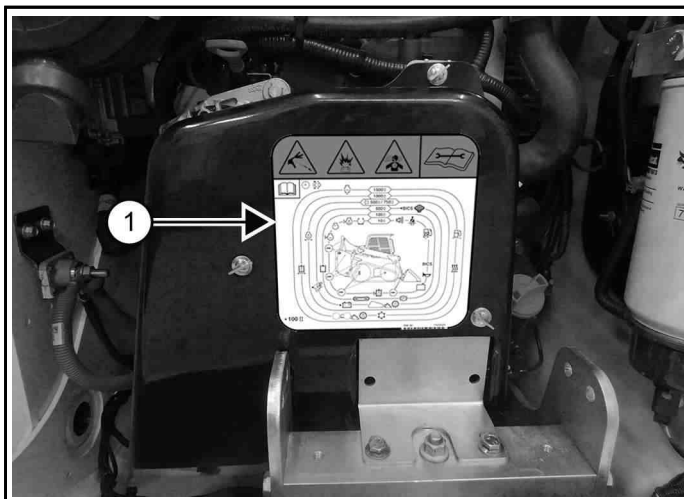
Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros darbų sąrašas

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga greičiau dėvisi ir genda. Norint užtikrinti tinkamą Bobcat krautuvo techninę priežiūrą reikia vadovautis techninės priežiūros kontroliniu sąrašu ir grafiku.

149 paveikslėlis



Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (1) [149 paveikslėlis] yra ant diržo apsaugo vidinėje mašinos galinių durų pusėje.

Simbolių aprašas pateiktas šios instrukcijos galinio viršelio vidinėje pusėje.

Visas planinių techninės priežiūros darbų sąrašas taip pat pateikiamas šios instrukcijos skirsnyje „Profilaktinė techninė priežiūra“.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

⚠️ ĮSPĖJIMAS**BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite. ◀

W-2782

PASTABA. Skysčius, pvz., variklio alyvą, hidraulinį skystį ir aušinimo skystį, reikia utilizuoti aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose standartuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS**INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS**

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. ◀

W-2001

Toliau nurodyta, ką reikia tikrinti kasdien.

- Variklio alyvos lygis
- Hidraulinio skysčio lygis
- Variklio oro filtras – patikrinkite, ar jis nepažeistas ir ar nėra nuotėkio
- Variklio aušinimo sistema – patikrinkite, ar sistema nepažeista ir ar nėra nuotėkio, patikrinkite aušinimo skysčio lygį, nuvalykite aušinimo radiatoriaus bloką, galines groteles ir variklio skyrių
- Operatoriaus kabinos ir kabinos tvirtinimo elementai

- Saugos diržas
- Apsauginis sėdynės rėmas ir tarpusavio blokavimo įtaisai
- Bobcat Blokavimo valdymo sistema (BICS)
- Priekinis garso signalas, atbulinės eigos signalizavimo sistema ir galinio vaizdo kamera (jei yra) – patikrinkite, ar viskas tinkamai veikia
- Sutepkite lankstų kaiščius (keliamųjų strėlių, kėlimo mechanizmų jungčių, Bob-Tach, cilindų, Bob-Tach pleiščių)
- Vikšrai — Patikrinkite ar nėra nusidėvėjimo ar pažeidimų
- Patikrinkite, ar nėra atsipalaidavusių ar sulūžusių dalių; jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
- Apsaugos borteliai ir saugos ženklai (lipdukai); jei reikia, pakeiskite
- Keliamųjų strėlių atrama – jei ji pažeista, pakeiskite

⚠️ SVARBU

VARIKLIO ARBA IŠMETIMO SISTEMOS PAŽEIDIMAS
Jei nebus atlikta gamykloje įrengtos išmetimo sistemos su kibirkščių gaudikliu techninė priežiūra, ji gali neveikti tinkamai.

- **Duslintuvas:** Tinkamai darbinei duslintuvo būklei užtikrinti duslintuvo kamerą reikia valyti kas 100 veikimo valandų.
- **Selective Catalytic Reduction (SCR) ir/ arba Diesel Oxidation Catalyst (DOC):** Neišimkite ir nekeiskite DOC ar SCR. The Kad tinkamai veikėtų, SCR turi būti prižiūrimas pagal naudojimo ir priežiūros vadove pateiktas instrukcijas.
- **DPF:** Kad DPF tinkamai veikėtų, jis turi būti prižiūrimas pagal naudojimo ir priežiūros vadove pateiktas instrukcijas.

Jei ši mašina eksploatuojama degiuose miškuose, krūmuose ar žole apaugusioje žemėje, gali prireikti kibirkščių slopintuvo, pritvirtinto prie išmetimo sistemos, ir jis turi būti gerai prižiūrimas. Žiūrėkite vietinius įstatymus ir taisykles dėl kibirkščių slopintuvo reikalavimų. ◀

I-2420

⚠️ SVARBU**MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**

Netinkamai plaunant aukšto slėgio vandens srove galima sugadinti lipduką.

- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko.
- Plaukite nuo lipduko centro į šonus. ◀

I-2228

Mašinos valymas

Rekomenduojama, kad mašina būtų švari ir gerai prižiūrima, kad būtų užtikrintas optimalus veikimas. Mašinai valyti naudojant aukšto slėgio plovimo įrenginį, negalima viršyti šių reikalavimų:

- Aukščiausia vandens temperatūra: 50°C (122°F).
- Aukščiausias vandens slėgis: 12 MPa (120 bar) (1740 psi).

- Didžiausias vandens srautas: 15 L/min (4 U.S. gpm).
- Mažiausias purškimo atstumas: 150 mm (6 col.).
- Naudokite plokščią purkštuką.

SVARBU

MAŠINOS PAŽEIDIMAI

Aukšto slėgio vandens srove niekada neplaukite:

- mašinos, kai veikia variklis;
- variklio skyriaus ir kitų uždengtų vietų;
- elektros sistemos komponentų;
- nenukreipkite purkštuko tiesiai į oro įleidimo angą;
- radiatoriaus, kadangi galite pažeisti briaunas ir radiatoriaus kanaluose gali įstrigti dulkių. Radiatorių visada valykite suslėgtuoju oru, pūsdami iš ventiliatoriaus pusės. ◀

I2410

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Įlipimas į mašiną

150 paveikslėlis



C200589

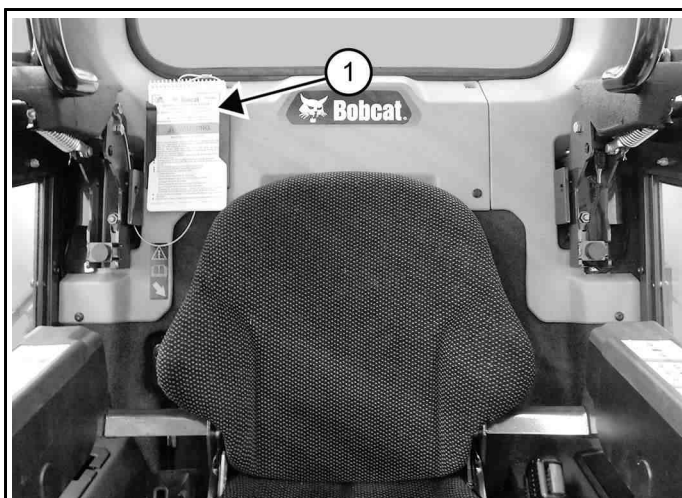
- Lipdami į mašiną ir iš jos stokitės ant kaušo ar kito padargo pakopų, laikykitės už rankenų ir remkitės į apsaugos bortelius (ant mašinos keliamųjų strėlių ir rėmo). Žiūrėkite, kad nuolat turėtumėte ne mažiau kaip tris atramos taškus [150 paveikslėlis]. Draudžiama šokti iš krautuvo.

Bobcat krautuvo apsaugos bortelių neslidžiu paviršiumi galima įlipti į mašiną arba iš jos išlipti.

Pasirūpinkite, kad apsaugos borteliai būtų švarūs, o sugadintus keiskite. Atsarginių dalių galite įsigyti iš Bobcat atstovo.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos

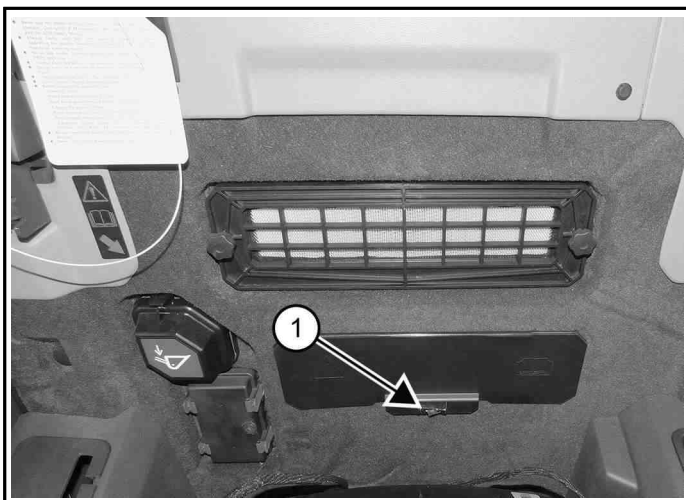
151 paveikslėlis



C200216a

Prieš dirbdami mašina, perskaitykite ir išsiaiškinkite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą bei operatoriaus vadovėlį (1) [151 paveikslėlis].

152 paveikslėlis



C200577b

Naudojimo ir priežiūros vadovą bei kitus vadovus galima laikyti talpykloje, esančioje už operatoriaus sėdynės. Paspauskite skląstį (1) [152 paveikslėlis], kad atidarytumėte dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS

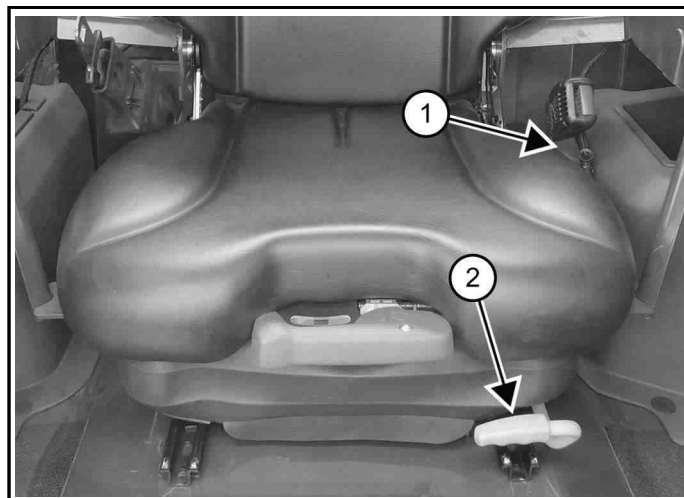
Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀

W-2003

Sėdynės reguliavimas

153 paveikslėlis

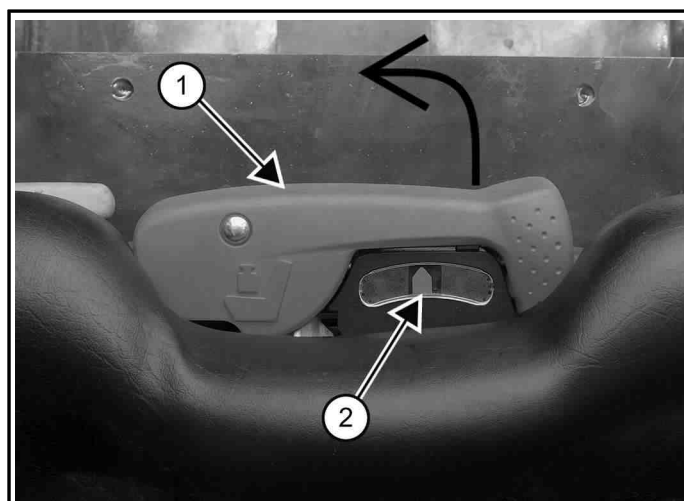


C200219a

- Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, patraukite svirtį (1) [153 paveikslėlis].
- Patraukę svirtį (2) [153 paveikslėlis] į viršų sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad būtų patogų dirbti su mašinos valdymo įtaisais.

Amortizuojančios sėdynės reguliavimas

154 paveikslėlis



C200220a

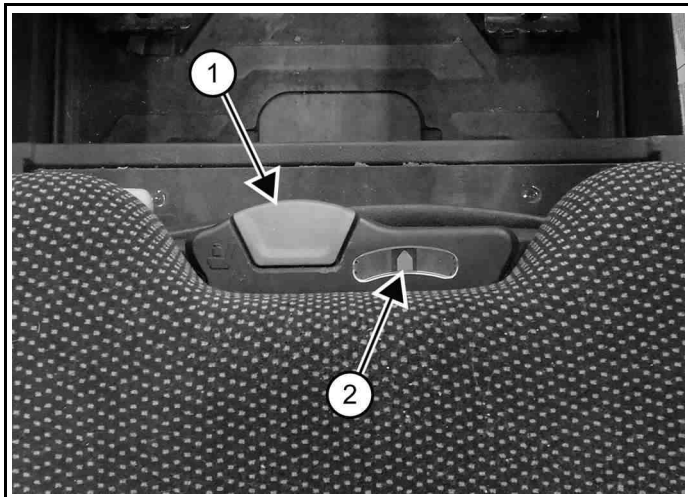
Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė yra optimaliai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastai sėdint rodyklė (2) [154 paveikslėlis] yra skalės viduryje.

- Nuostatai pakoreguoti atlenkite svirtį iki galo.
- Kad rodyklė paslinktų į dešinę, papumpuokite svirtimi diapazone nuo vidurinės iki viršutinės padėties.
- Kad rodyklė paslinktų į kairę, papumpuokite svirtimi diapazone nuo vidurinės iki apatinės padėties.

- Gražinkite svirtį į vidurinę padėtį ir nuostatai užfiksuoti svirtį užlenkite iki galo.

Šildomosios sėdynės su pneumatiniu amortizatoriumi reguliavimas

155 paveikslėlis



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė yra optimaliai sureguliuota, jeigu operatorius įprastai sėdint rodyklė (2) [155 paveikslėlis] yra skalės viduryje.

- Oro kiekiui amortizuojančioje sėdyne padidinti patraukite svirtį (1) [155 paveikslėlis] į viršų ir palaikykite.
- Oro kiekiui amortizuojančioje sėdynėje sumažinti paspauskite svirtį žemyn ir palaikykite.

PASTABA. Kad būtų galima padidinti oro kiekį amortizuojančioje sėdynėje ir valdyti šildomąją sėdynę, turi būti įjungta mašinos elektros sistema.

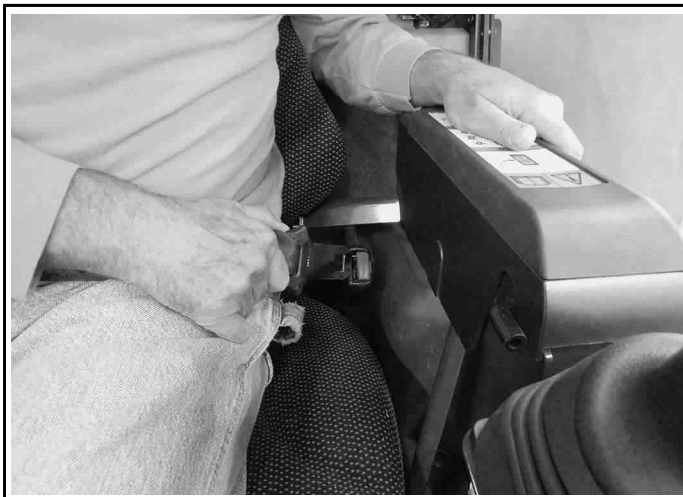
156 paveikslėlis



Jungiklis [156 paveikslėlis], kuriuo įjungiama arba išjungiama sėdynės šildymo funkcija, įrengtas už sėdynės atlošo, kairėje pusėje.

Susivyniojančio saugos diržo reguliavimas

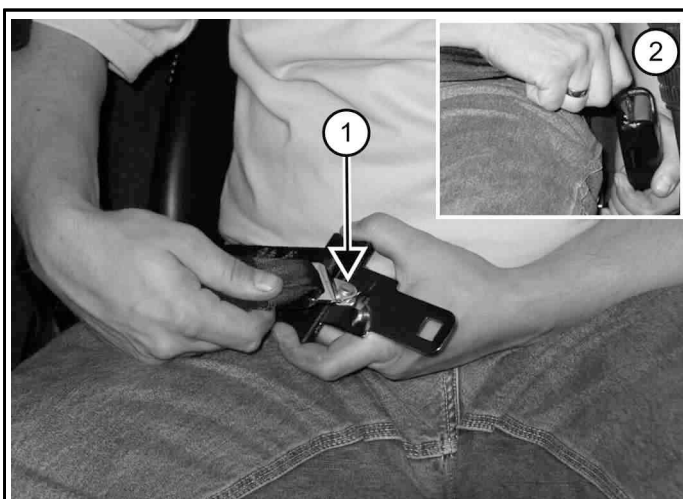
157 paveikslėlis



- Juosmens diržas užsisega kairėje sėdynės pusėje [157 paveikslėlis].
- Juosmens diržas turi eiti per klubus.
- Patikrinkite, ar saugos diržo įtraukiklis veikia tinkamai. Užtikrinkite įtraukiklio švarą ir prirėmus jį pakeiskite.

Saugos diržo su 3 taškų saugos sistema reguliavimas

158 paveikslėlis



1. Prisekite peties diržą prie juosmens saugos diržo (1) [158 paveikslėlis].
2. Patraukite juosmens diržą į kairę sėdynės pusę ir užsekite (2) [158 paveikslėlis].

Peties diržas turi būti permestas per dešinįjį petį, o juosmens diržas – per klubus.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržo ir peties diržo įtraukikliai. Pasirūpinkite, kad įtraukikliai būtų švarūs, ir, jei reikia, pakeiskite.

Apsauginio sėdynės rėmo nuleidimas

159 paveikslėlis



C214223

1. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą [159 paveikslėlis].
2. Perjunkite pedalus arba rankinius valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA. Dirbdami mašina, rankas laikykite ant valdymo svirčių, o kojas – ant pedalų (arba pakojų).

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

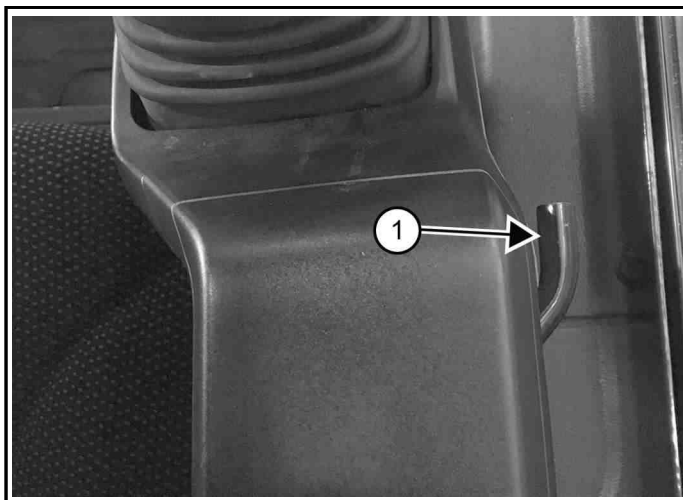
Dirbdami mašina:

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų. ◀

W-2261

Vairasvirtės padėties reguliavimas

160 paveikslėlis



C200803A

- Patraukus vairasvirtės reguliavimo svirtį (1) [160 paveikslėlis] į viršų, vairasvirtę galima reguliuoti į priekį arba atgal, kad būtų patogiau dirbti. (Parodyta dešinioji pusė.)

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Greito paleidimo aprašas

Ekranas naudoja miego būsenos funkciją, siekiant sutrumpinti paleidimo laiką ir taupyti akumuliatoriaus energiją. Standartinio ekrano miego būsenos trukmė yra fiksuota. Jutiklinio ekrano miego būsenos trukmę galima reguliuoti naudojant savininko arba pagrindinį slaptažodį.

Jei mašina buvo išjungta ilgiau, nei nustatyta miego būsenos trukmės nuostata, ekrane bus rodomas vienas iš trijų prisistatymo langų.

161 paveikslėlis



Atrakinamas ekranas su įjungta sparčiojo paleidimo funkcija [161 paveikslėlis]:

- Nereikia įvesti slaptažodžio.
- Variklis gali būti užvestas po to, kai pakaitinimo žvakės suveikia ir išvalomas degalų pakėlimo siurblys.
- Užvedus variklį iš karto įsijungia mašinos funkcijos.
- Įjungus mašiną iškart bus paleidžiamas ekranas, kuriame bus pateiktas matuoklių ekranas.

162 paveikslėlis



Užrakintas ekranas su įjungta sparčiojo paleidimo funkcija [162 paveikslėlis]:

- Reikia įvesti slaptažodį.
- Variklis gali būti užvestas po to, kai pakaitinimo žvakės suveikia ir išvalomas degalų pakėlimo siurblys.
- Mašinos funkcijos yra išjungtos, kol neįvestas slaptažodis.
- Įjungus mašiną iškart bus paleidžiamas ekranas, kuriame bus pateiktas slaptažodžio įvedimo ekranas.
- Mašina išsijungs, jei per 10 minučių neįvesite tinkamo slaptažodžio.

163 paveikslėlis



Užrakintas ekranas su išjungta sparčiojo paleidimo funkcija [163 paveikslėlis]:

- Reikia įvesti slaptažodį.
- Variklio negalima užvesti, kol neįvestas slaptažodis.
- Įjungus mašiną iškart bus paleidžiamas ekranas, kuriame bus pateiktas slaptažodžio įvedimo ekranas.

PASTABA. Mašinos įjungimas gali būti įjungtas ar išjungtas.

PASTABA. Greitas užvedimas gali būti įjungtas ir išjungtas.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

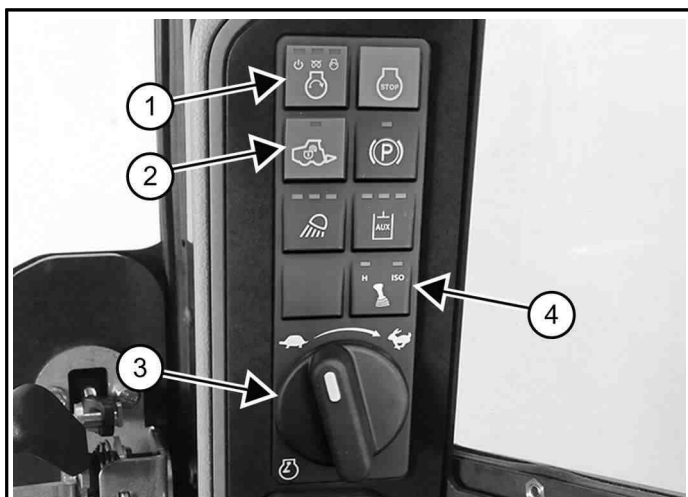
Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
- NENAUDOKITE įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų.

W-2051

1. Atlikite procedūrą prieš užvesdami variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 110)

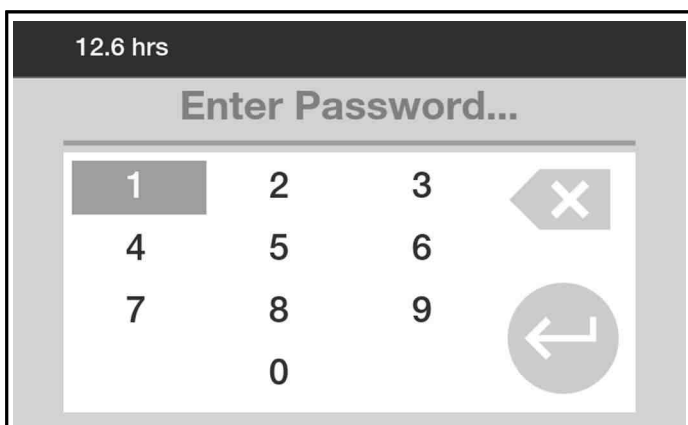
164 paveikslėlis



2. Variklio greičio valdymo įtaisu (3) [164 paveikslėlis] nustatykite mažą laisvosios eigos greitį.
3. Norėdami paleisti paspauskite paleidimo mygtuką (1) [164 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį. (Žr. Užvedimas rakteliu p. 58) Kairė pusė LED užvedimo mygtuko dalyje užsidegs.

Jei mašina buvo išjungta ilgiau, nei nustatyta miego būsenos trukmės nuostata, ekrane bus rodomas vienas iš trijų prisistatymo langų.
(Žr. Greito paleidimo aprašas p. 114)

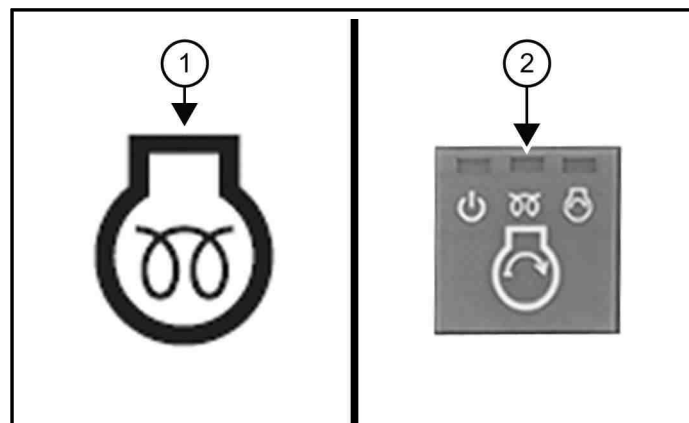
165 paveikslėlis



4. Skaitmenų klaviatūra [165 paveikslėlis] įveskite slaptažodį, jei įjungta mašinos blokavimo funkcija.

PASTABA. Gamykloje į krautuvus įrašomas atsitiktinai parenkamas nuolatinis pagrindinis slaptažodis. Be to, mašinai priskiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš atstovo. Pakeiskite savininko slaptažodį į tokį, kurį lengvai prisiminsite, kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis jūsų mašina. Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

166 paveikslėlis



Atsižvelgdama į temperatūrą, mašinos automatiškai paleidžia kaitinimo žvakių ciklą. Ekrane bus rodoma variklio pašildymo piktograma (1) ir užsidegus paleidimo mygtuko (2) [166 paveikslėlis] vidurinė LED lemputė, kai kaitinimo žvakės bus įjungtos.

PASTABA. Esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti kaitinimo žvakes du kartus prieš bandant paleisti variklį. Taip prieš užvedant šaltu oru bus padidinta šildymo trukmė.

5. Kai variklio pašildymo piktograma išsijungia, paspauskite užvedimo mygtuką (1) [164 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į užvedimo padėtį. Veikiant starteriui, užsidegs dešinioji paleidimo mygtuko LED lemputė. Varikliui užsivedus, mygtuką arba raktelį atleiskite.

Variklio valdiklis paleis variklį šiek tiek mažesniu laisvosios eigos greičiu, paleidimo metu tikrindamas variklio sistemas ir temperatūrą.

Variklio valdiklis gali nepaisyti operatoriaus variklio greičio valdymo nuostatos ir apriboti laisvosios eigos greitį.

Įspėjamasis signalas supypsės du kartus, kai variklio valdiklis nustos nepaisyti variklio greičio.

Variklis vėl veiks normaliu mažu laisvosios eigos greičiu arba pamažu didės iki operatoriaus variklio greičio valdymo nuostatos.

Šaltu oru variklio greičio valdymo nuostatos gali būti nepaisoma.
(Žr. Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas p. 116)

PASTABA. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad abi vairasvirtės nustatytos į neutralią padėtį. Nejudinkite vairasvirčių, joms esant neutralioje padėtyje, kai spaudžiamas užvedimo mygtukas ir įjungta BICS.

⚠ ĮSPĖJIMAS**BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135

6. Pasirinkite 'ISO' arba 'H' Valdymo modelį (4) [164 paveikslėlis].

Kol bus paspaustas įjungimo mygtukas, mirksės dabartinės parinkties LED lemputė.

7. Norėdami įjungti BICS ir atlikti hidraulines bei krautuvo funkcijas, paspauskite įjungimo mygtuką (2) [164 paveikslėlis].

Užsidegs įjungimo mygtuko LED lemputė, o įjungus BICS stovėjimo stabdys bus išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS**ĮKVĖPIMO PAVOJUS**

Išmetamosiose dujose yra bėkvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke.

W-2050

Hidraulikos/ Hidrostatinės sistemos pašildymas

- Užvedę variklį, prieš pradėdami darbą su mašina, palaukite bent 5 minutes, kad variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis įšiltų.

PASTABA. Visas variklio greičio valdymo ir važiavimo greičio diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilusi.
(Žr. Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas p. 116)
(Žr. Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas p. 117)

⚠ SVARBU**MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinata.

Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai.

Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užveddami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20°F) arba žemesnė.

1-2403

Patarimai, kaip užvesti variklį esant minusinei temperatūrai**⚠ ĮSPĖJIMAS****SPROGIMO PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE** eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis.

W-2071

Jei temperatūra yra žemesnė nei užšalimo temperatūra, atlikite šiuos veiksmus, kad būtų lengviau užvesti variklį:

- Pakeiskite variklio alyvą į tinkamos rūšies ir klampumo pagal numatytą paleidimo temperatūrą.
- Įsitikinkite, kad akumulatorius yra visiškai įkrautas.
- Sumontuokite variklio šildytuvą, kurį galite įsigyti iš Bobcat atstovo.

PASTABA. Kai temperatūra žemesnė nei -20°C (-4°F), ekranas gali būti ne visai intensyvus. Kol ekranas įšils, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Net jei ekranas neveikia, visos sistemos vis tiek yra stebimos.

⚠ ĮSPĖJIMAS**ĮKVĖPIMO PAVOJUS**

Išmetamosiose dujose yra bėkvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke.

W-2050

Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas

Variklio valdiklis neleis pasiekti viso variklio greičio ir sukimo momento, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra per žema, ir gali šiek tiek padidinti variklio greitį, kad padėtų šaltu oru sušildyti variklio aušinimo skystį ir hidraulinį skystį.

Variklio valdiklis automatiškai atlieka toliau nurodytus veiksmus, kad padėtų mašinai įšilti:

1. Variklio valdiklis padidins variklio greitį.
2. Operatoriaus pasirinktas variklio greitis bus ribojamas, kol hidraulinis skystis bus tinkamai pašildytas.
3. Variklio aušinimo skysčiui ir hidrauliniui skysčiui pasiekus įprastą darbinę temperatūrą, variklis vėl veiks įprastu mažu laisvosios eigos greičiu arba variklio greitis lėtai didės ar mažės iki operatoriaus nustatytos variklio greičio valdymo nuostatų.
4. Visas variklio greičio valdymas grąžinamas operatoriui.

PASTABA. Kol variklio valdiklis nenustatys, jog mašina yra pakankamai įšilusi, visas variklio greitis ir sukimo momentas gali būti nepasiekiami.

Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas

Pavara išsijungs, kai hidraulinio skysčio temperatūra bus per žema..

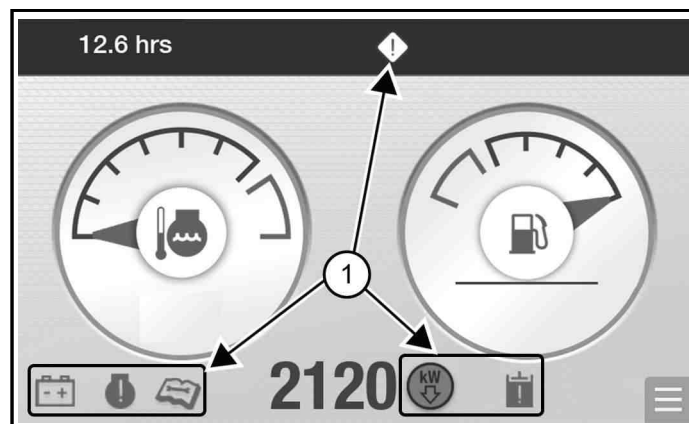
Pavarą bus galima naudoti, bet ji bus ribojama, kol hidraulinis skystis pakankamai įšils. Hidrauliniams skysčiui toliau šylant, mašina palaipsniui bus galima judėti greičiau. Vairasvirtę (-es) reikia trumpai perjungti į neutralią padėtį, kad būtų galima važiuoti visu greičiu.

Dviejų greičių eiga taip pat bus išjungta, kol hidraulinis skystis pakankamai įšils.

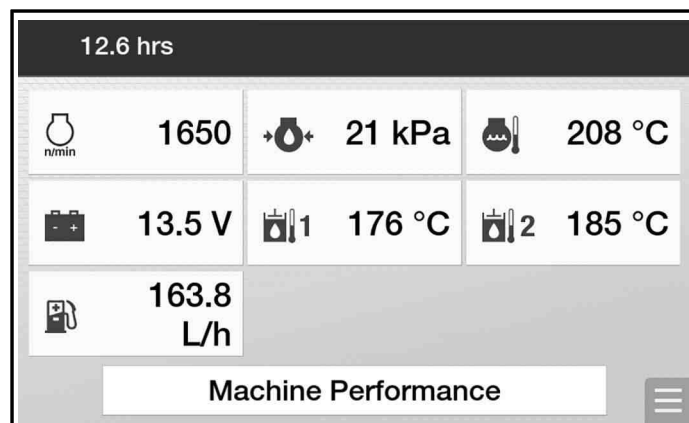
EKRANO STEBĖJIMAS

Standartinio ekrano stebėjimas dirbant

167 paveikslėlis

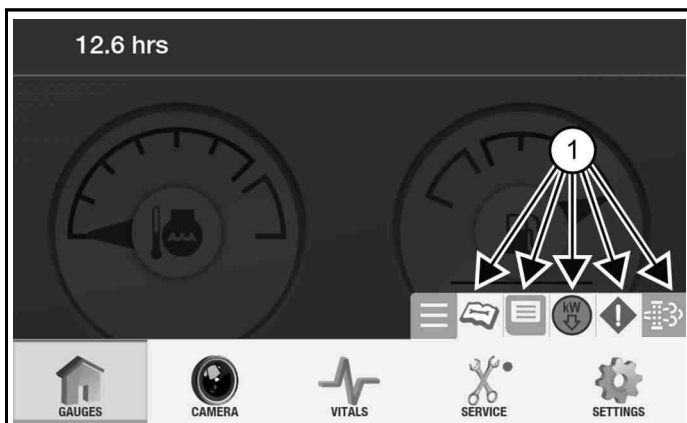


168 paveikslėlis



- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIŲ** arba **SVARBIŲ RODMENŲ** ekraną [167 paveikslėlis] ir [168 paveikslėlis].
- Šios piktogramos (1) [167 paveikslėlis] nurodo, kad gali reikėti atlikti mašinos techninės priežiūros darbus. (Žr. Standartinis ekranas p. 50)
- Svarbių rodmenų ekrane pasirinkus **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) taip pat galima gauti išsamios informacijos apie mašinos būklę. (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 203)

169 paveikslėlis



- Aktyvūs šaukiniai (1) [169 paveikslėlis] gali būti rodomi vietoj naršymo mygtuko arba šalia jo ir jie taip pat nurodo, kad reikia atlikti techninės priežiūros darbus. (Žr. Aktyvių šaukinių peržiūra p. 202)
- Raudonas taškas šalia **[SERVICE]** (techninė priežiūra) [169 paveikslėlis] nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 204)

Jutiklinio ekrano stebėjimas dirbant

170 paveikslėlis



171 paveikslėlis



- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIŲ** [170 paveikslėlis] arba **SVARBIŲ RODMENŲ** [171 paveikslėlis] ekraną.
- Šios piktogramos (1) [170 paveikslėlis] nurodo, kad gali reikėti atlikti mašinos techninės priežiūros darbus. (Žr. Jutiklinis ekranas p. 52)
- Raudonas taškas šalia SERVICE [170 paveikslėlis] (techninė priežiūra) nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 217)
- Matuoklių ekrano centrinės piktogramos spalva pasikeis iš juodos į raudoną siekiant nurodyti problemą [170 paveikslėlis].
- Svarbių rodmenų ekrane pasirinkus **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) [171 paveikslėlis] taip pat galima gauti išsamios informacijos apie mašinos būklę. (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 210)

172 paveikslėlis



- Pranešimas [172 paveikslėlis] gali jus įspėti, kad reikia atlikti mašinos techninės priežiūros darbus.

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Esant tam tikroms sąlygoms mašinoje, gali būti sumažinta galia, kol bus pašalinta triktis. Šie galios sumažinimai skirti mašinos sistemoms apsaugoti nuo pažeidimų, kol yra trikties būseną.

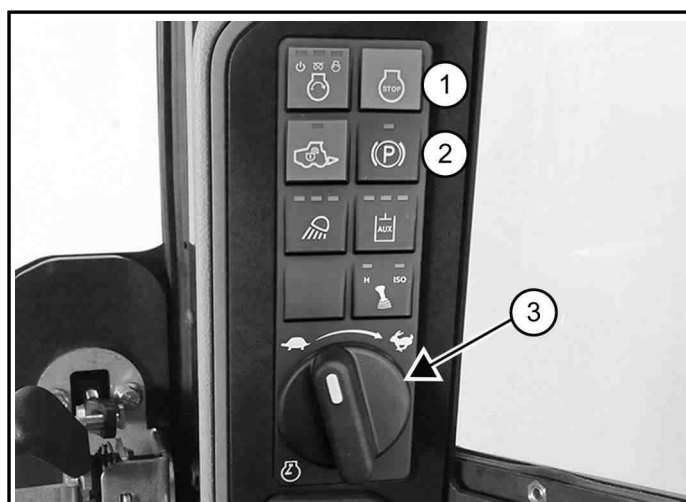
Variklis gali išsijungti įvykus tam tikriems sistemos gedimams. Norint pajudinti mašiną, variklį galima užvesti iš naujo.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.
2. Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

173 paveikslėlis



3. Variklio greičio valdymo įtaisu (3) [173 paveikslėlis] nustatykite mažą laisvosios eigos greitį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį (2) [173 paveikslėlis].

174 paveikslėlis



5. Paspauskite išjungimo mygtuką (1) [173 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį (jei yra) į išjungimo padėtį (1) [174 paveikslėlis], kad išjungtumėte variklį ir mašinos elektros sistemą.

PASTABA. Jei krautuvo žibintai įjungti, jie išjungus žibintai švies dar maždaug 90 sekundžių.

6. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą ir įsitikinkite, kad kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia.
7. Atsistokite saugos diržą.
8. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis mašina, ištraukite iš spynelės užvedimo raktelį (jei yra).

PASTABA. Įjunkite mašinos blokavimo funkciją, kad prieš naudojant mašiną būtų reikalaujama įvesti slaptažodį.

175 paveikslėlis



9. Lipdami iš mašinos laikykitės už rankenų, naudokitės apsaugos borteliais ir laipteliais (turi būti trys atramos taškai) [175 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite visus valdiklius į **NEUTRALIA** padėtį, kad įsitikintumėte, jog kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijos yra išjungtos.
- Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus.
- Išjunkite mašiną.

W-3175

ATSVARAI

Atsvarų aprašas

Ant mašinos gali būti sumontuoti atsvarai.

Informacijos apie patvirtintus krautuvo atsvarus ir jų konfigūraciją pagal atliekamą darbą ir naudojamą padargą teiraukitės Bobcat atstovo.

Atsvaro naudojimo poveikis krautuvui ir krautuvo darbui

Tinkamas mašinos ir priedo veikimas nepasikeičia, jei ant šios mašinos sumontuotas atsvaras. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis, kai naudojate mašiną su sumontuotais atsvarais.

Įrenginyje sumontuoti atsvarai gali turėti įtakos mašinai ir jos veikimui kai kuriose programose. Keletas pavyzdžių:

- Didesnis mašinos svoris.
- Didesnė projekcinė keliamaoji galia.
- Sunkesnis vairavimas.
- Greitas arba netolygus vikšrų nusidėvėjimas.
- Didesnės galios sąnaudos.

Kada naudoti atsvarus

Atsvarai įrengiami, kad padidėtų projekcinė keliamaoji galia. Kai kuriais atvejais taip padidinamas padargų našumas. Keletas pavyzdžių:

- Padėklų šakėmis gabenami ant padėklų sukrauti kroviniai.
- Dirbama su griebtuvu arba ryšulių šakėmis.
- Kaušu semiamos birios medžiagos, jei jų nereikia iškasti.

Kada nuimti atsvarus

Atsvarą nuimkite, jei reikia padidinti žemyn veikiančią padargo jėgą, kad atliekant tam tikrus darbus padargas veiktų efektyviau. Keletas pavyzdžių:

- Kasimas kaušais.
- Darbas su hidrauliniiais kūjais, gremžtuvais ar grunto lygintuvais.

Mašinos svorį keičiantys priedai

Jei prie mašinos jau pritaisyti įvairūs priedai, pavyzdžiui, vandens talpyklos ar galiniai stabilizatoriai, atsvarų tvirtinimas gali būti nereikalingas.

Daugiau informacijos apie tinkamą atsvarų naudojimą su patvirtintais padargais ir mašinos priedais suteiks Bobcat atstovas.

PADARGAI

Tinkamo kaušo pasirinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

PASTABA. Jei su Bobcat krautuvu bus naudojami nepatvirtinti padargai, bus anuliuota garantija.

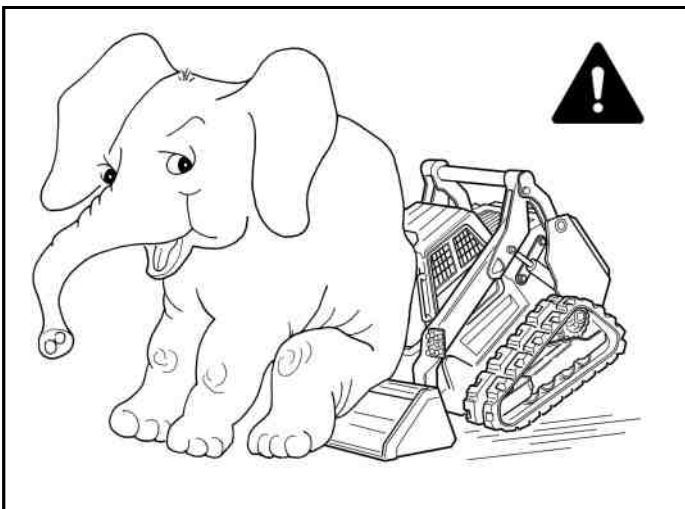
Atstovas gali nurodyti, kurie Bobcat patvirtinti padargai ir kaušai tinka konkrečiam krautuvo modeliui. Kaušai ir padargai patvirtinami atsižvelgiant į projekcinę keliamąją galią (ROC) ir patikimą tvirtinimą prie Bob-Tach.

Operatoriaus kabinoje pritvirtintame lipduke nurodyta šios mašinos ROC. (Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233)

PASTABA. Krautuvo ROC gali skirtis priklausomai nuo krautuvo važiuoklės.

ROC nustatoma naudojant kaušą ir normalaus tankio medžiagą, pvz., žemę ar sausą žvyrą. Jei dirbama su ilgesniais kaušais, apkrovos centras pasislenka į priekį, todėl ROC sumažėja. Jei kraunamos itin tankios medžiagos, jų turį reikia sumažinti, kad mašinos neperkrautumėte.

176 paveikslėlis



Viršijus ROC [176 paveikslėlis] gali kilti toliau nurodytų problemų.

- Gali būti sunku valdyti mašiną.
- Vikšrai nusidėvės greičiau.
- Mašina gali pasidaryti nestabili.
- Trumpėja Bobcat krautuvo eksploatavimo trukmė.

Naudokite tinkamo dydžio kaušą, atsižvelgdami į medžiagos, su kuria dirbate, rūšį ir tankį. Kad būtų galima saugiai dirbti su medžiagomis ir nesugadinti mašinos, pripylus pilną padargą (arba kaušą) neturi būti viršijama mašinos ROC. Dėl dalinės apkrovos sunkiau vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

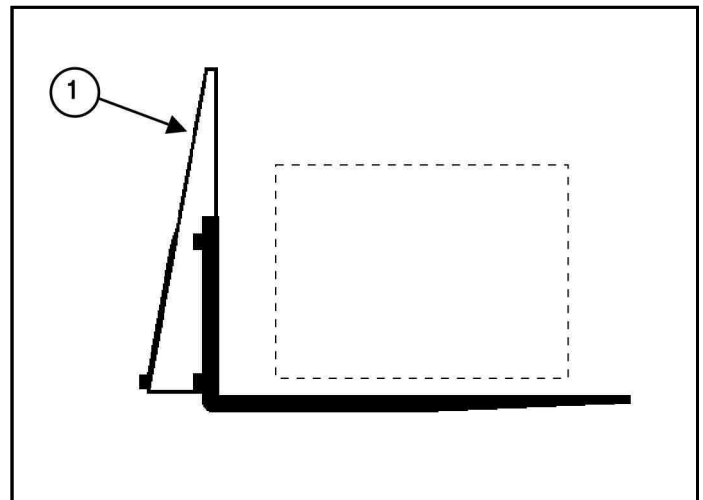
Dėl per didelės apkrovos galite netekti kontrolės arba apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

NEVIRŠYKITE ROC. ◀

W-2053

Informacija apie šakinį keltuvą

177 paveikslėlis



NA3116A

Didžiausias šakiniu keltuvu keliamas krovinių svoris nurodytas prie šakinio keltuvo korpuso pritvirtintame lipduke (1) [177 paveikslėlis].

Daugiau informacijos apie šakinio keltuvo tikrinimą, techninę priežiūrą ir keitimą suteiks Bobcat atstovas. Jei naudosite šakinį keltuvą ar kitus padargus, informacijos dėl ROC kreipkitės į Bobcat atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Dėl per didelės apkrovos galite netekti kontrolės arba apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

NEVIRŠYKITE ROC. ◀

W-2053

Šakinio keltuvo tikrinimas

Šakes reikia apžiūrėti ne rečiau nei kas 12 mėn. arba aptikus defektų ar negrįžtamų deformacijų. Jei naudojimo metu patiriama didelė apkrova, apžiūros turi būti dažnesnės.

Šakių apžiūrą turi kruopščiai atlikti apmokyti darbuotojai. Apžiūros tikslas – pažeidimų, gedimų ar deformacijų, galinčių pakenkti saugiam naudojimui, aptikimas. Aptikus tokių defektų šakių naudoti negalima, jas būtina pakeisti arba atiduoti gamintojui remontuoti.

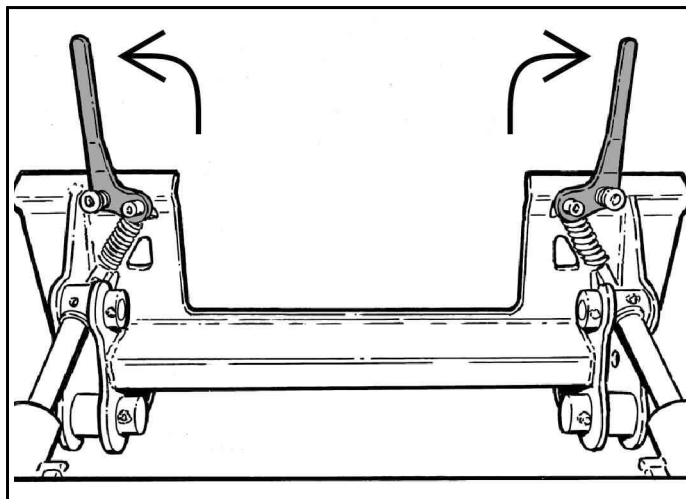
- Paviršiaus įtrūkimai – šakes būtina gerai apžiūrėti, ar jų paviršius neįtrūkęs ir, jei reikia, atlikti neardomąją įtrūkimų aptikimo procedūrą. Įtrūkimų apžiūros metu būtina apžiūrėti ir šakių tvirtinimo prie šakinio keltuvo mechanizmus. Aptikus įtrūkimų šakių naudoti nebegalima.
- Šakės ir koto tiesumas – reikia patikrinti, ar šakės ir koto priekiniai paviršiai yra tiesūs. Jei tiesumo nuokrypis viršija 0,5 proc. viso šakės ilgio ar koto aukščio atžvilgiu, šakių naudoti nebus galima tol, kol jos nebus sutaisytos.
- Šakių kampas (tarp viršutinio šakės paviršiaus iki koto krovimo paviršiaus) – jei šakių kampo nuokrypis nuo originalių specifikacijų yra didesnis nei 3 laipsniai, tokių šakių naudoti nebegalima.
- Šakių galiukų aukščių skirtumas – būtina patikrinti šakių komplekto aukščių skirtumą sumontavus jį ant šakinio keltuvo. Jei galiukų aukščio skirtumas viršija 3 proc. viso šakės ilgio atžvilgiu, šakių naudoti nebus galima tol, kol jos nebus sutaisytos.
- Užfiksavimas (jei yra) – reikia patikrinti, ar užfiksavimo funkcija tinkamai veikia. Aptikus defektų šakių naudoti negalima tol, kol jie nebus tinkamai pašalinti.
- Šakių ir koto nusidėvėjimas – šakes ir kotą reikia kruopščiai tikrinti, ar jie nenusidėvėję. Būtina atkreipti ypatingą dėmesį į sritį ties atramomis. Jei jų storis pasiekia 90 proc. originalaus storio, šakių naudoti nebegalima.

KAIP UŽDĖTI IR NUIMTI PADARGUS („BOB-TACH“ SISTEMA SU RANKINE SVIRTIMI)

Bob-Tach sistema skirta sparčiai keisti kaušams ir padargams. Informacija apie kitų padargų tvirtinimą pateikiama atitinkamo padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

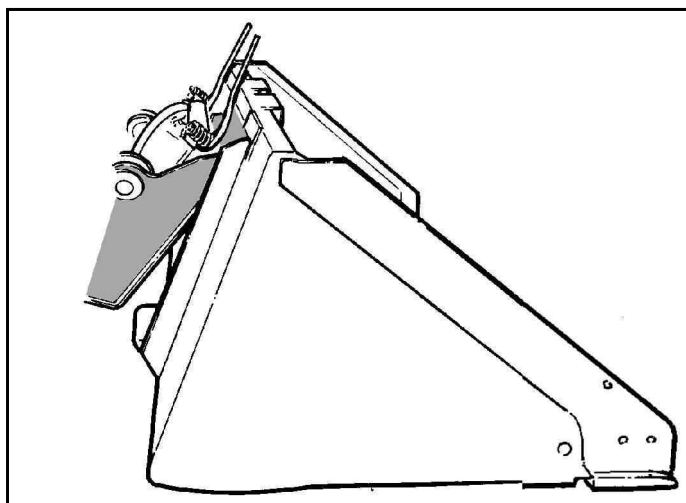
Padargų uždėjimas

178 paveikslėlis



1. Traukite Bob-Tach svirtis į viršų, kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [178 paveikslėlis].
2. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš užvedant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 110)
3. Užveskite variklį.
4. Paspauskite įjungimo mygtuką
5. Atleiskite stovėjimo stabdį.
6. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paverskite Bob-Tach rėmą į priekį.

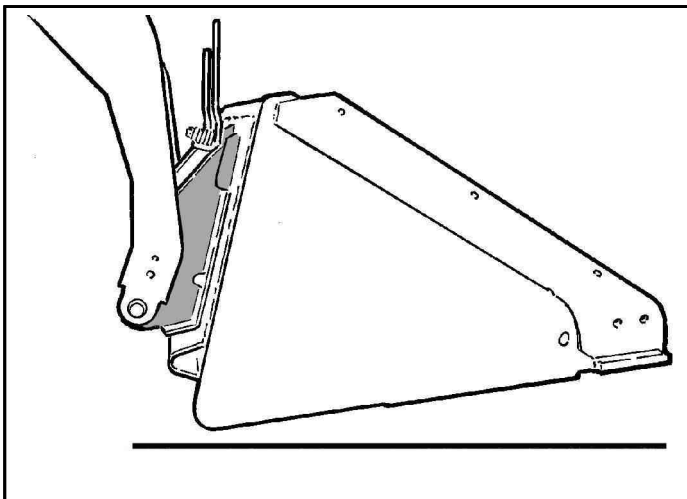
179 paveikslėlis



7. Važiukite mašina lėtai į priekį, kol viršutinis Bob-Tach rėmo kraštas visas palys po viršutine kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo briauna [179 paveikslėlis].

PASTABA. Žiūrėkite, kad Bob-Tach svirtys neatsitrenktų į padargą.

180 paveikslėlis



8. Verskite Bob-Tach rėmą atgal, kol kaušo (ar kito padargo) pjaunamoji briauna šiek tiek pakils nuo žemės [180 paveikslėlis].

Atliekant šį veiksmą kaušo tvirtinimo rėmas priglus prie Bob-Tach rėmo priekio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

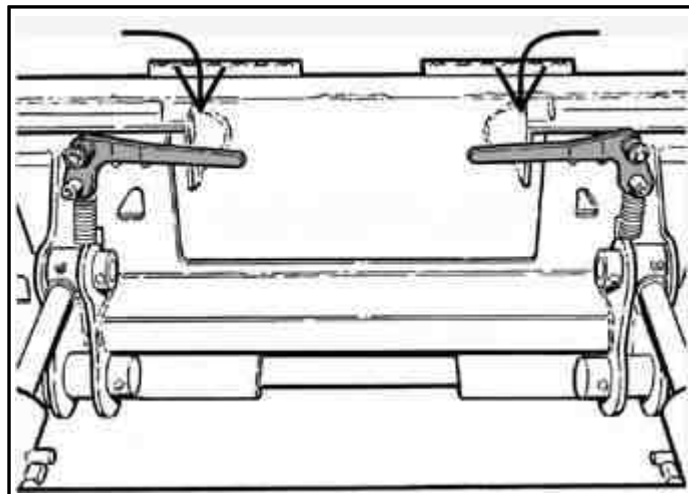
Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite visus valdiklius į **NEUTRALIA** padėtį, kad įsitikintumėte, jog kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijos yra išjungtos.
- Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus.
- Išjunkite mašiną. ◀

W-3175

9. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 119)

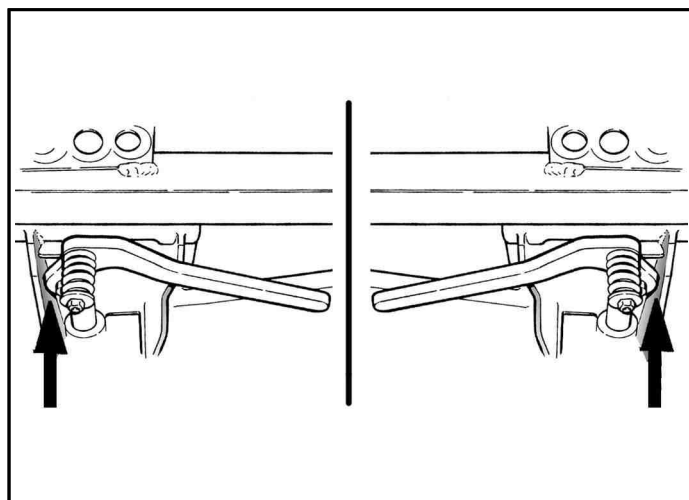
181 paveikslėlis



NA3448A

10. Spauskite Bob-Tach svirtis, kol patikimai užsifiksuos blokavimo padėtyje [181 paveikslėlis] (pleištai visu ilgiu perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas).

182 paveikslėlis



NA3449

11. Abi užfiksuotos svirtys turi liesti rėmą, kaip parodyta [182 paveikslėlis].

Jei abi svirtys neužsifiksuoja, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą dėl techninės priežiūros.

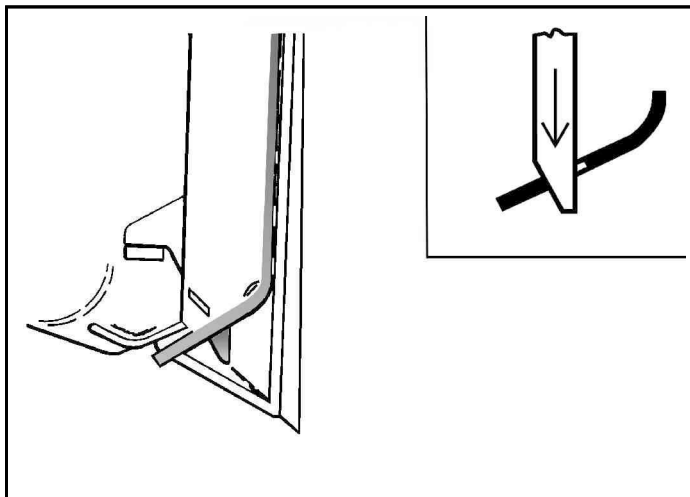
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach® attachment mounting system pleištu, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota. ◀

W2102

183 paveikslėlis



12. Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie Bob-Tach rėmo [183 paveikslėlis], pleištai turi kiaušiai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo angas.

Padargų nuėmimas

1. Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą (jei yra).

 ĮSPĖJIMAS
BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

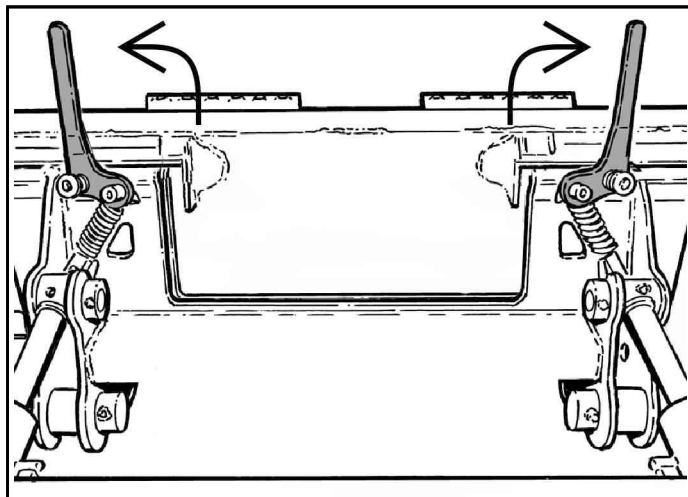
Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite visus valdiklius į **NEUTRALIA** padėtį, kad įsitikintumėte, jog kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijos yra išjungtos.
- Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus.
- Išjunkite mašiną. ◀

W-3175

3. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos.
(Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūrą p. 119)
4. Jei taikytina, nuo mašinos atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas.
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys) p. 106)

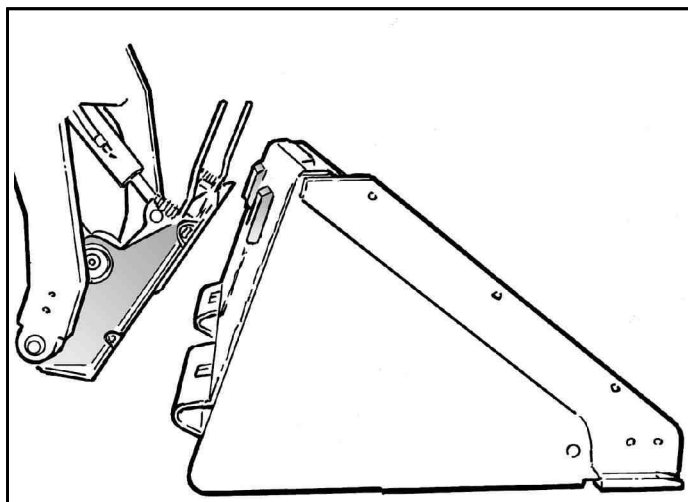
184 paveikslėlis



NA3452A

5. Traukite Bob-Tach svirtis į viršų, kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [184 paveikslėlis].
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš užvedant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 110)
7. Užveskite variklį.
8. Paspauskite įjungimo mygtuką.
9. Atleiskite stovėjimo stabdį.

185 paveikslėlis



NA3446

10. Paverskite Bob-Tach rėmą į priekį ir važiuokite mašina atbuline eiga, tolyn nuo kaušo ar kito padargo [185 paveikslėlis].

KAIP UŽDĖTI IR NUIMTI PADARGUS (MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ SISTEMA)

Šioje mašinoje gali būti įrengta Power Bob-Tach sistema. Power Bob-Tach sistema skirta sparčiai keisti kaušams ir padargams. Informacija apie kitų padargų tvirtinimą pateikiama atitinkamo padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

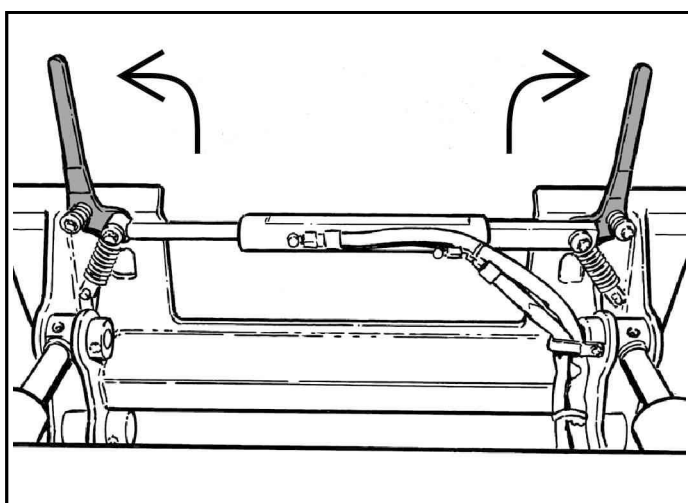
Padargų uždėjimas

1. Įlipkite į mašiną ir atlikite veiksmus, kuriuos reikia atlikti prieš užvedant variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 110)
2. Užveskite variklį.
3. Paspauskite įjungimo mygtuką
4. Atleiskite stovėjimo stabdį.
5. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paverskite Bob-Tach rėmą į priekį.

186 paveikslėlis

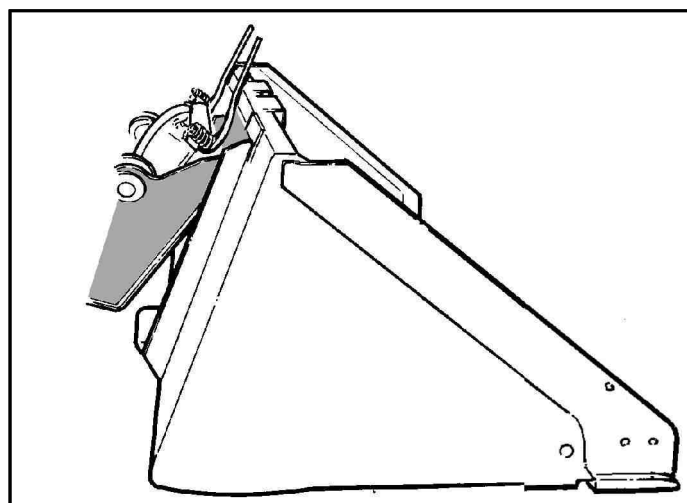


187 paveikslėlis



6. Paspauskite ir laikykite paspaudę Bob-Tach pleišto pakėlimo mygtuką (1) [186 paveikslėlis] kairiajame prietaisų skyde, kol svirtys bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [187 paveikslėlis].

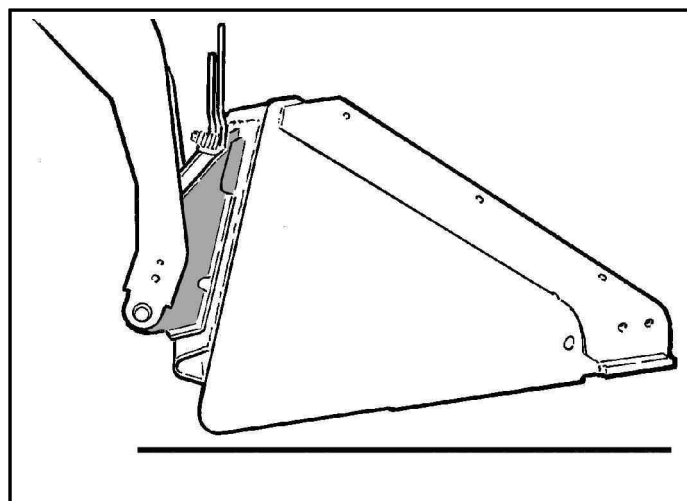
188 paveikslėlis



7. Važiukite mašina lėtai į priekį, kol viršutinis Bob-Tach rėmo kraštas visas palys po viršutine kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo briauna [188 paveikslėlis].

PASTABA. Žiūrėkite, kad Bob-Tach svirtys neatsitrenktų į padargą.

189 paveikslėlis



8. Verskite Bob-Tach rėmą atgal, kol kaušo (ar kito padargo) pjaunamoji briauna šiek tiek pakils nuo žemės [189 paveikslėlis].

Atliekant šį veiksmą kaušo tvirtinimo rėmas priglūs prie Bob-Tach rėmo priekio.

190 paveikslėlis



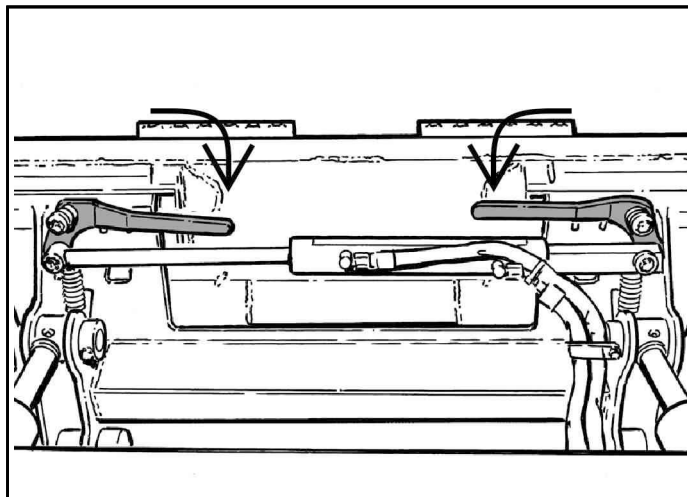
9. Paspauskite ir laikykite paspaudę Bob-Tach pleišų pakėlimo mygtuką (1) [190 paveikslėlis] kairiajame prietaisų skyde, kol svirtys bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti).

PASTABA. Kad pleištai būtų nuolat perkišti ir padargas neatsikabintų, hidraulinis skystis Power Bob-Tach sistemoje nuolat būna suslėgtas. Pleištai gali iš lėto leisti, todėl operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti mygtuku (Bob-Tach pleišų pakėlimo), kad prieš kabinant padargą abu pleištai būtų iki galo pakelti.

191 paveikslėlis

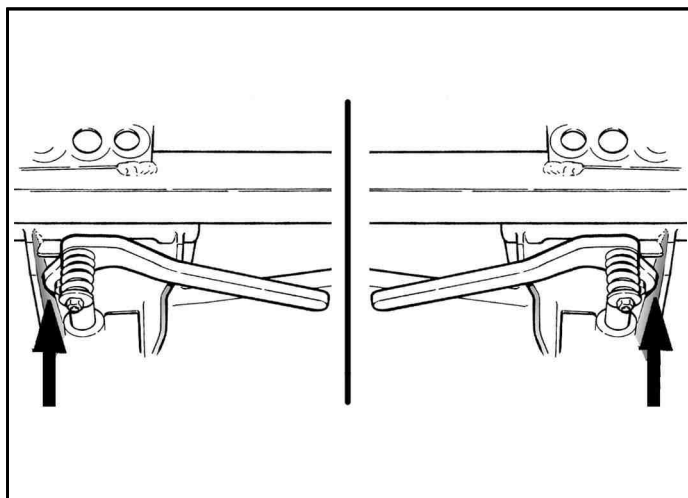


192 paveikslėlis



10. Paspauskite ir laikykite paspaudę Bob-Tach pleišų nuleidimo mygtuką (1) [191 paveikslėlis] kairiajame prietaisų skyde, kol svirtys bus visiškai užfiksuotos blokavimo padėtyje [192 paveikslėlis] (pleištai visu ilgiu perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas).

193 paveikslėlis



11. Abi užfiksuotos svirtys turi liesti rėmą, kaip parodyta [193 paveikslėlis].

Jei abi svirtys neužsifiksuoja blokavimo padėtyje, kreipkitės į savo Bobcat atstovą dėl techninės priežiūros.

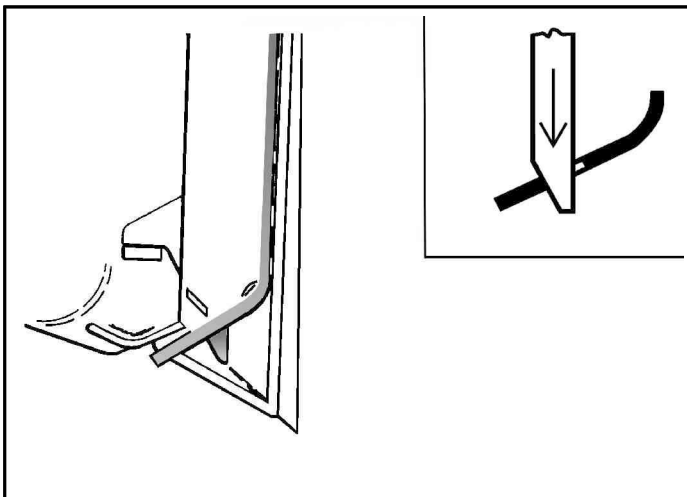
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKymo PAVOJUS

Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach attachment mounting system pleišų, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota. ◀

W-2102

194 paveikslėlis



12. Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie Bob-Tach rėmo [194 paveikslėlis], pleištai turi kiauurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo angas.

Padargų nuėmimas

1. Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą (jei yra).
3. Jei prie mašinos jungiami padargo elektros laidai, vandens ar hidraulinės jungtys, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite kėlimo strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite visus valdiklius į NEUTRALIA padėtį, kad įsitikintumėte, jog kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijos yra išjungtos.
- Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus.
- Išjunkite mašiną.

- a. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 119)
- b. Jei taikytina, nuo mašinos atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas.

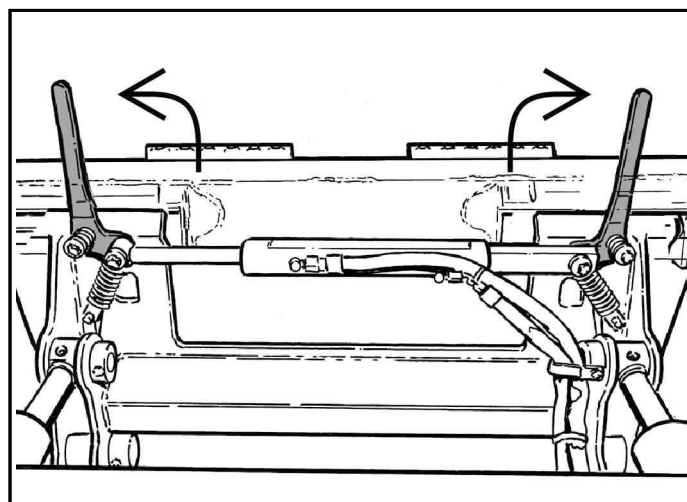
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys) p. 106)

- c. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš užvedant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 110)
- d. Užveskite variklį.
- e. Paspauskite įjungimo mygtuką.
- f. Atleiskite stovėjimo stabdį.

195 paveikslėlis

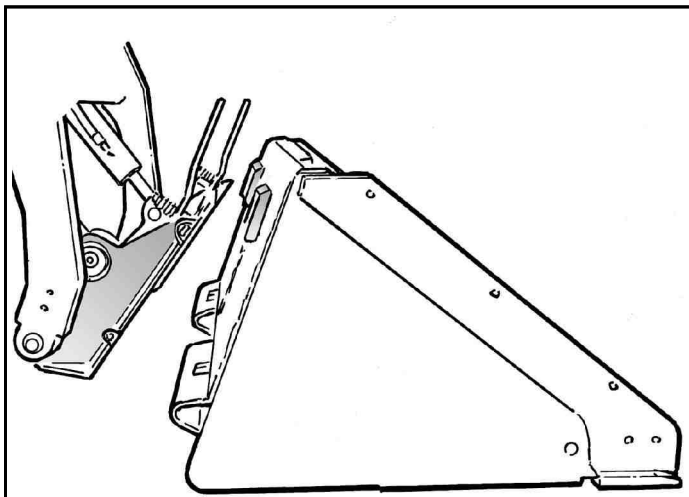


196 paveikslėlis



4. Paspauskite ir laikykite paspaudę Bob-Tach pleišto pakėlimo mygtuką (1) [195 paveikslėlis] kairiajame prietaisų skyde, kol svirtys bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [196 paveikslėlis].

197 paveikslėlis



5. Paverskite Bob-Tach rėmą į priekį ir važiuokite mašina atbuline eiga, tolyn nuo kaušo ar kito padargo [197 paveikslėlis].

PASTABA. Kad pleitai būtų nuolat perkiti ir padargas neatsikabintų, hidraulinis skystis Power Bob-Tach sistemoje nuolat būna suslėgtas. Kadangi pleistai gali lėtai nusileisti, prieš nuimant priedą, operatoriui gali tekti iš naujo suaktyvinti mygtuką (Bob-Tach Pleištai į viršų), kad įsitikintų, jog abu pleistai yra visiškai pakelti.

VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA

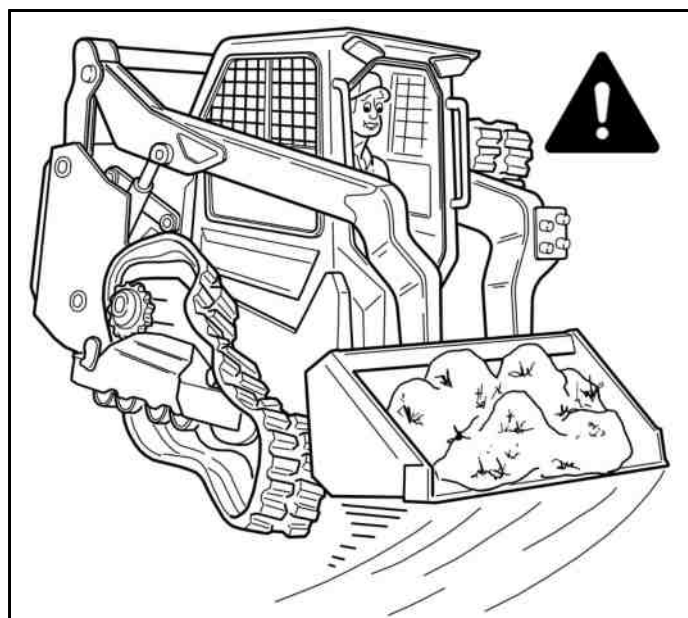
Vikšrinio krautuvo įvadas

Kompaktinis vikšrinis krautuvas Bobcat turi daugybę privalumų. Jis yra labai judrus, pasižymi mažu slėgiu į gruntą, turi aplinkai nekenkiančius guminius vikšrus, puikiai sukimbančius su paviršiumi.

Kompaktnio vikšrinio krautuvo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai

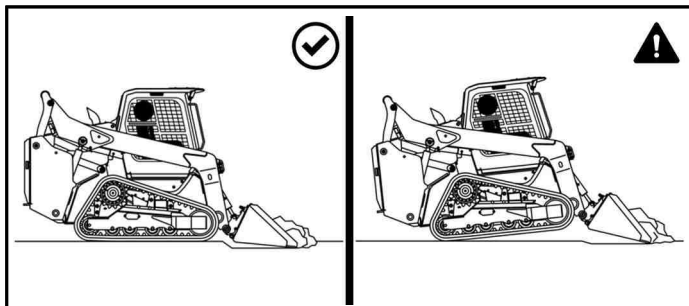
- Vikšrų įtempimas:
 - ▷ Tinkamas vikšrų įtempimas yra labai svarbus. Jei vikšrai pernelyg laisvi, jie gali lengvai nukristi. Jei jie yra labai suspausti, jie greičiau nusidėvės ir sukels padidintą slėgimą visai vikšrų važiuoklės sistemai. (Žr. Vikšrų įtempimas p. 190)

198 paveikslėlis



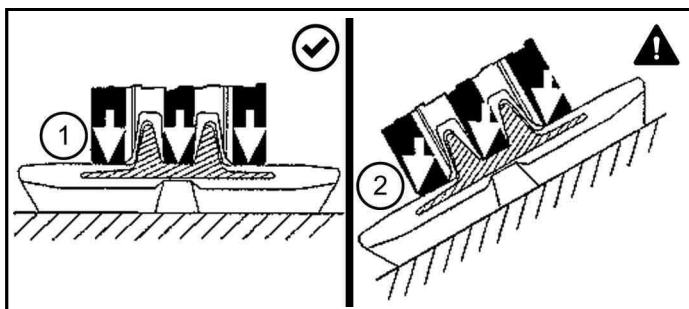
- Kaip sukti:
 - ▷ Ant asfalto ar betono paviršių sukite pamažu (vienas valdymo įtaisas toliau priekyje nei kitas), o ne greitai (vienas valdymo įtaisas priekyje, kitas gale), kad išvengtumėte vikšrų susidėvėjimo ar jų nukritimo [198 paveikslėlis].
 - ▷ Krovinį visuomet vežkite žemai.

199 paveikslėlis



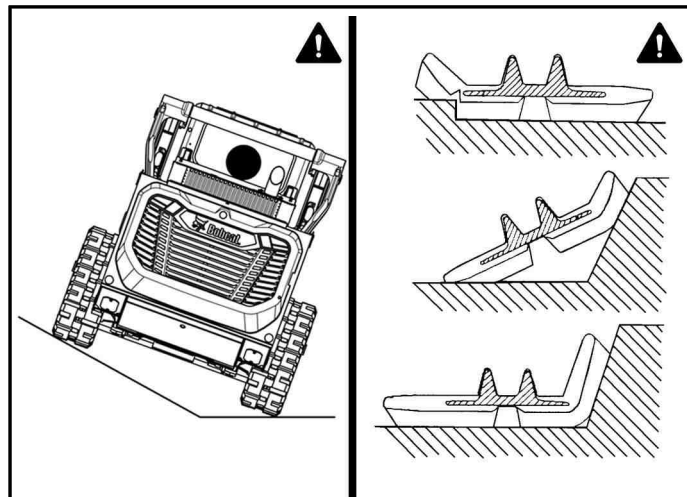
- Kasimas ir lyginimas:
 - ▷ Norint geriausio sukibimo su paviršiumi vikšrai ant žemės turi būti visu savo ilgiu [199 paveikslėlis].
 - ▷ Pakėlus priekinę vikšrų dalį nuo žemės [199 paveikslėlis] sumažės sukibimas, vikšrai greičiau dėvisis.
- Darbas ant laitų:
 - ▷ Šlaitais važiuokite tiesiai į viršų ir žemyn, ne skersai, kad vikšrai nenuslystų.

200 paveikslėlis



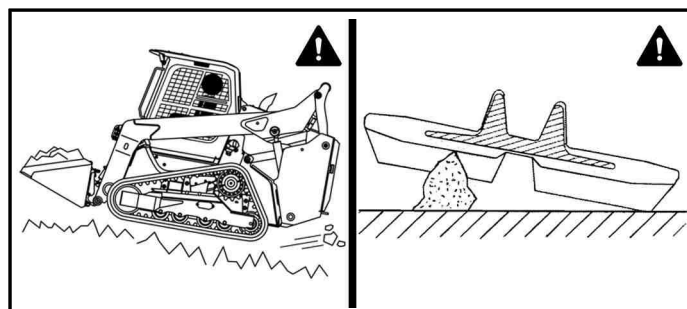
- ▷ Vikšrų važiuoklės komponentai dirbant ant šlaitų dėvisi greičiau.
- ▷ Mašiną naudojant ant lygaus paviršiaus velenai jos svorį paskirsto tolygiai visiems vikšrams (1) [200 paveikslėlis].
- ▷ Dirbant ant šlaito svoris nukreipiamas į velenų kraštus ir vikšrų kilpas (2) [200 paveikslėlis], tad jie dėvisi labiau.

201 paveikslėlis



- Naudojimo sąlygos:
 - ▷ Su kroviniu nedirbkite užvažiuavę vienu vikšru ant šlaito, o kitu ant lygios žemės ar vieną galą užkėlę ant bordiūro ar kalniuko [201 paveikslėlis]. Taip vikšras gali nukristi, atsirasti įtrūkimų vikšrų briaunose ar metalinėse jų dalyse.

202 paveikslėlis



- Nedirbkite ir nesisukinėkite ant aštrių objektų, pvz., akmenų, trupinto betono, skaldos ar metalo laužo. Tai gali sukelti vikšrų paviršiaus įpjovimus [202 paveikslėlis].
- Valymas ir techninė priežiūra:
 - ▷ Stenkitės išlaikyti vikšrų važiuoklės sistemą kaip galima švaresnę.
 - ▷ Nuo vikšrų ir velenų pašalinkite žemę ir akmenis.
 - ▷ Jei reikia, nuplaukite aukšto slėgio vandens srove.
- Keitimas:
 - ▷ Vikšrus ir krumpliaračius reikia periodiškai sukeisti pusėmis.
 - ▷ Siekiant užtikrinti ilgiausią eksploatacijos trukmę vikšrus ir krumpliaračius reikia sukeisti komplektais.

- ▷ Dėl informacijos apie vikšrų ir krumpliaračių keitimą kreipkitės į savo Bobcat atstovą.
- Viskas apie vikšrus:
 - Vadovaukitės naudojimo ir techninės priežiūros patarimais.
 - Valykite velenus ir tarpinius skriemulius.
 - Žinokite, kokios sąlygos nulemia spartesnį dėvėjimąsi.
 - Stebėkite, ar nėra neįprasto dėvėjimosi požymių.
 - Komponentus ir vikšrus pakeiskite pagal poreikį.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Darbo zonos apžiūra

Prieš pradėdami dirbti apžiūrėkite darbo zoną ir įvertinkite žemės paviršių, ar saugu dirbti.

- Apžiūrėkite, ar nėra stačių duobių arba nelygaus paviršiaus.
- Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.
- Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti mašiną ar sužaloti žmones.
- Patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, įsitinkite, kad sukibimas su paviršiumi yra pakankamai geras.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

- Prieš naudodamiesi mašina būtinai įšildykite variklį ir hidrostatinę sistemą.

PASTABA. Jei mašinos šildomos naudojant nedidelį variklio greitį ir mažą apkrovą, eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

- Leiskite mašinai veikti didžiausiu variklio greičiu, kad būtų užtikrinta didžiausia galia. Jei reikia, kad mašinos eiga būtų lėta, vairalazdes lenkite po truputį.
- Operatoriai naujokai turi dirbti mašina atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis mašina.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Mašina nuo krašto turi būti kuo toliau, o jos pagrindas – statmenas kraštui. Tokiu būdu, jei dalis krašto įgriūtų, mašina dar būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite mašiną.

Važiavimas viešaisiais keliais

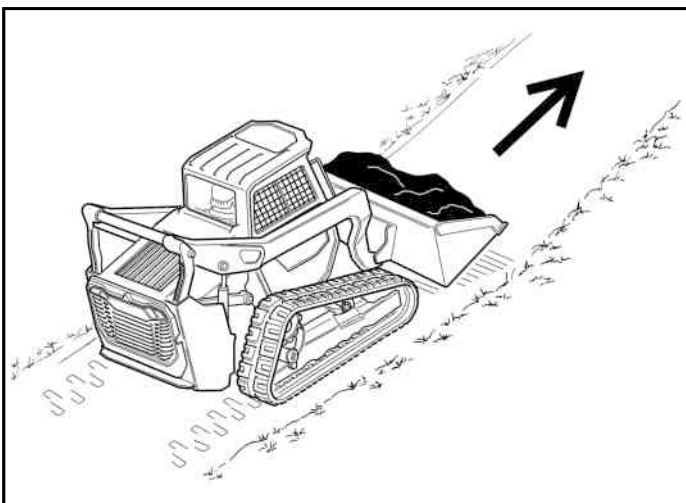
Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privalu uždėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

PASTABA. Kelio ženklų rinkinių, skirtų važiuoti viešaisiais Europos Sąjungos (ES) keliais, galite įsigyti iš Bobcat atstovo.

Visada atsižvelkite į vietos taisykles. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į vietinį Bobcat atstovą.

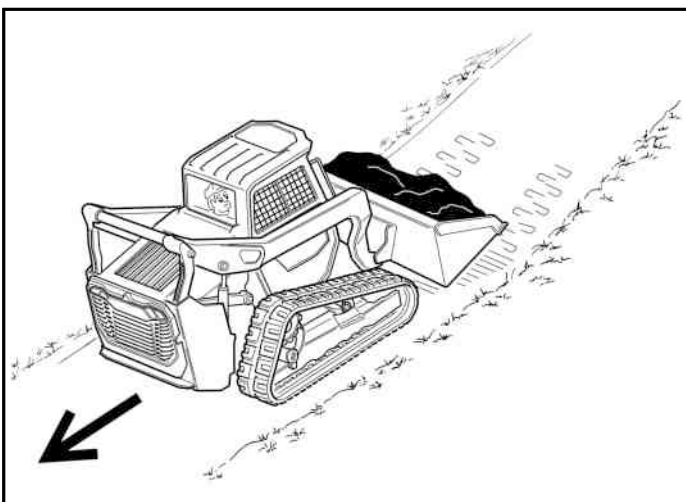
Darbas ant šlaitų pilnu kaušu

203 paveikslėlis



NA15864A

204 paveikslėlis

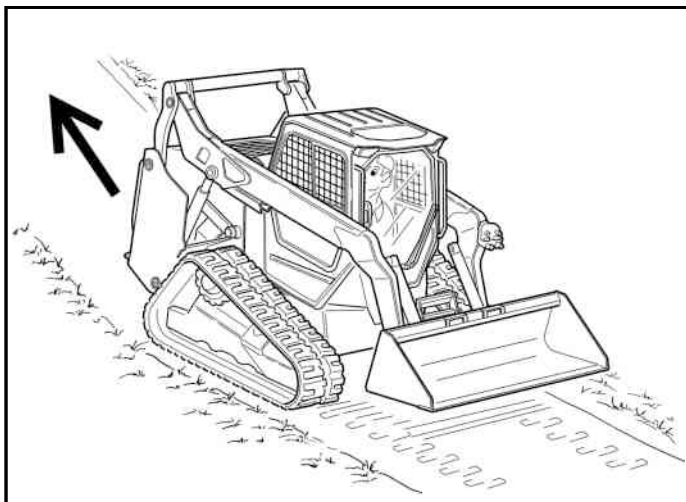


NA15865A

- Jei pilnu kaušu važiuojate šlaitu aukštyn arba žemyn, sunkusis galas turi būti nukreiptas į šlaito viršūnę [203 paveikslėlis] ir [204 paveikslėlis].
- Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

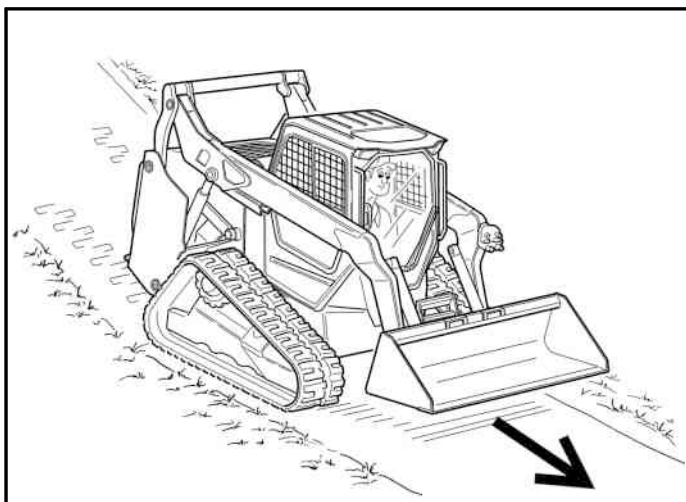
Darbas ant šlaitų tuščiu kaušu

205 paveikslėlis



NA15866A

206 paveikslėlis



NA15867A

- Tuščiu kaušu važiuojant šlaitu aukštyn arba žemyn, sunkusis galas turi būti nukreiptas į šlaito viršūnę [205 paveikslėlis] ir [206 paveikslėlis].
- Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

MAŠINOS VILKIMAS

Vilkimo procedūra

Dėl mašinos konstrukcijos jos vilkti nerekomenduojama.

- Mašiną galima įkelti į gabenančią transporto priemonę.
- Jei mašiną reikia nugabenti į techninės priežiūros vietą, nedidelį atstumą ją galima vilkti čiuožiančią (PAVYZDYS: įlipkite į transporto priemonę.) Nepažeisdami hidrostatinės sistemos. (Vikšrai nepasisuks.) Kai mašina slysta, vikšrai gali šiek tiek susidėvėti.

Vilkimo grandinės (arba lyno) atsparumas apkrovai turi būti 1,5 karto didesnis už mašinos svorį.
(Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233)

MAŠINOS KĖLIMAS

Vientaškės kėlimo įrangos aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

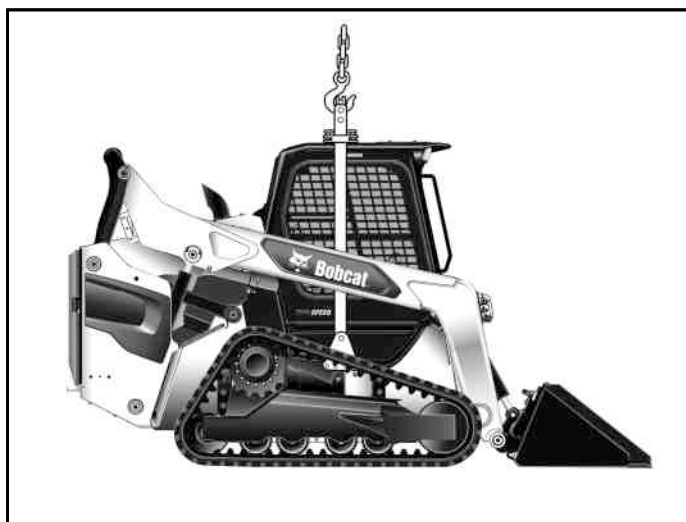
- Prieš keldami patikrinkite operatoriaus kabinos vieno taško kėlimo įrenginio tvirtinimo elementus.
- Priekinius kabinos tvirtinimo elementus montuokite, kaip parodyta šioje instrukcijoje.
- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.¹

W-2007

Mašiną galima kelti vientaške kėlimo įranga, kurios komplektą galima įsigyti iš Bobcat atstovo.

Bobcat vientaškė kėlimo įranga pritaikyta Bobcat krautuvui kelti ir prilaikyti taip, kad nenukentėtų operatoriaus kabinos virtimo apsauginė konstrukcija ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija.

207 paveikslėlis



NA18143

- Kėlimo įrangą pritvirtinkite prie kėlimo ąsos [207 paveikslėlis].

PASTABA. Įsitikinkite, kad kėlimo įrangos dydis ir keliamoji galia atitinka mašinos svorį.
(Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233)

Keturtaškės kėlimo įrangos aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

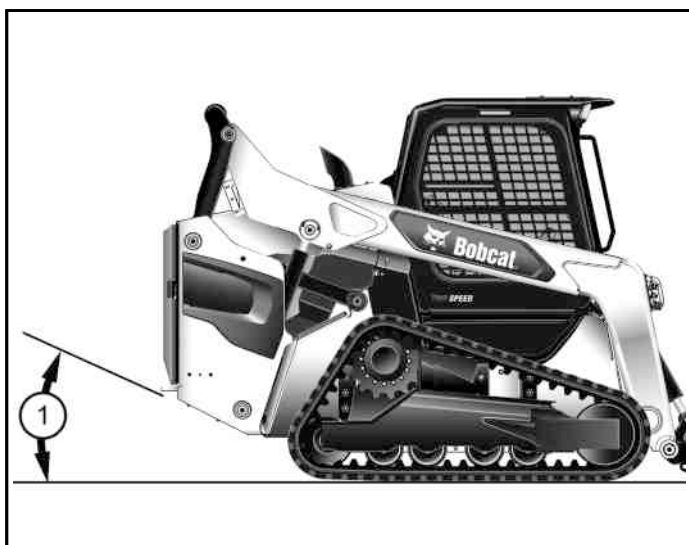
Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- Prieš keldami patikrinkite keturių keliamųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.¹

W-2160

Mašiną galima kelti keturtaške kėlimo įranga, kurios komplektą galima įsigyti iš Bobcat atstovo.

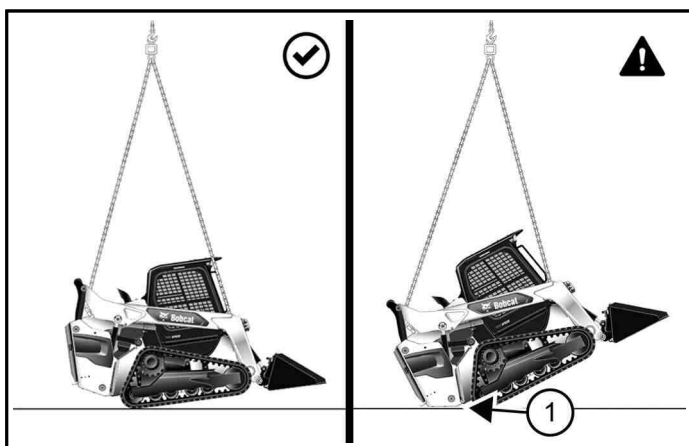
208 paveikslėlis



NA18150B

PASTABA. Mašiną reikia kelti kiek įmanoma horizontaliau. Pakabintos mašinos kampas jokių būdu neturi viršyti užpakalinės iškyšos kampo (1) [208 paveikslėlis], kuris nurodytas specifikacijų skyriuje. (Žr. Techniniai duomenys p. 231)

209 paveikslėlis



NA3785A

- Pritvirtinkite lynus arba grandines prie kėlimo ašų [209 paveikslėlis].

PASTABA. Stropo šakos turi nesiliesti prie operatoriaus kabinos ar keliamųjų strėlių, kad jų nesugadintų.

PASTABA. Priekinės ir galinės stropo šakos gali būti vienodo arba skirtingo ilgio, atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją. Užpakalinės iškyšos kampas (1) [209 paveikslėlis] šioje iliustracijoje yra viršytas. Kad taip nenutiktų, reikia pakoreguoti stropo šakų ilgį.

MAŠINOS GABENIMAS

Mašinos pakrovimas ir iškrovimas

ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

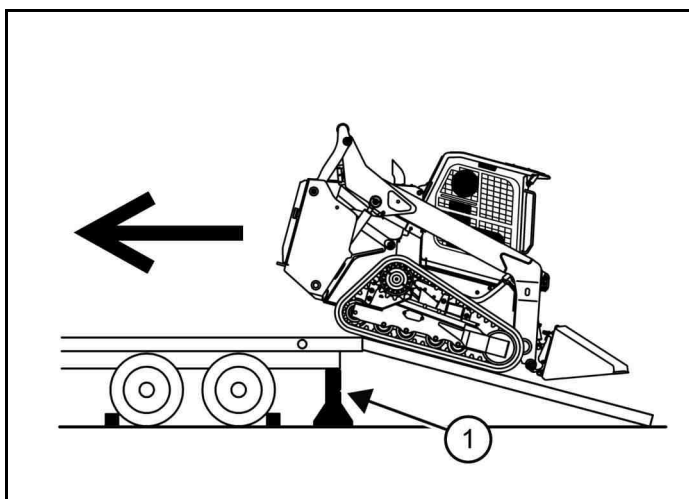
Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti. Ant gabenančios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį. ¹

W-2058

Pasirūpinkite, kad mašina būtų gabenama ar velkama tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone. (Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233)

PASTABA. Visada išjunkite automatinės tuščiosios eigos, automatinio droselio ir stabdymo pedalo funkciją, kai pakraunate arba iškraunate mašiną ant priekabos. (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 78) (Žr. Variklio greičio valdymas p. 77)

210 paveikslėlis



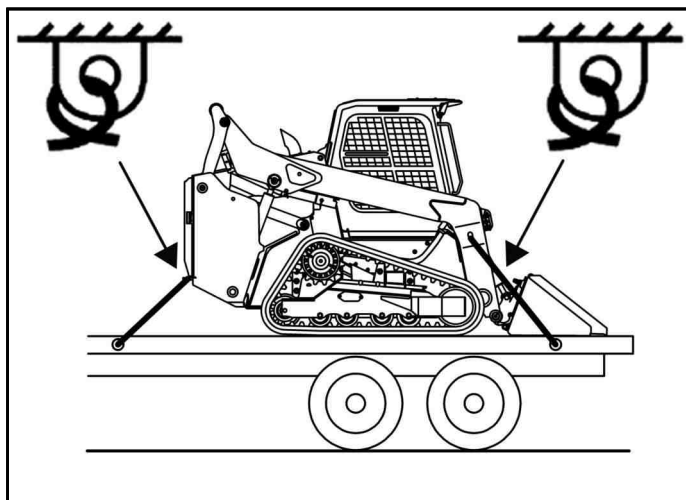
NA18110B

Krautuvą tuščiu kaušu arba be padargo į transporto priemonę kraunamas atbulas [210 paveikslėlis].

Kad pakraunant ir iškraunant mašiną nepakiltų priekabos priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai užblokuota arba paremta (1) [210 paveikslėlis].

Mašinos pritvirtinimas gabenančioje transporto priemonėje

211 paveikslėlis



NA18112A

Kad gabenančiai transporto priemonei staiga sustojus arba kylant ar leidžiantis šlaitais Bobcat krautuvą nejudėtų, jį reikia atitinkamai pritvirtinti, kaip aprašyta toliau esančioje procedūroje [211 paveikslėlis].

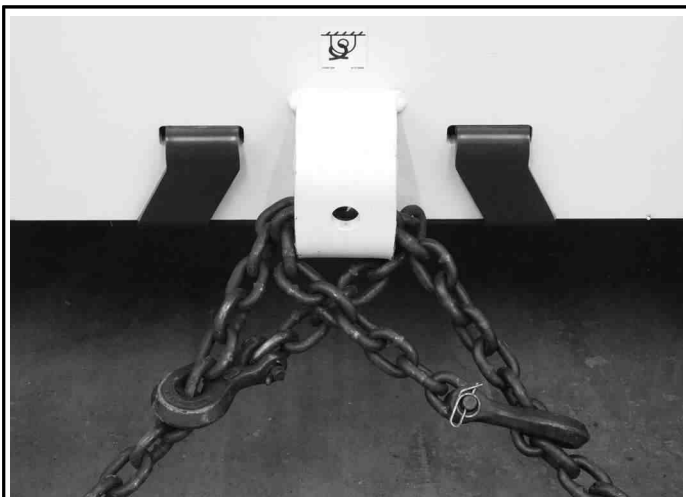
1. Nuleiskite kaušą ar padargą ant grindų.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.

212 paveikslėlis



C200575

4. Pritvirtinkite grandines prie abiejų galinių tvirtinimo ašų [212 paveikslėlis]. (Parodyta dešinioji pusė.)

213 paveikslėlis

C200584

5. Pritvirtinkite grandines prie priekinės tvirtinimo ąsos [213 paveikslėlis]. (Keliamosios strėlės šiek tiek pakeltos, kad būtų aiškiau matyti.)

214 paveikslėlis

C200574

6. Papildomos priekinės tvirtinimo ąsos – pritvirtinkite grandinės prie abiejų priekinių tvirtinimo ąsų, esančių ant keliamųjų strėlių [214 paveikslėlis]. (Parodyta dešinioji pusė.)
7. Kitą kiekvienos grandinės galą pritvirtinkite prie gabenančios transporto priemonės.
8. Sąvaržomis įtempkite grandines.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



- Niekada neatlikite Bobcat® mašinos techninės priežiūros be instrukcijų. Perskaitykite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, naudotojo vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus) ir įsitinkite, kad viską gerai suprantate. Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės atitinkamuose leidiniuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Po suregulavimo, remonto ar techninės priežiūros patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Neapmokyti operatoriai ir nurodymų nesilaikymas gali sukelti sužeidimus ar mirtį.

Techninės priežiūros procedūras, kurios yra pateiktos eksploatacijos ir techninės priežiūros vadove, gali atlikti įrenginio savininkas/ operatorius be jokių specialių techninių mokymų. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti TIK KVALIFIKUOTI BOBCAT TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI. Visada naudokite originalias Bobcat atsargines dalis. Techninio aptarnavimo saugos mokymo kursas yra prieinamas Bobcat pas įūsų pardavėją.



Šis kontrolinis ženklas reiškia: „Vykdysite nurodymus, kaip tinkamai naudoti“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Tinkamai pakelkite ir nuleiskite operatoriaus kabiną.



- Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



- Tepkite pagal grafiką.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



Šis įspėjimo apie pavojų simbolis reiškia: „Dėmesio! Būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“ Atidžiai perskaitykite pranešimą, kuriame nurodoma.



- Suvirindami ar šlifodami dažytas dalis, pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
- Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių saugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus, gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.
- Saugokitės išmetamųjų dujų nuotėkio, nes nuo jų galite nepastebimai žūti. Išmetimo sistema turi būti sandari.



- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar komponentą arba sugedus kuriai nors daliai, keliamosios strėlės gali nukristi. Nestovėkite po pakeltomis keliamosiomis strėlėmis, jei jos neparemtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei ji pažeista, pakeiskite.



- Draudžiama atlikti bet kokius darbus, jei pakeltos keliamosios strėlės neparemtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei ji pažeista, pakeiskite.
- Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.



- Prieš tikrindami skysčius, išjunkite variklį, palaukite, kol jis atauš, ir nuvalykite liepsniąsias medžiagas.
- Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti krautuvo techninę priežiūrą ar reguliuoti.
- Saugokitės besiveržiančio suslėgtojo hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prasiskverbti po odą arba į akis.
- Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar būnant greta atviros liepsnos.



- Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo vamzdžio.
- Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtųjų skysčių ar skriejančių nuolaužų, dėvėkite apsauginius akinius. Naudokite suvirinimo darbams patvirtintus apsauginius akinius.
- Galinės durys būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą. Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite ir užsklęskite duris.



- Rūgštiniai akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiasias dujas.
- Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Akumuliatoriuose yra rūgšties, kuri gali nudeginti akis ar odą.
- Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei ant kūno dalių užtiško rūgšties, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga greičiau dėvisi ir genda.

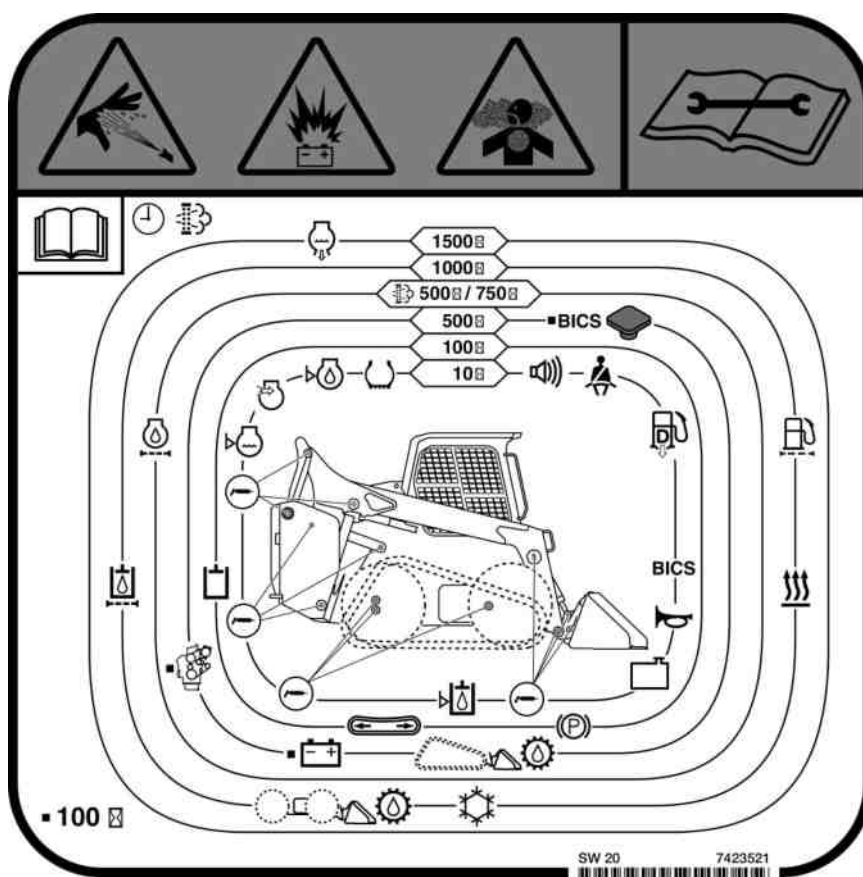
Techninės priežiūros grafiko lipdukas padeda pasirūpinti tinkama Bobcat krautuvo technine priežiūra. Simbolius ir identifikavimo duomenis rasite užpakalinio viršelio vidiniame puslapyje.

Toliau esančiuose puslapiuose išvardyti techninės priežiūros punktai, nurodyti techninės priežiūros intervalų skyriuose, nurodo užduotis, kurias reikia atlikti. Tuose punktuose pateikiama papildomos informacijos ir nurodymų, kurie nėra nurodyti ant lipduko.

Visi techninės priežiūros intervalai yra skirti mašinoms, veikiančioms įprastomis aplinkos sąlygomis. Atminkite, kad filtro ir alyvos eksploatavimo laikas gali sutrumpėti:

- jei mašinos naudojamos aplinkoje, kurioje daug dulkių, ar esant ekstremalioms temperatūroms;
- jei degalai imami iš nekontroliuojamos prieigos talpyklų;
- jei yra kitų nestandartinių naudojimo sąlygų.

Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į savo Bobcat atstovą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS

Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia.

W-2003

Kas 10 val. (prieš užvedant krautuvą)

Variklio alyva	Patikrinkite lygį ir, jei reikia, pripilkite. (Žr. p. 165)
Variklio oro įsiurbimo ortakiai	Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių jungčių ir sugadintų komponentų. (Žr. p. 158)
Variklio aušinimo sistema	Nuvalykite nešvarumus nuo aušinimo radiatoriaus bloko, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra), galinių grotelių ir variklio skyriuje. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ties žyma COLD ir prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio. (Žr. p. 169)
Degalų filtras	Išleiskite susikaupusį vandenį. (Žr. p. 161)
Keliamosios strėlės, kėlimo mechanizmų jungtys, cilindrai, Bob-Tach, lankstų kaiščiai, pleištai ir sukimo ašies sukliai (jei yra)	Sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu. (Žr. p. 197)
Saugos diržas, saugos diržo įtraukikliai, apsauginis sėdynės rėmas, valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai	Patikrinkite saugos diržo būklę. Prireikus nuvalykite ar sutaisykite saugos diržo įtraukiklius. Patikrinkite, ar tinkamai veikia apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. p. 144)
Bobcat Valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai (BICS)	Patikrinkite, ar tinkamai veikia. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą TURI NEVEIKTI kėlimo ir vertimo funkcijos. (Žr. p. 141)
Priekinis garso signalas, atbulinės eigos signalizavimo sistema, galinio vaizdo kamera (jei yra)	Patikrinkite veikimą. (Žr. p. 64) (Žr. p. 150) (Žr. p. 62)
Operatoriaus kabina	Patikrinkite tvirtinimo varžtus, poveržles ir veržles. Patikrinkite kabinos būklę. (Žr. p. 151)
Indikatoriai ir lemputės	Tikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. p. 50) (Žr. p. 52)
Saugos ženklai ir apsaugos borteliai	Patikrinkite, ar nesugadinti ženklai (lipdukai) ir apsaugos borteliai. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus ir apsaugos bortelius. (Žr. p. 24) (Žr. p. 110)
Hidraulinis skystis	Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite. (Žr. p. 180) (Žr. p. 181)
Šildymo ir oro kondicionieriaus filtrai	Prireikus valykite ar keiskite filtrus. (Žr. p. 155)

Pirmosios 100 valandų

Pagalbiniai pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)	Patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. p. 194)
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS)	Patikrinkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą. (Žr. p. 143)
Akumuliatorius	Patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. p. 176)

Kas 100 val.

Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai	Tikrinkite, ar jie nesugadinti ir nėra nuotėkio. Jei reikia, sutaisykite ar pakeiskite.
Stovėjimo stabdys ir vairasvirtės	Patikrinkite, ar jie tinkamai veikia. Jei reikia, sutaisykite ar sureguliuokite.
Vikšrų pavaros krumpliaračio varžtai	Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios krumpliaračio veržlės; jei reikia, priveržkite tinkama jėga. (Žr. p. 193)
Vikšrų įtempimas	Patikrinkite įtempimą ir, jei reikia, sureguliuokite. (Žr. p. 190)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

Variklio alyva ir filtras	Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. p. 165)
Pagalbiniai pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)	Patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. p. 194)
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS)	Patikrinkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą. (Žr. p. 143)
Akumulatorius	Patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. p. 176)
Eigos variklio stabdžių ertmė	Pakeiskite skystį. (Žr. p. 193)

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

Hidrauliniai filtrai	Pakeiskite pagrindinį hidraulinį, karterio išleidimo ir tiekimo filtrus. (Žr. p. 185) (Žr. p. 186) (Žr. p. 187)
Hidraulinis bakas	Pakeiskite skysčio ir bako ventiliacijos filtrą. (Žr. p. 182) (Žr. p. 188)
Kaitinimo ritė ir oro kondicionieriaus garintuvai (jei yra)	Išvalykite kaitinimo ritę ir oro kondicionieriaus garintuvą. Išvalykite kondensato išleidimo kanalą. (Žr. p. 156)
Degalų sistema	Pakeiskite pagrindinį degalų filtrą. (Žr. p. 162) Jei prieš tai ekrane pateikiamas įspėjimas apie degalų slėgį, gali būti, kad problema kilo dėl prastos degalų kokybės, todėl reikės pakeisti filtrą. Pakeiskite degalų priešfiltrą ir degalų bako ventiliacijos filtrą. (Žr. p. 162) (Žr. p. 163)
Variklio oro filtrai ir oro sistema	Pakeiskite išorinį oro filtro elementą. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. Jei reikia, nuvalykite ar pakeiskite. (Žr. p. 158) Kas antrą kartą keisdami išorinį oro filtrą pakeiskite ir vidinį filtro elementą.

Kas 1500 valandų arba kas 24 mėnesių

Aušinimo skystis	Keiskite aušinimo skystį. (Žr. p. 170)
------------------	--

Tikrinimo knyga

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda.

Kad užtikrintumėte tinkamą „Bobcat“ mašinos techninę priežiūrą, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijos politika

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Pratęsta garantijos politika

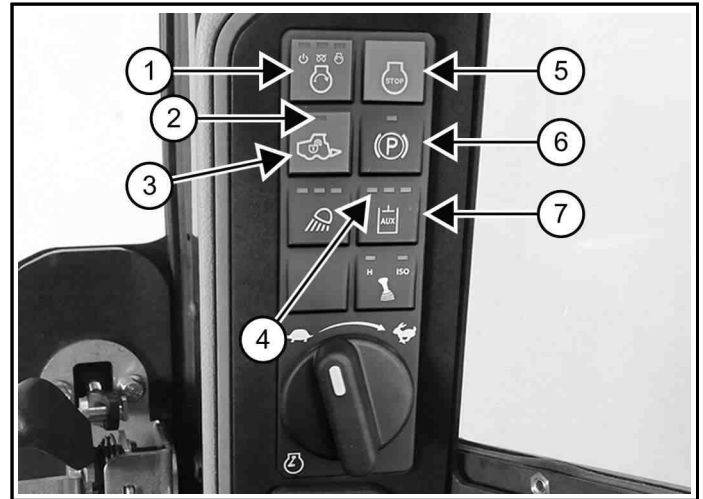
Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros arba remonto darbus, atstovas turi užpildyti patikros knygelę. Sugedus „Bobcat“ mašinai šios knygelės gali bet kada pareikalauti įgaliotasis atstovas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS).

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) tikrinimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

215 paveikslėlis



1. Patikrinkite BICS (variklis išjungtas – mašina ĮJUNGTA):
 - a. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
 - b. Prisisekite saugos diržą.
 - c. Paspauskite paleidimo mygtuką (1) [215 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį, bet variklio neužveskite.
 - d. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
 - e. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [215 paveikslėlis].
 - f. Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].

216 paveikslėlis



- g. Patikrinkite, ar ekrane abi BICS piktogramos [216 paveikslėlis] (pakeltas apsauginis sėdynės rėmas ir kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimas) yra išjungtos.
- h. Patikrinkite, ar šviečia įjungimo mygtuko (2) LED lemputė [215 paveikslėlis].
- i. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

217 paveikslėlis



- j. Patikrinkite, ar ekrane rodomos visos trys BICS piktogramos [217 paveikslėlis] (pakeltas apsauginis sėdynės rėmas, kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimas ir įjungtas stovėjimo stabdys).
 - k. Patikrinkite, ar išjungta įjungimo mygtuko (2) LED lemputė [215 paveikslėlis].
2. Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis išjungtas – mašina ĮJUNGTA):
- a. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
 - b. Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].
 - c. Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (7) [215 paveikslėlis].

- d. Patikrinkite, ar šviečia pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuko (4) LED lemputė [215 paveikslėlis].
 - e. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
 - f. Patikrinkite, ar išjungta pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuko (4) LED lemputė [215 paveikslėlis].
3. Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis PALEISTAS):
- a. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
 - b. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [215 paveikslėlis].
 - c. Užveskite variklį ir paleiskite mažu greičiu laisvą eiga.
 - d. Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].
 - e. Keldami keliamąsias strėles iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti.
 - f. Pakartokite su pakreipimo funkcija.
4. Traukos blokuotės ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis PALEISTAS):
- a. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
 - b. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [215 paveikslėlis].
 - c. Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].
 - d. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
 - e. Šiek tiek pajudinkite vairasvirtę(-es) pirmyn ir atgal. Turi būti įjungtas traukos užraktas. Svitys yra išjungtas.
 - f. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
 - g. Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].
 - h. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [215 paveikslėlis].
 - i. Šiek tiek pajudinkite vairasvirtę(-es) pirmyn ir atgal. Turi būti įjungtas traukos užraktas.

Jei mašina nesustoja, kreipkitės į „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą dėl priežiūros darbų.

PASTABA. Stovėjimo stabdžio piktograma ekrane rodoma tol, kol užvedamas variklis, paspaudžiamas įjungimo mygtukas ir išjungiamas stovėjimo stabdys.

5. Patikrinkite kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimą:

- Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].
- Pakelkite keliamąsias strėles maždaug 2 m (6 pėd.) virš žemės.
- Paspauskite išjungimo mygtuką (5) [215 paveikslėlis] ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.
- Paspauskite paleidimo mygtuką (1) [215 paveikslėlis].
- Paspauskite įjungimo mygtuką (3) [215 paveikslėlis].
- Pajudinkite valdiklį kad nuleistumėte keliamąsias strėles. Keliamosios strėlės neturi nesileisti.
- Valdymo įtaisu pabandykite paversti kaušą (ar padargą) į priekį. Kaušo (ar padargo) turi būti negalima paversti.
- Užveskite variklį ir paleiskite mažu greičiu laisvą eiga.
- Visiškai nuleiskite keliamąsias strėles.
- Paspauskite išjungimo mygtuką (5) [215 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir prieš išlipdami iš mašinos palaukite, kol variklis visiškai sustos.

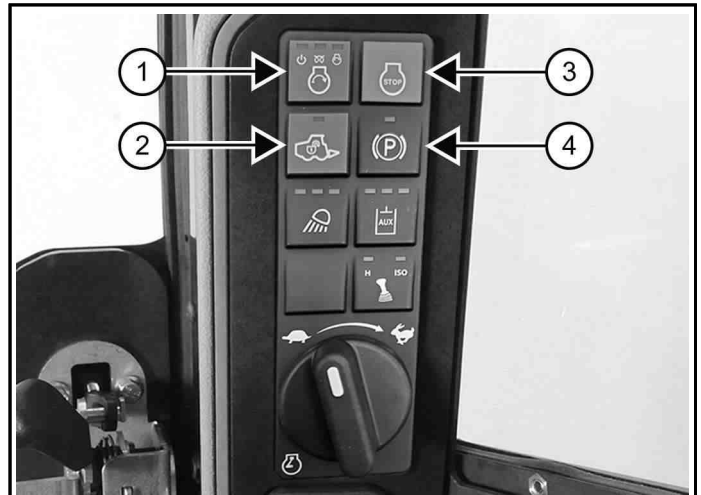
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

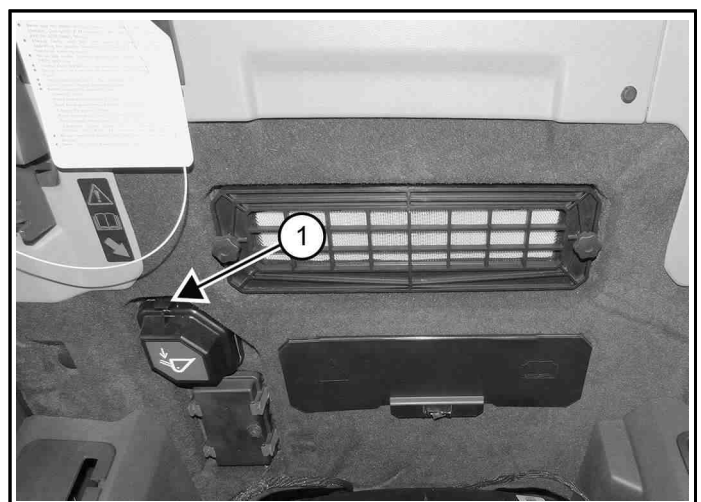
- Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
- Prisisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

218 paveikslėlis



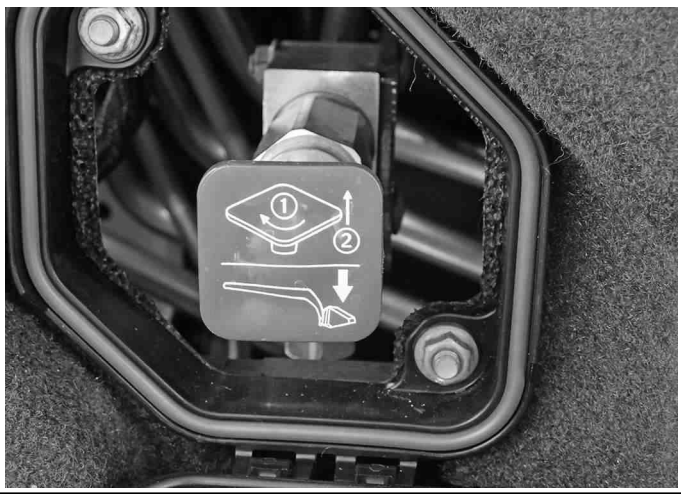
- Norėdami paleisti paspauskite paleidimo mygtuką (1) [218 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį.
- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (4) [218 paveikslėlis].
- Užveskite variklį ir paleiskite mažu greičiu laisvą eiga.
- Paspauskite įjungimo mygtuką (2) [218 paveikslėlis].
- Pakelkite keliamąsias strėles 2 m (6 pėdas) virš žemės.
- Paspauskite išjungimo mygtuką (3) [218 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.

219 paveikslėlis



- Paspauskite skląstį (1) [219 paveikslėlis], kad atsідarytų gaubto apačioje esantis vyris.

220 paveikslėlis



C200204

11. Pasukite rankenėlę [220 paveikslėlis] 90° pagal laikrodžio rodyklę.
12. Ištraukite ir laikykite rankenėlę, kol keliamosios strėlės nusileis.
13. Uždarykite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl įrenginio modifikacijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

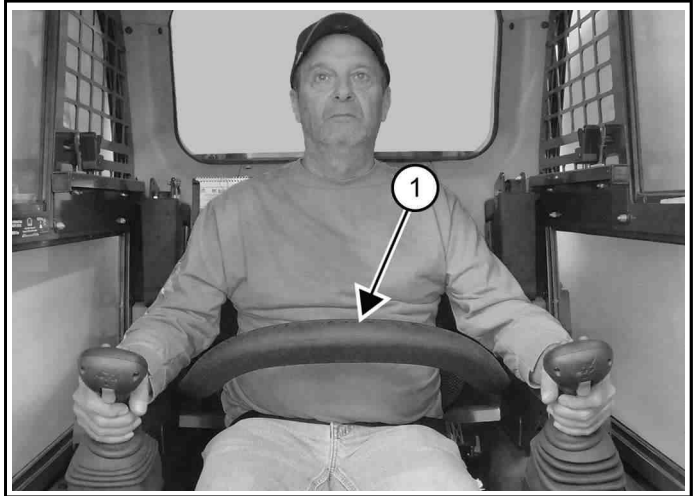
Šis BICS control system turi išjungti kėlimo, pakreipimo ir traukos pavaros funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus. **NEKEISKITE** sistemos.

W2151

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Apsauginio sėdynės rėmo sistemos valdymo aprašas

221 paveikslėlis



C200588

Apsauginio sėdynės rėmo sistemą sudaro lankstinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [221 paveikslėlis].

Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

Modeliai su pasirenkamais vairasvirtės valdikliais (SJC)

Pasirenkami vairasvirtės valdikliai (SJC) turi elektrinį kėlimo, pakreipimo ir važiavimo funkcijų išjungimą. Norint įjungti funkcijas operatorius turi nuleisti apsauginį sėdynės rėmą.

Kai apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir veikia variklis, suaktyvintas įjungimo mygtukas ir atleistas stabdis, galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukos pavaros funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia, nors pačios vairasvirtės mechanškai neblokuojamos.

Apsauginio sėdynės rėmo sistemos tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

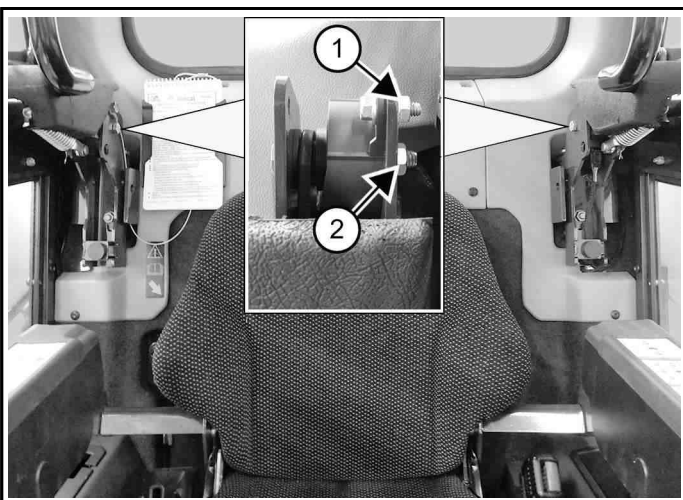
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Atsisėskite sėdynėje ir užsisėkite saugos diržą.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite įjungimo mygtuką.

6. Naudodami hidraulinius valdymo įtaisus patikrinkite, ar tinkamai veikia kėlimo ir vertimo funkcijos.
7. Keliamąsias strėles kelkite, kol padargas bus maždaug 600 mm (2 pėdų) aukštyje virš žemės.
8. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
9. Pajudinkite hidraulinius valdymo įtaisus.
10. Judinant valdymo įtaisus keliamųjų strėlių ar vertimo (padargo) funkcija turi neveikti.
11. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
12. Paspauskite įjungimo mygtuką.
13. Nuleiskite keliamąsias strėles.
14. Pajudinkite kėlimo valdymo įtaisą.
15. Keliamosioms strėlėms kylant pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti.
16. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
17. Paspauskite įjungimo mygtuką.
18. Nuleiskite keliamąsias strėles.
19. Paguldykite padargą ant žemės.
20. Išjunkite variklį.
21. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Apsauginio sėdynės rėmo sistemos priežiūra

222 paveikslėlis



1. Nuvalykite nešvarumus nuo besisukančių dalių suslėgtuoju oru. Netepkite.
2. Patikrinkite visus tvirtinimo elementus.

Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio veržlės (tik kairėje pusėje) (1) [222 paveikslėlis] priveržimo jėga turi būti 6–8 N•m (50–70 svar. pėdai).

Tinkama vyrių veržlių (abiejuose šonuose) (2) [222 paveikslėlis] priveržimo jėga yra 34–38 N•m (25–28 svar. pėdai).

3. Jei apsauginio sėdynės rėmo sistema veikia netinkamai, pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis. Naudokite tik originalias Bobcat atsargines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi įjungti kėlimo ir vertimo valdymo funkcijas. Jei darbo grupė neišsijungia kreipkitės į pardavėją dėl techninės priežiūros. ◀

W-2465

SAUGOS DIRŽAS

Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra

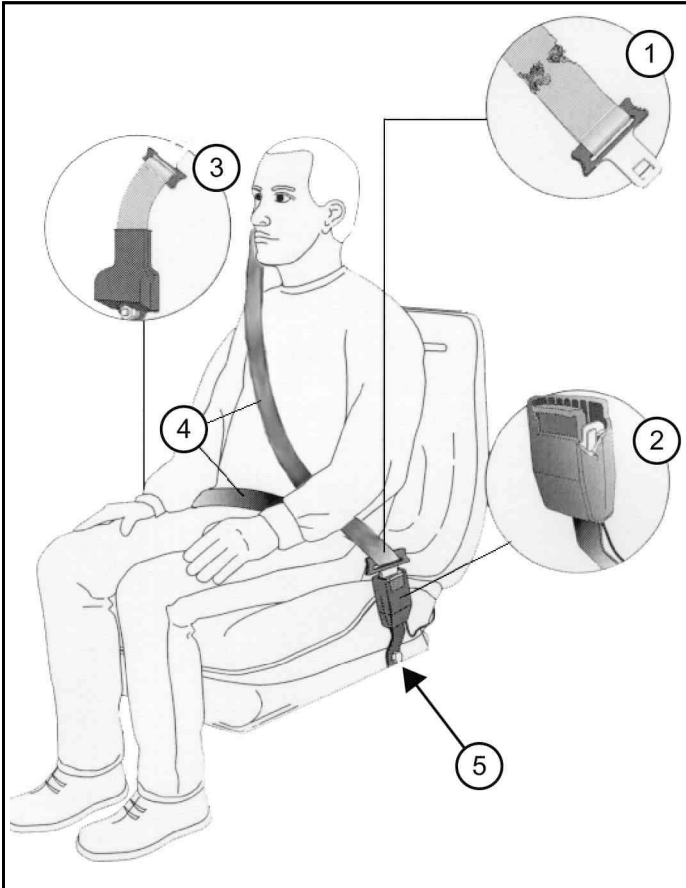
⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Tinkamai netikrinamas ir neprižiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.*

W-2468

223 paveikslėlis



B-22283C

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas. Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei mašina eksploatuojama nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [223 paveikslėlis].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra įtraukiklis, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.

3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir įtraukiamas į įtraukiklio mechanizmą (jei yra).
4. Patikrinkite diržo vietas, kurias veikia ultravioletiniais saulės spinduliai, dulkės ar nešvarumai. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba nešvarios, gali pablogėti diržo tvirtumas.
5. Patikrinkite abiejuose sėdynės šonuose esančius tvirtinimo įtaisus. Tvirtinimo įtaisai turi būti priveržti. Tvirtinimo įtaisų turi netrūkti, jie turi būti nesurūdiję, nepažeisti korozijos ir nesugadinti.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių poveikio, labai dulkina ar nešvari, nusitrynusi, jei pažeista sagtis, skląščio plokštelė, įtraukiklis (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į Bobcat atstovą.

KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA

Keliamosios strėlės atramos aprašymas

⚠ PAVOJUS

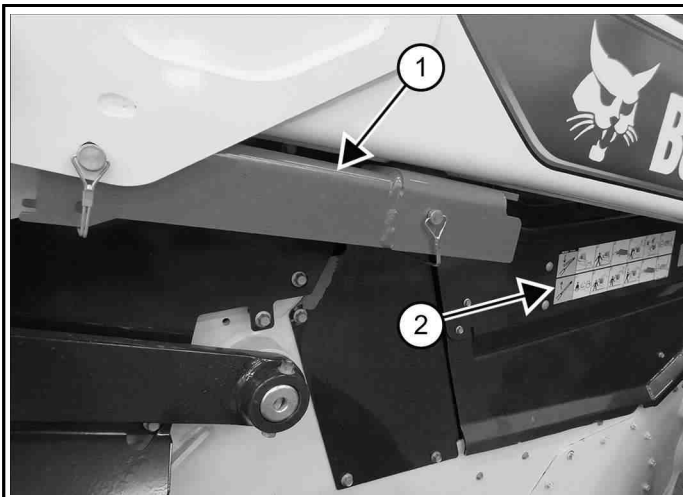
PRISPAUDIMO PAVOJUS

Nenaudojant patvirtintos keliamųjų strėlių atramos ar naudojant pažeistą keliamųjų strėlių atramą, keliamosios strėlės arba padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

- Niekomet nedirbkite prie mašinos esant pakeltoms keliamosioms strėlėms, nebent jos būtų paremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama.
- Jei keliamųjų strėlių atrama sugadinta arba trūksta dalių, atlikite jos techninę priežiūrą arba ją pakeiskite. ◀

D-1043

224 paveikslėlis



C200235A

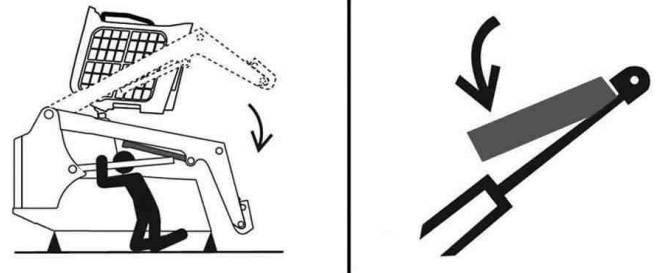
Keliamųjų strėlių atrama (1) [224 paveikslėlis] skirta keliamosioms strėlėms paremti, jei darbus su mašina reikia atlikti esant pakeltoms keliamosioms strėlėms.

Lipduke (2) [224 paveikslėlis], kuris priklijuotas ant dešiniojo operatoriaus kabinos šono, pateikiama nurodymų, kaip pritvirtinti ir nuimti keliamųjų strėlių atramą.

Procedūros išsamiau aprašytos kituose puslapiuose. (Žr. Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas p. 148)

Keliamųjų strėlių atramos montavimas

⚠ PAVOJUS



PRISPAUDIMO PAVOJUS

Venkite netikėto keliamosios strėlės pajudėjimo, kuris gali būti mirtinas.

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinių vamzdį, žarnas, jungtį, komponentą arba sugedus kuriai nors daliai, keliamosios strėlės gali nusileisti.
- Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei pažeista, pakeiskite. ◀

D-1009

1. Pašalinkite padargą nuo mašinos. (Žr. Padargų nuėmimas p. 124) (Žr. Padargų nuėmimas p. 127) .

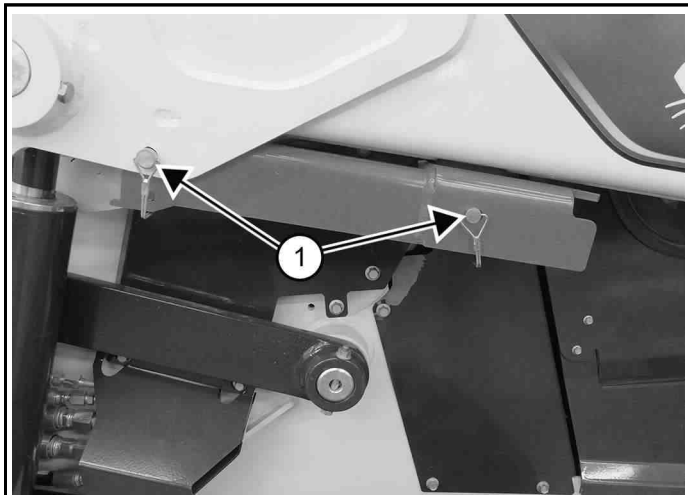
225 paveikslėlis



C200233

2. Padėkite kėliklius po mašinos rėmo galine dalimi [225 paveikslėlis].

226 paveikslėlis



5. Ištraukite kaiščius (1) [226 paveikslėlis], kad ištrauktumėte keliamųjų strėlių atramą iš laikymo vietos.

Kol bus sumontuota keliamųjų strėlių atrama, operatorius turi sėdėti operatoriaus sėdynėje užsisėgęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

4. Užveskite variklį ir iki galo pakelkite keliamąsias strėles.

227 paveikslėlis



5. Pagalbininkas turi uždėti keliamųjų strėlių atramą ant vieno iš keliamojo cilindro stūmoklio [227 paveikslėlis].

Keliamųjų strėlių atrama turi būti tvirtai prigludusi prie cilindro stūmoklio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO VIETOS KELIAMAS PAVOJUS
Judant keliamosioms strėlėms atitraukite nuo jų rankas. ◀

W-3072

228 paveikslėlis



6. Lėtai leiskite keliamąsias strėles, kol keliamųjų strėlių atrama bus laikoma tarp keliamųjų strėlių ir keliamojo cilindro [228 paveikslėlis].

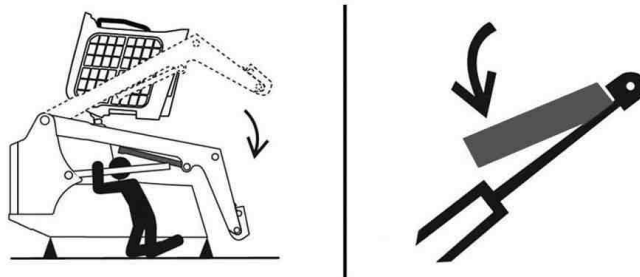
Keliamųjų strėlių atramos iškyšos turi išlįsti už cilindro krašto (žr. įterptąjį paveikslėlį) [228 paveikslėlis].

Keliamojo cilindro stūmoklio galinėje pusėje keliamosios strėlės atrama turi sietis su keliamąja strėle abiejose pusėse.

7. Sustabdykite variklį.

Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas

⚠️ PAVOJUS



PRISPAUDIMO PAVOJUS

Venkite netikėto keliamosios strėlės pajudėjimo, kuris gali būti mirtinas.

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinių vamzdžių, žarnas, jungtį, komponentą arba sugedus kuriai nors daliai, keliamosios strėlės gali nusileisti.
- Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei pažeista, pakeiskite. ◀

D-1009

Kol nebus nuimta keliamųjų strėlių atrama ir iki galo nenuleistos keliamosios strėlės, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje užsisėgęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Keliamųjų strėlių atramą turi būti atsirėmusi į cilindą, kai keliamosios strėlės yra pakeltos. Suremontuokite arba pakeiskite keliamųjų strėlių atramą, jei ji kyla kartu su cilindro kotu.

1. Užveskite variklį ir iki galo pakelkite keliamąsias strėles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO VIETOS KELIAMAS PAVOJUS
Judant keliamosioms strėlėms atitraukite nuo jų rankas.*

W-3072

5. Padėkite keliamųjų strėlių atramą į jos laikymo vietą ir įdėkite kaiščius [230 paveikslėlis].
6. Nuimkite kėliklius.

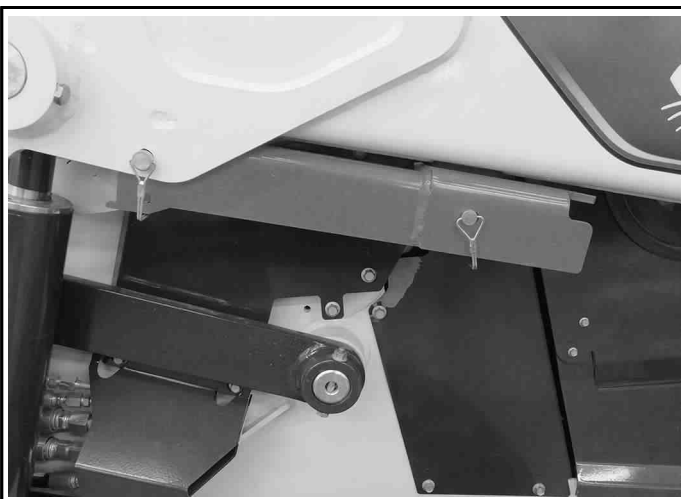
229 paveikslėlis



C200585

2. Pasirūpinkite, kad pagalbininkas pašalintų keliamųjų strėlių atramą [229 paveikslėlis], kai keliamosios strėlės bus pakeltos iki galo.
3. Iki galo nuleiskite strėles.
4. Išjunkite variklį.

230 paveikslėlis



C200234

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

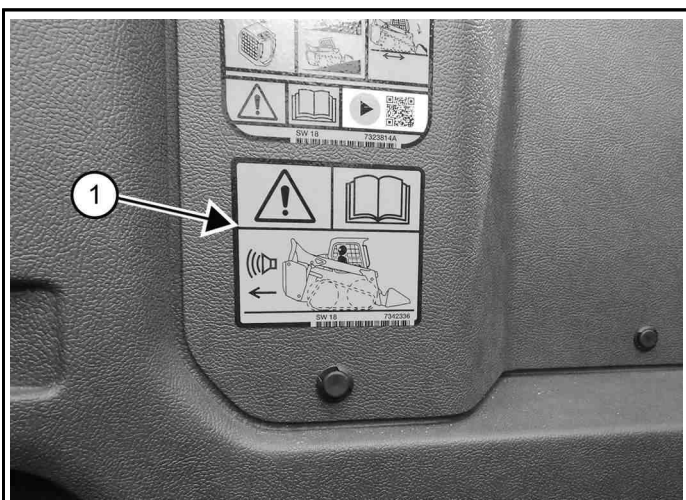
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

Atbulinės eigos signalizavimo sistema ima veikti operatoriui nustačius vairasvirtę (-es) į atbulinės eigos padėtį. Jeigu mašinoje įrengta hidrostatinė transmisija, atbulinės eigos signalizavimo sistema suveikia, kai valdymo įtaisai bent šiek tiek palenkiami atbulinės eigos kryptimi.

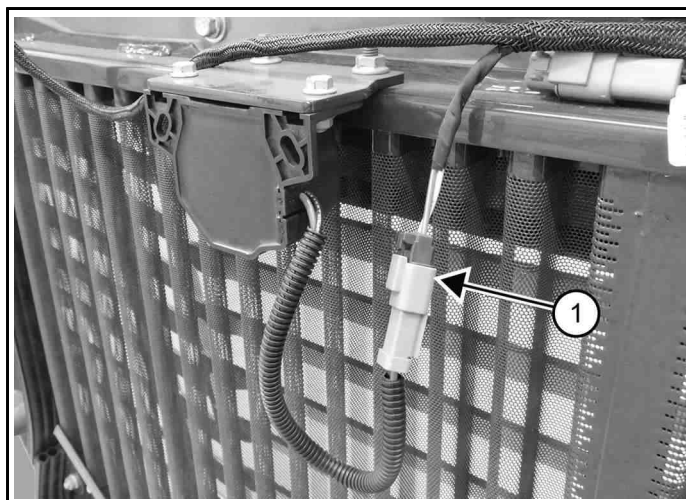
231 paveikslėlis



1. Patikrinkite, ar netoli dešinėsios kojos yra atbulinės eigos signalizavimo sistemos lipdukas (1) [231 paveikslėlis] ir ar jis nesugadintas. Jei reikia, pakeiskite.
2. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
3. Prisisekite saugos diržą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
6. Užveskite variklį.
7. Paspauskite įjungimo mygtuką.
8. Išjunkite stovėjimo stabdį.
9. Nustatykite vairasvirtę (-es) į atbulinės eigos padėtį. Abiem vikšrams pajudėjus atbuline eiga, turi įsijungti atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Atbulinės eigos signalizavimo sistema įrengta galinėse durelėse.

232 paveikslėlis



10. Patikrinkite, ar atbulinės eigos signalizavimo sistemos elektros jungtis (1) [232 paveikslėlis] ir laidų pynė tinkamai pritvirtintos ir nepažeistos. Jei yra pažeistų dalių, sutaisykite arba pakeiskite jas.

PASTABA. Jeigu atbulinės eigos signalizavimo sistema neskleidžia signalo, dėl remonto kreipkitės į Bobcat atstovą.

OPERATORIAUS KABINA

Operatoriaus kabinos tikrinimas

Į šį Bobcat krautuvo bazinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS), apsauganti operatorių krautuvui apsvirtus ar nuo krintančių objektų. Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

- Patikrinkite, ar nėra kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų.
- Kabinos nemodifikuokite.
- Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į Bobcat atstovą.

ROPS – virtimo apsauginė konstrukcija pagal ISO 3471, FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija pagal ISO 3449, I lygio. Galimas ir II lygis.

I lygis

Apsauga nuo krintančių plytų, nedidelių betono gabalų ir rankinių įrankių. Taip gali nutikti atliekant kelių priežiūros ar landšafto formavimo užduotis ir kitus darbus statybvietėse.

II lygis

Apsauga nuo virstančių medžių, krintančių akmenų. Tokia apsauga reikalinga mašinoms, kuriomis atliekami statybviečių tvarkymo, aukštai esančių konstrukcijų griovimo ar miškų ūkio darbai.



ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali būti neapsaugotas nuo krintančių daiktų ar apvirtus, tad jis gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas. Niekomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai daryti nurodytų bendrovė „Bobcat Company“.

Kabinos durų jutiklio aprašas

Kabinos durų skląstyje įtaisytas jutiklis, atjungiantis kėlimo ir vertimo vožtuvus, jei durys neuždarytos.

233 paveikslėlis



NA3635B

Kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimo piktograma [233 paveikslėlis] yra išjungta, kai.

- Durys uždarytos.
- mašina yra įjungta;
- apsauginis sėdynės rėmas yra nuleistas;
- įjungimo mygtukas yra paspaustas.

Kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimo piktograma [233 paveikslėlis] yra įjungta, kai durys yra atidarytos.

Operatoriaus kabinos pakėlimas

Prieš pakeldami ar nuleisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite keliamąsias strėles.

Jei keliant operatoriaus kabiną keliamosios strėlės turi būti pakeltos, sumontuokite keliamųjų strėlių atramą. (Žr. Keliamųjų strėlių atramą p. 147)

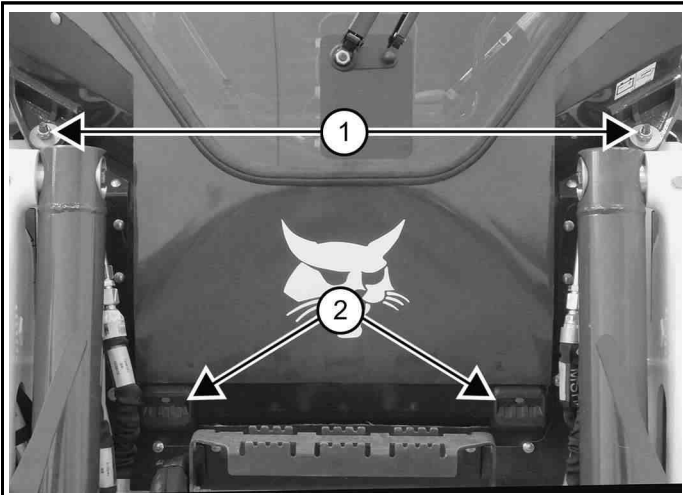
234 paveikslėlis



C200233

3. Padėkite kėliklius po mašinos rėmo galine dalimi [234 paveikslėlis].

235 paveikslėlis



4. Išimkite priekiniuose operatoriaus kabinos kampuose esančias veržles ir poveržles (1) [235 paveikslėlis].
5. Kelkite laikydami už rankenų (2) [235 paveikslėlis], esančių operatoriaus kabinos apačioje.

236 paveikslėlis



6. Lėtai kelkite operatoriaus kabiną [236 paveikslėlis] laikydami už apačios, kol operatoriaus kabina pakils iki galo ir užsifikuos sklėsčio mechanizmas.

Operatoriaus kabinos nuleidimas

Prieš pakeldami ar nuleisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

237 paveikslėlis



1. Spauskite operatoriaus kabinos apačią, kol ją sustabdys sklėsčio mechanizmas [237 paveikslėlis].

PASTABA. Operatoriaus kabinos svoris padidėja, kai joje įrengiama papildomos įrangos ir priedų, pavyzdžiui, kabinos durys, šildytuvai ir oro kondicionierius. Tokiu atveju, kad būtų galima atleisti sklęstį, gali tekti šiek tiek pakelti operatoriaus kabiną nuo sklėsčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS

Suspaudimo vietose kyla sužalojimo pavojus. Kabinai nusileidus žemiau sklėsčio stabdiklio patraukite ranką nuo sklėsčio mechanizmo. ◀

W-2489

238 paveikslėlis



2. Prilaikykite operatoriaus kabiną [237 paveikslėlis], kol pagalbininkas atlaisvins sklėsčio mechanizmą [238 paveikslėlis]. Operatoriaus kabinai nusileidus žemiau sklėsčio stabdiklio, patraukite ranką nuo sklėsčio mechanizmo.

239 paveikslėlis

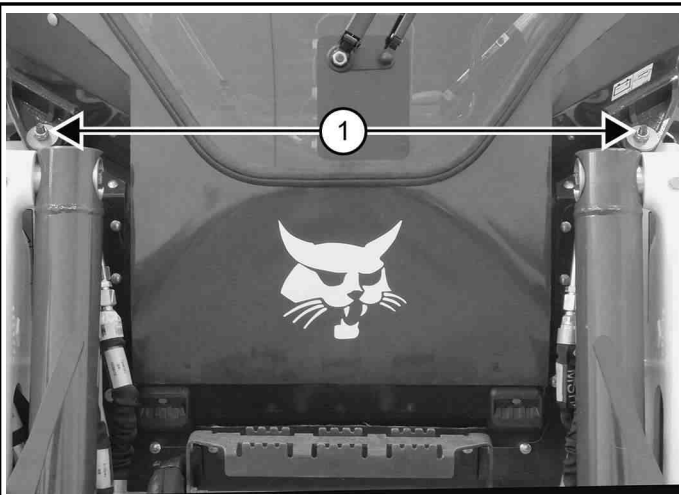


C200597

3. Abiem rankomis laikydami už rankenų iki galo nuleiskite operatoriaus kabiną [239 paveikslėlis].

PASTABA. Operatoriaus kabiną nuleiskite tik laikydami už rankenų.

240 paveikslėlis



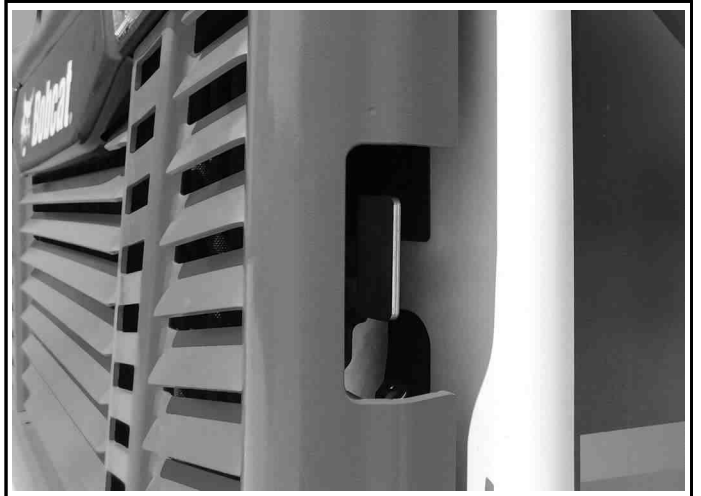
C2002498

4. Sumontuokite poveržles ir veržles (abiejose pusėse) [240 paveikslėlis].
5. Priveržkite veržles 54–61 N•m (40–45 svar. pėdai) sukimo momentu.
6. Nuimkite kėliklius.

GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS)

Galinių durų atidarymas ir uždarymas

241 paveikslėlis



C200294

1. Įkiškite ranką į angą, esančią dešiniajame galinių durų šone, ir patraukite skląščio rankenėlę (1) [241 paveikslėlis].
2. Traukdami atidarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS

Siūbuojančios užpakalinės durys gali sunkiai sužaloti pašalinius asmenis. Dirbdami su mašina, uždarykite galines dureles.

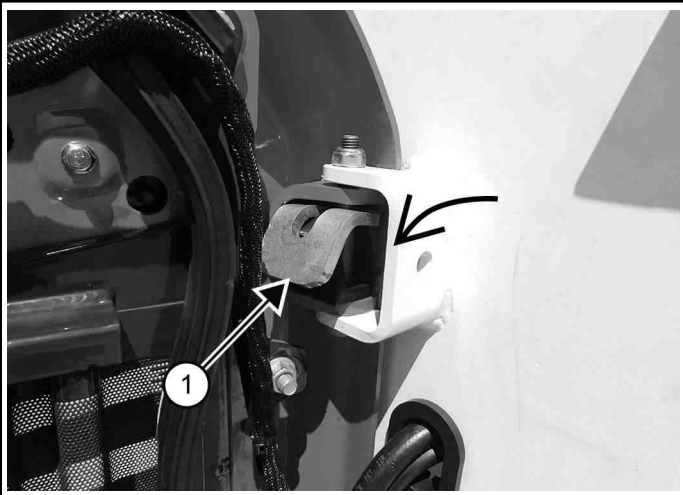
W-2020

3. Uždarykite galines duris.

Galinių durų stabdiklio naudojimas

Prie galinių durų viršutinio vyrio pritaisytas durų stabdiklis.

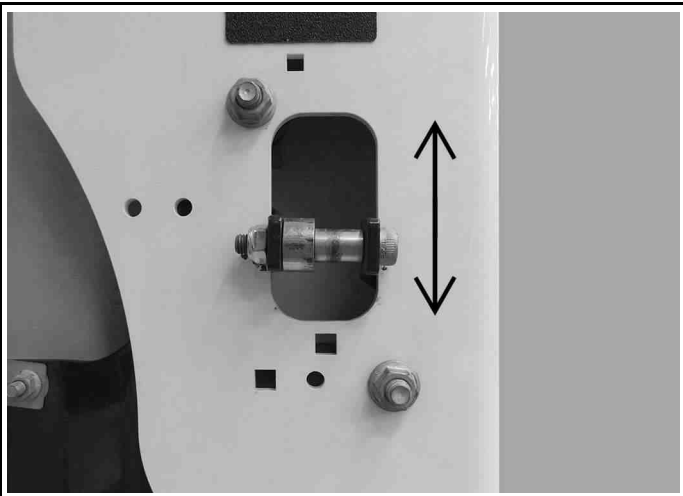
242 paveikslėlis



1. Jeigu norite, kad durys būtų laikomos atviros, pastumkite durų stabdiklį (1) [242 paveikslėlis] į užfiksavimo padėtį, kaip parodyta.
2. Kad duris galėtumėte uždaryti, durų stabdiklį pastumkite į vidų.

Galinių durų sklėsčio reguliavimas

243 paveikslėlis



Durų sklėsčio daužiklį [243 paveikslėlis] galima reguliuoti aukštyn arba žemyn, kad sutaptų su durų sklėsčiu.

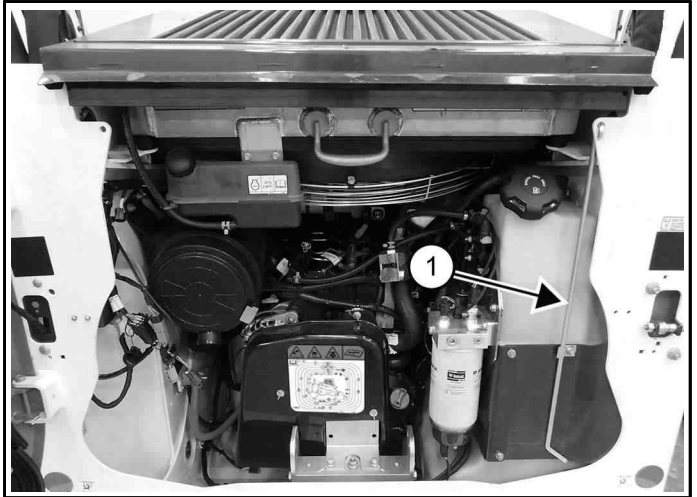
Prieš naudojant mašiną, galinės durys turi būti uždarytos.

GALINĖS GROTELĖS

Galinių grotelių pakėlimas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

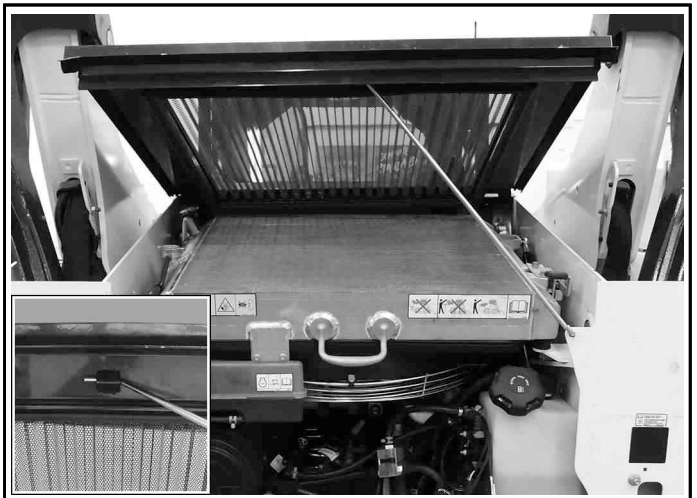
244 paveikslėlis



C200259A

Galinių grotelių atraminis strypas (1) [244 paveikslėlis] yra palei degalų baką.

245 paveikslėlis

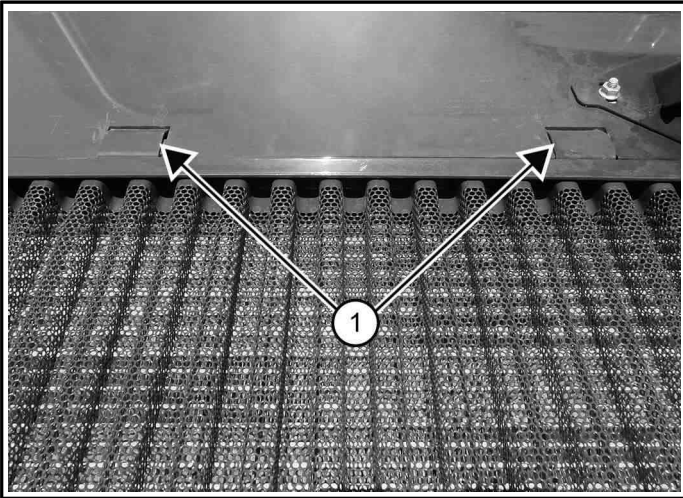


P200261

3. Pakelkite galines groteles [245 paveikslėlis].
4. Įstatykite atraminį strypą į galines groteles žr. įterptąjį paveikslėlį) [245 paveikslėlis].

Galinių grotelių nuėmimas ir uždėjimas

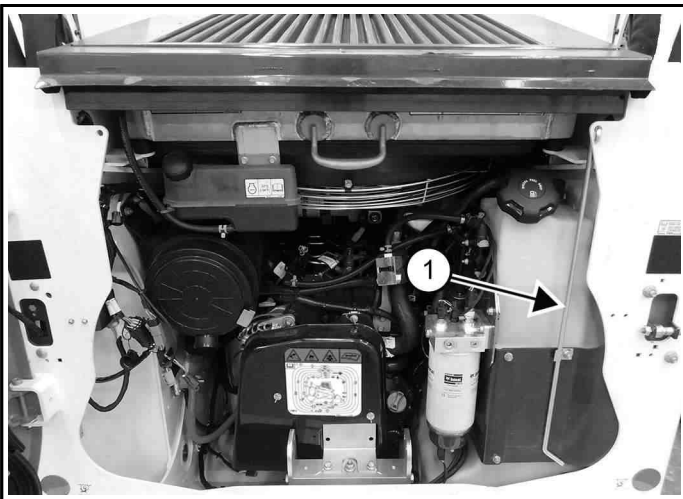
246 paveikslėlis



1. Pakelkite galines groteles.
2. Traukite galines groteles atgal, kol fiksuatoriai (1) [246 paveikslėlis] atsikabins nuo angų. Galite nuimti galines groteles, kad būtų lengviau pasiekti reikiamas vietas.
3. Įkiškite abu fiksuatorius (1) [246 paveikslėlis] į angas ir nuleiskite žemyn, kad uždėtumėte galines groteles.

Galinių grotelių nuleidimas

247 paveikslėlis



1. Nuimkite nuo galinių grotelių atraminį strypą ir nuleiskite galines groteles.
2. Vėl pritvirtinkite atraminį strypą laikymo padėtyje (1) [247 paveikslėlis].
3. Uždarykite galines duris.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)

HVAC filtrų valymas

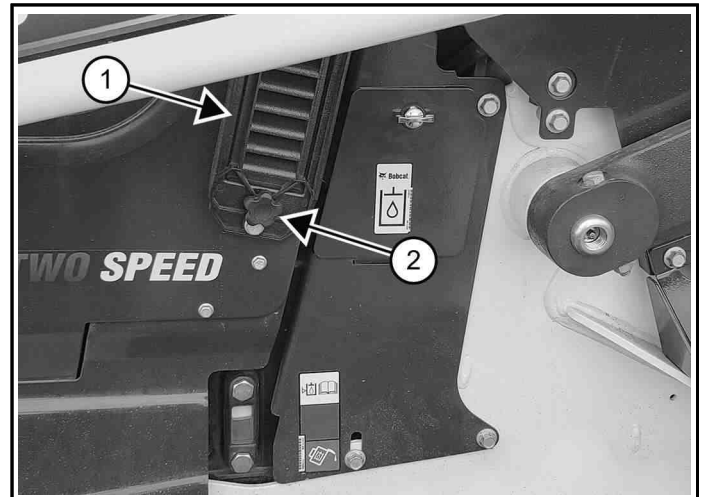
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

Lauko oro filtras

Švaraus oro filtras įrengtas operatoriaus kabinos išorėje, už kairiojo šoninio lango.

248 paveikslėlis



1. Atsukite fiksavimo varžtus (2) ir nuimkite filtro gaubtą (1) [248 paveikslėlis].
2. Pakratydami filtrą arba nestipria suslėgtojo oro srove pašalinkite nešvarumus.

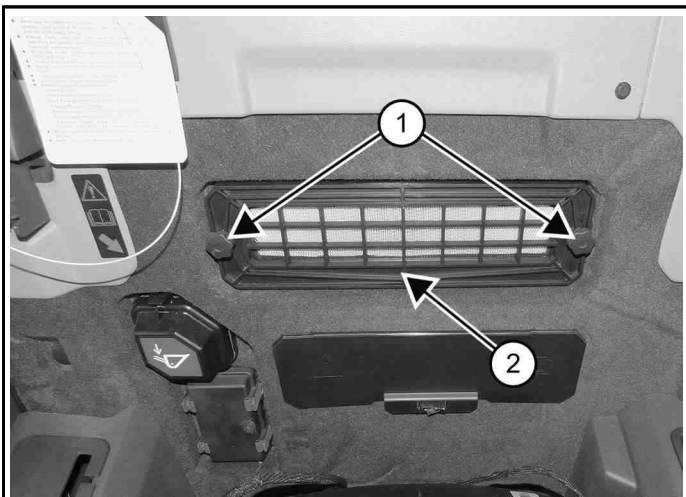
Šią procedūrą galima kartoti keletą kartų, kol filtrą reikės pakeisti.

3. Įdėkite filtrą, uždėkite filtro gaubtą ir užsukite fiksavimo varžtą.

Recirkuliacijos filtras

Recirkuliacijos filtras yra operatoriaus kabinoje, už sėdynės.

249 paveikslėlis



C200571C

1. Atsukite du fiksavimo varžtus (1) ir nuimkite filtro gaubtą (2) [249 paveikslėlis].
2. Pakratydami filtrą arba nestipria suslėgtojo oro srove pašalinkite nešvarumus.
Šią procedūrą galima kartoti keletą kartų, kol filtrą reikės pakeisti.
3. Įdėkite filtrą, uždėkite filtro gaubtą ir užsukite fiksavimo varžtus.

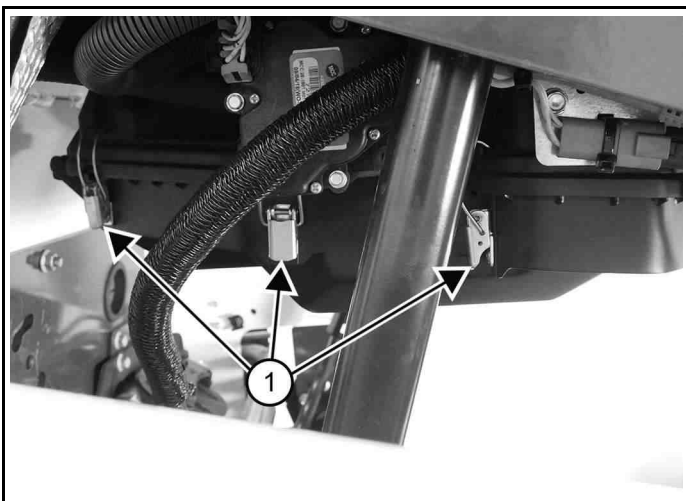
Oro kondicionieriaus garintuvo ir šildytuvo ritės valymas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

HVAC įrenginys yra operatoriaus kabinos gale.

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.

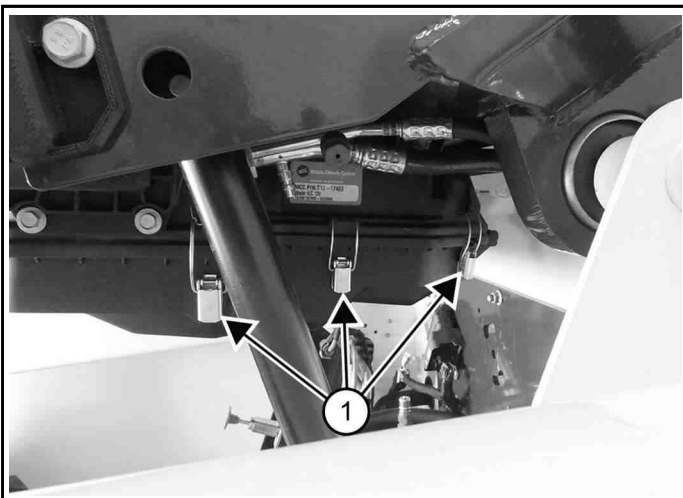
250 paveikslėlis



C200264A

3. Atkabinkite tris dangčio sklėsčius (1) [250 paveikslėlis], esančius dešinėje HVAC dangčio pusėje.

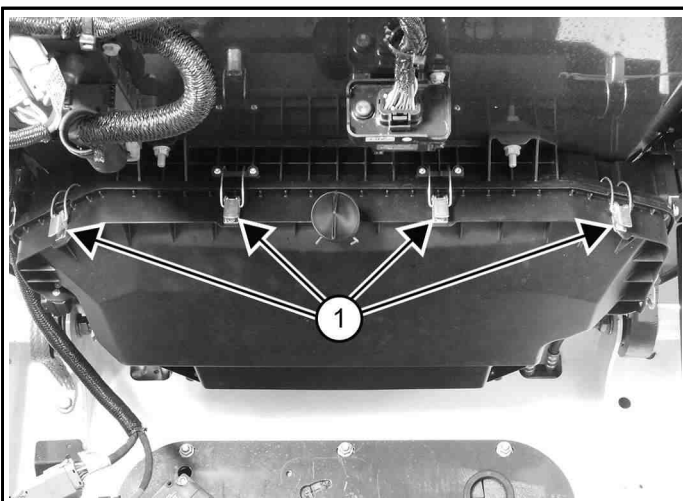
251 paveikslėlis



C200265A

4. Atkabinkite tris dangčio sklėsčius (1) [251 paveikslėlis], esančius kairėje HVAC dangčio pusėje.

252 paveikslėlis

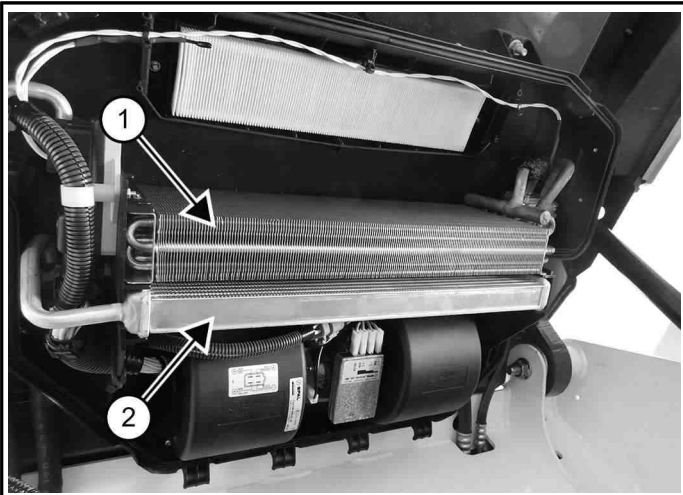


C200266A

5. Atkabinkite keturis dangčio sklėsčius (1) [252 paveikslėlis], esančius priekinėje HVAC dangčio dalyje.
6. Palaukite, kol HVAC dangtis atsidarys, laikydamasis ant galinių vyrių.

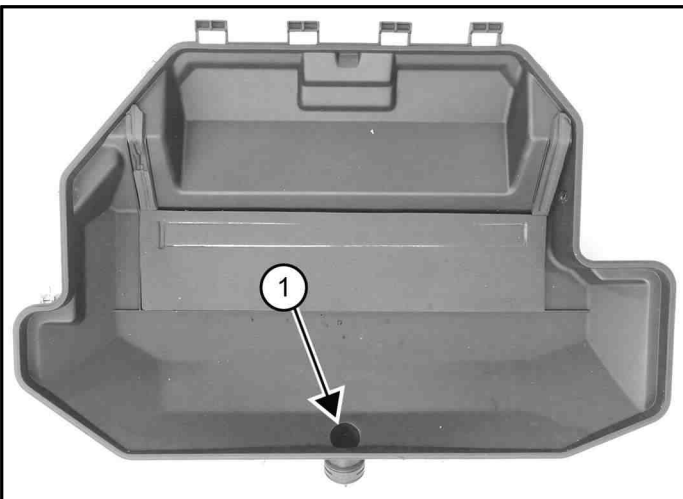
Dangtį nuo vyrių galima nuimti, kad būtų geriau prieiti.

253 paveikslėlis



7. Nešvarumus nuo garintuvo (1) ir šildytuvo ritės (2) [253 paveikslėlis] pašalinkite žemo slėgio oro arba vandens srove.

254 paveikslėlis



8. Išvalykite kondensato išleidimo kanalą (1) [254 paveikslėlis], kad nebūtų užsikimšęs nešvarumais.
9. Dangtį uždarykite.
10. Pritvirtinkite keturis priekinio dangčio sklėsčius [252 paveikslėlis].
11. Pritvirtinkite šešis dešiniuosius ir kairiuosius sklėsčius [250 paveikslėlis] ir [251 paveikslėlis].

PASTABA. Apžiūrėdami atidžiai patikrinkite, ar dangtis ir dangčio sandariklis nedeformuoti. Dangtis turi būti sandariai prigludęs be jokių tarpų.

12. Nuleiskite operatoriaus kabiną.

Oro kondicionieriaus kondensatoriaus valymas

Reikia išvalyti kondensatorių su aušinimo radiatoriaus bloku. (Žr. Variklio aušinimo sistema p. 168)

Oro kondicionavimo sistemos tepimas

Vidaus komponentams sutepti kartą per savaitę maždaug 5 minutes turi būti naudojamas oro kondicionierius.

HVAC sistemos gedimų šalinimas

Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį.

(Žr. Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis p. 173) Jei oro kondicionavimo sistemoje cirkuliuoja šiltas oras, gali reikėti pripildyti šaldalo.

VARIKLIO ORO FILTRAS

Variklio oro filtro elemento (išorinio) keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

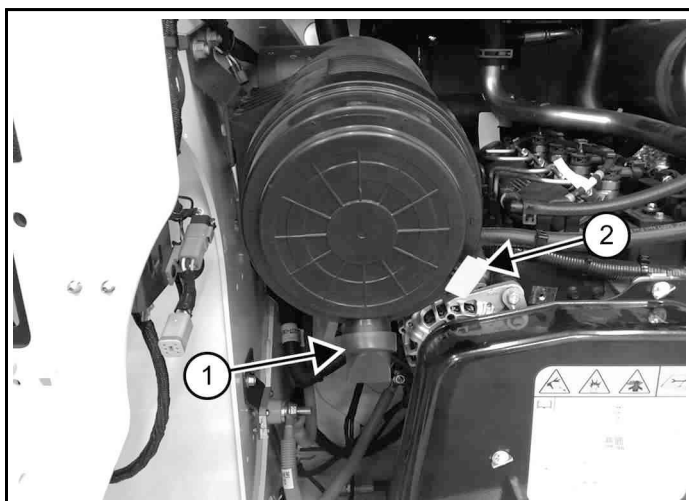
Keisdami išorinį filtrą kas antrą kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.

PASTABA. Jei mašina naudojama nepaisant rodomo aktyvaus užsikimšusio oro filtro kodo, gali būti smarkiai pažeistas variklio skyrius.

PASTABA. Jei mašina naudojama nepaisant aktyvaus užsikimšusio oro filtro kodo, variklis veiks mažesne galia (bus sumažintas sukimo momentas ir variklio sūkių skaičius).

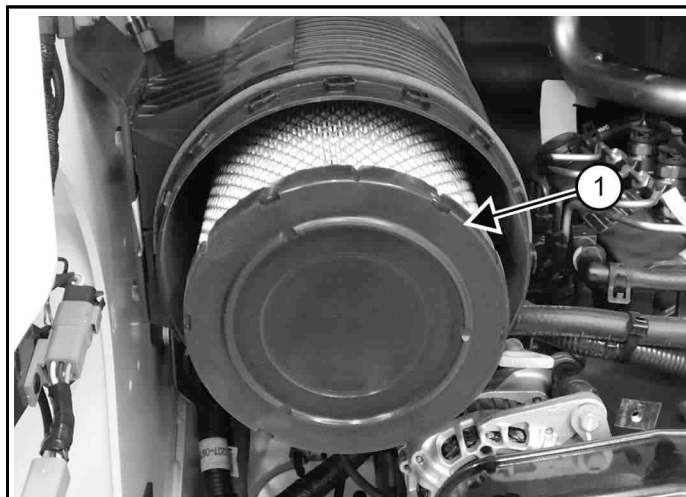
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

255 paveikslėlis



3. Patraukite fiksiatorių (2) [255 paveikslėlis], kad atlaisvintumėte gaubtą.
4. Šiek tiek pasukite gaubtą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

256 paveikslėlis



5. Išimkite ir išmeskite išorinį filtrą (1) [256 paveikslėlis].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suslėgtuoju oru.

6. Įdėkite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
7. Uždėkite gaubtą taip, kad išleidimo vožtuvas (1) [255 paveikslėlis] būtų nukreiptas žemyn.
8. Šiek tiek pasukite gaubtą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Paspauskite fiksiatorių (2) [255 paveikslėlis], kad užfiksuotumėte gaubtą.
10. Uždarykite galines duris.

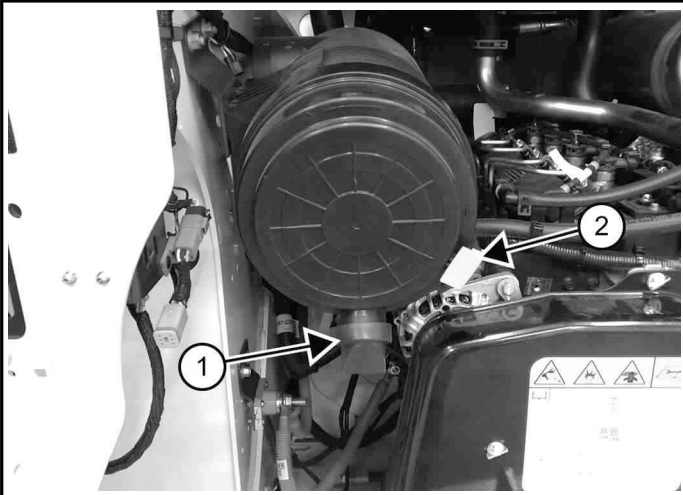
Variklio oro filtro elemento (vidinio) keitimas

Vidinį filtrą reikia keisti tik esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Keisdami išorinį filtrą kas antrą kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą, užveskite variklį ir paleiskite jį nustatę didžiausiu greičiu (sūk./min.). Jei vis tiek rodomas techninės priežiūros kodas dėl užsikimšusio oro filtro, pakeiskite vidinį filtrą.

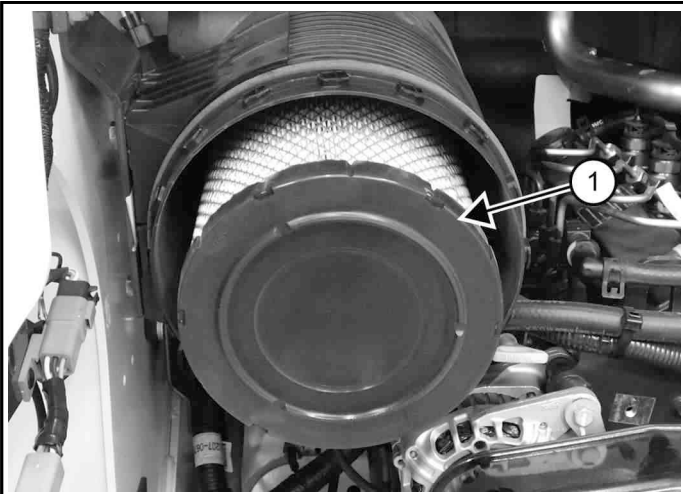
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

257 paveikslėlis



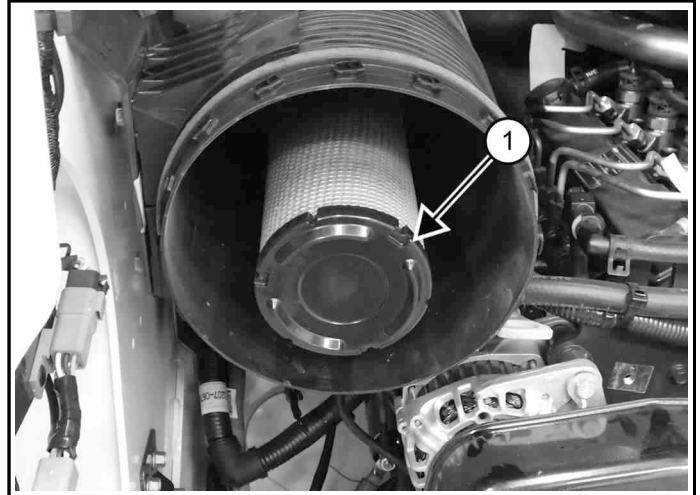
3. Patraukite fiksatorių (2) [257 paveikslėlis], kad atlaisvintumėte gaubtą.
4. Šiek tiek pasukite gaubtą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

258 paveikslėlis



5. Išimkite išorinį filtrą (1) [258 paveikslėlis].

259 paveikslėlis



6. Išimkite ir išmeskite vidinį filtrą (1) [259 paveikslėlis].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.

7. Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
8. Įdėkite išorinį filtrą [258 paveikslėlis]. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
9. Uždėkite gaubtą taip, kad išleidimo vožtuvas (1) [257 paveikslėlis] būtų nukreiptas žemyn.
10. Šiek tiek pasukite gaubtą pagal laikrodžio rodyklę.
11. Paspauskite fiksatorių (2) [257 paveikslėlis], kad užfiksuotumėte gaubtą.
12. Uždarykite galines duris.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarius aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzelinius degalus.

Šioje mašinoje reikia naudoti labai mažai sieros turinčius degalus. Labai mažas sieros kiekis reiškia, kad degaluose yra ne daugiau nei 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	1-D KLASĖ	2-D KLASĖ
Aukštesnė nei –9 °C (+15 °F)	0%	100 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	100 %	0%

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinį su biodyzelinu. Degalų mišinyje su biodyzelinu gali būti ne daugiau nei penki procentai biodazelino, sumaišyto su labai mažo sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B5 dyzelino mišiniu. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 mln. d.) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinį su biodyzelinu. Biodazelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodazelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B7 dyzelino mišiniu. Biodyzelinas B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalo atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.

- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose biodazelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai. (Žr. Degalų specifikacijos p. 160)

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

Degalų bako pripildymas

ĮSPĖJIMAS

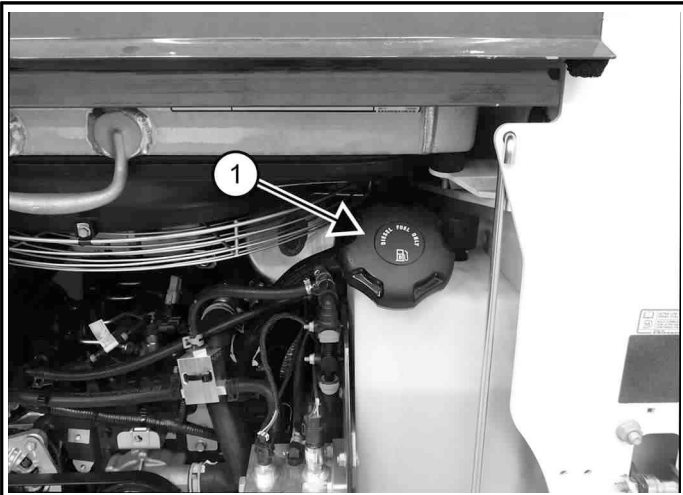
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pildydami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!** •

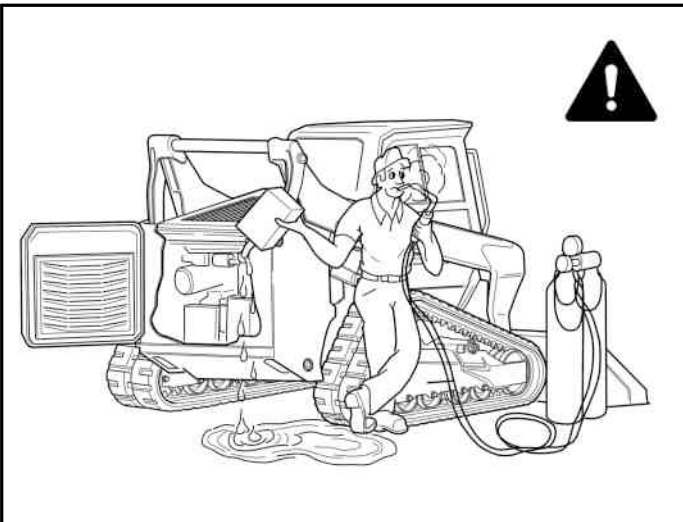
- Išjunkite variklį.
- Atidarykite galines duris.

260 paveikslėlis



3. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [260 paveikslėlis].

261 paveikslėlis



4. Naudodami švarų, sertifikuotą ir saugų indą įpilkite tinkamos specifikacijos degalų. Degalus pilkite tik tokioje vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE** [261 paveikslėlis].
5. Uždėkite ir užsukite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [260 paveikslėlis].

PASTABA. Degalų bako dangtelį sukite tol, kol dangtelis spragtelės.

6. Uždarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

Vandens šalinimas iš pagrindinio degalų filtro

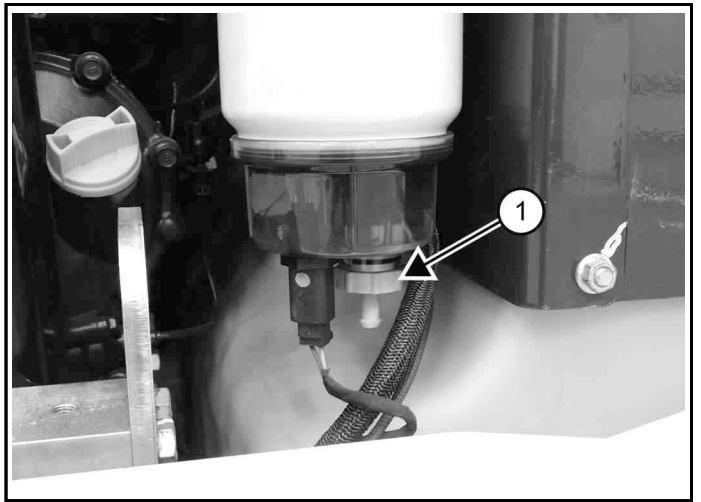
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

PASTABA. Šiam darbui atlikti reikia papildomos 9 mm (3/8 col.) skersmens žarnos, kuri būtų maždaug 300 mm (12 col.) ilgio.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

262 paveikslėlis



3. Prijunkite 9 mm (3/8 col.) skersmens žarną prie pagrindinio degalų filtro apačioje esančio išleidžiamojo vamzdžio (1) [262 paveikslėlis].
4. Kitą žarnos galą nukreipkite į indą.
5. Atlaisvinkite išleidžiamąjį vamzdį (1) [262 paveikslėlis], kad pašalintumėte susikaupusį vandenį iš vandens skirtuvo.
6. Priveržkite išleidžiamąjį vamzdį.
7. Atjunkite žarną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

- Uždarykite galines duris.

Degalų priešfiltrio keitimas

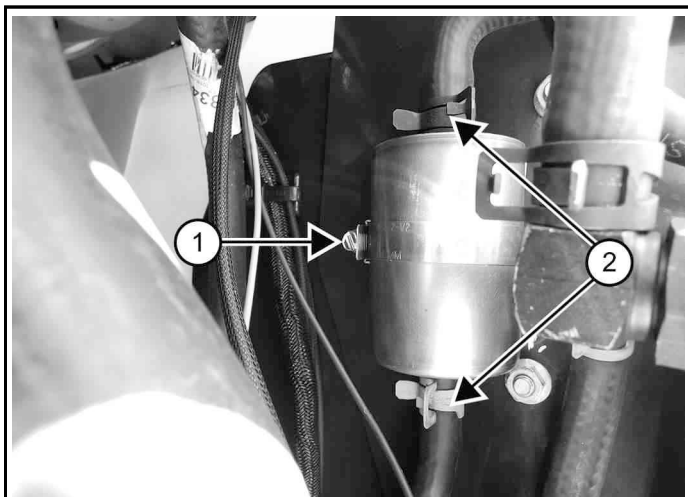
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

- Išjunkite variklį.
- Atidarykite galines duris.

Degalų priešfiltris įrengtas už pagrindinio degalų filtro.

263 paveikslėlis



- Užspauskite viršutinę ir apatinę žarnas, kad atjungus jas nuo priešfiltrio neišsiliėtų degalai.
- Pajudinkite viršutinės ir apatinės žarnų sąvaržas (2) [263 paveikslėlis] ir atjunkite žarnas nuo priešfiltrio.
- Atlaisvinkite sąvaržą (1) [263 paveikslėlis].
- Nuimkite priešfiltrį ir išmeskite.
- Įdėkite į sąvaržą (1) naują priešfiltrį [263 paveikslėlis] ir sąvaržą priveržkite.
- Sumontuokite viršutinę ir apatinę žarnas.
- Perkelkite žarnų sąvaržas (2) [263 paveikslėlis] atgal į tinkamą padėtį, kaip parodyta.
- Nuimkite įrankius, naudojamus viršutinei ir apatinei žarnoms užspausti.

P200274A

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

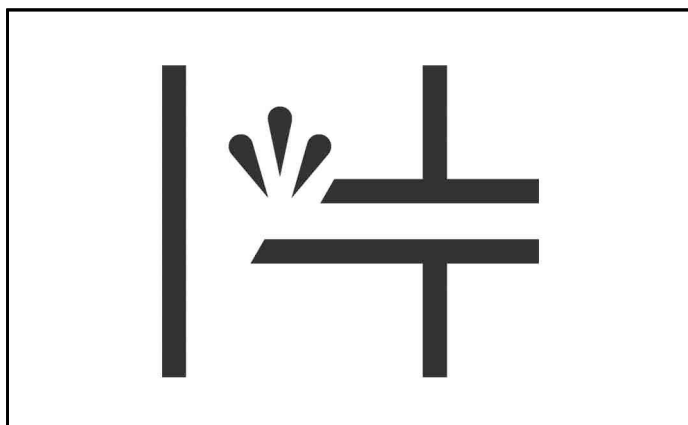
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

- Uždarykite galines duris.

- Paspauskite paleidimo mygtuką dešiniajame prietaisų skyde.

264 paveikslėlis



NA3643

- Palaukite, kol ekrane užges degalų sistemos užpildymo piktograma [264 paveikslėlis].
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
- Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.*

W-2072

- Patikrinkite, ar degalų priešfiltris sandarus.

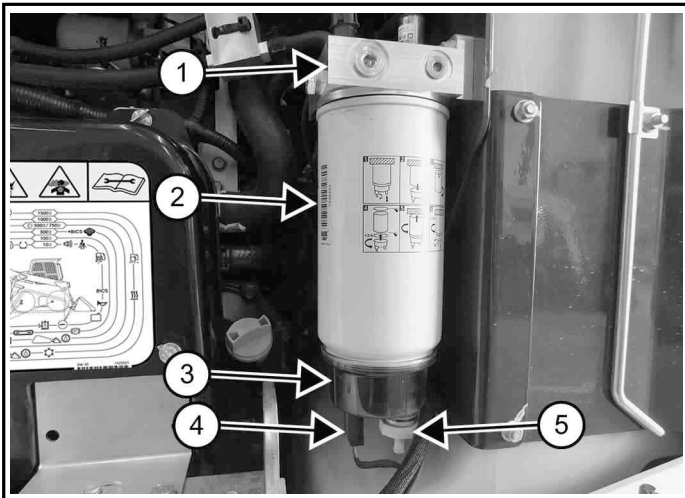
Pagrindinio degalų filtro keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

PASTABA. Šiam darbui atlikti reikia papildomos 9 mm (3/8 col.) skersmens žarnos, kuri būtų maždaug 300 mm (12 col.) ilgio.

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galines dureles.

265 paveikslėlis



3. Prijunkite 9 mm (3/8 col.) skersmens žarną prie pagrindinio degalų filtro apačioje esančio išleidžiamojo vamzdžio (5) [265 paveikslėlis].
 4. Kitą žarnos galą nukreipkite į indą.
 5. Norėdami ištuštinti filtrą, atlaisvinkite išleidžiamąjį vamzdį (5) [265 paveikslėlis].
 6. Priveržkite sausinimo angą.
 7. Atjunkite žarną.
 8. Panaudotus degalus perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.
 9. Atjunkite elektros jungtį (4) [265 paveikslėlis].
 10. Išimkite vandens degaluose skirtuvą (3) iš degalų filtro elemento (2) [265 paveikslėlis].
 11. Pašalinkite degalų filtro elementą (2) nuo degalų filtro galvutės (1) [265 paveikslėlis].
- PASTABA.** Šiuo metu NEPILDYKITE degalų į naują kuro filtro elementą.
12. Naujo degalų filtro elemento žiedinius sandariklius sutepkite švaria alyva.
 13. Prie naujo degalų filtro elemento pritaisykite vandens skirtuvą.
- Kai žiedinis sandariklis prisiglaus prie sąlyčio paviršiaus, pasukite dar tris ketvirtadalius apsisukimo.
14. Pritaisykite sąranką prie degalų filtro galvutės.
- Kai žiedinis sandariklis prisiglaus prie sąlyčio paviršiaus, pasukite dar tris ketvirtadalius apsisukimo.

15. Prijunkite elektros jungtį.
16. Įsitikinkite, kad išleidžiamasis vamzdis visiškai užsuktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

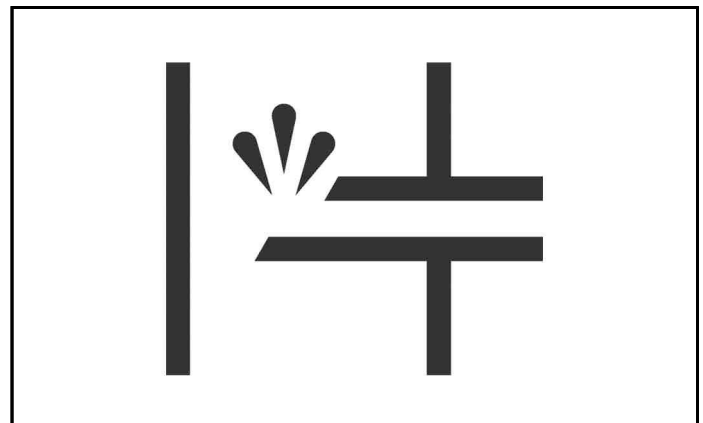
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

17. Uždarykite galines dureles.
18. Paspauskite paleidimo mygtuką dešiniajame prietaisų skyde.

266 paveikslėlis



NA3643

19. Palaukite, kol ekrane užges degalų sistemos užpildymo piktograma [266 paveikslėlis].
20. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
21. Sustabdykite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

22. Patikrinkite, ar pagrindinis degalų filtras sandarus.

Degalų bako ventiliacijos filtro keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

3. Pakelkite galines groteles.
(Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 154)

⚠ ĮSPĖJIMAS

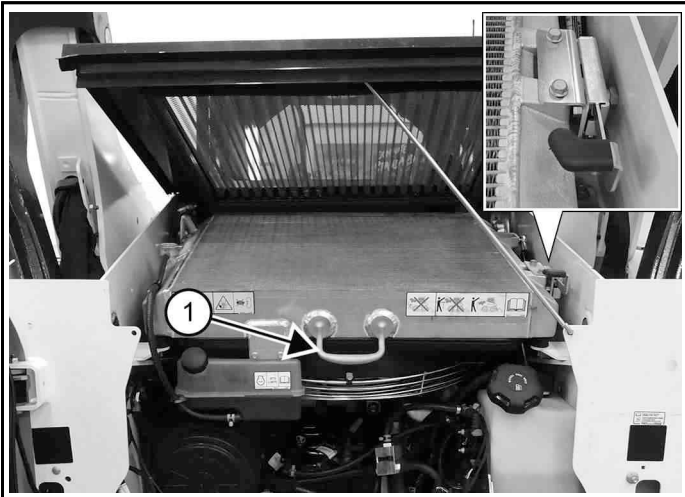
IPJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS

Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio.

- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Mašinos nenaudokite, jei yra nuimta apsauga.
- Nelieskite įkaitusių paviršių. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521

267 paveikslėlis

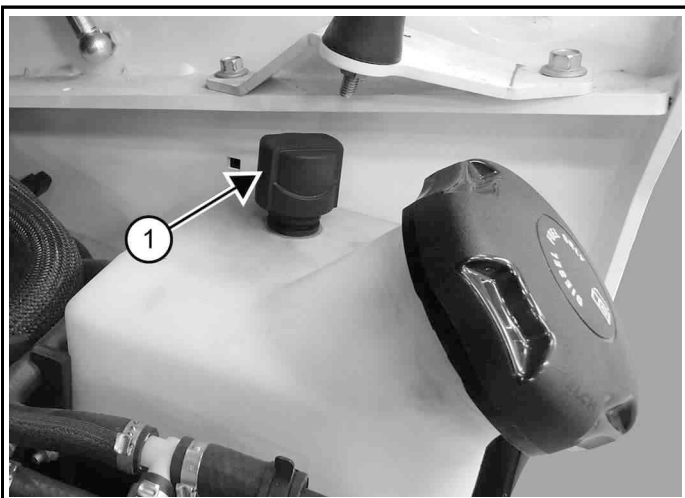


P200277A

4. Nuleiskite atlaisvinimo svirtį (žr. įterptąjį paveikslėlį) [267 paveikslėlis] žemyn.
5. Naudodami rankeną pakelkite aušinimo radiatoriaus bloką (1) [267 paveikslėlis].

PASTABA. Neužveskite variklio, nepilkite aušinimo ar hidraulinio skysčio, kol aušinimo radiatoriaus blokas pakeltas.

268 paveikslėlis



P200275A

6. Išimkite ir išmeskite degalų bako ventiliacijos filtrą (1) [268 paveikslėlis].

Degalų bako ventiliacijos filtras yra už degalų įpylimo angos dangtelio.

7. Sumontuokite naują degalų bako ventiliacijos filtrą ir priveržkite 5,6 – 6,8 N•m (50 – 60 in-lb) sukimo momentu.
8. Naudodami rankeną nuleiskite aušinimo radiatoriaus bloką, kad jis užsifikuotų [267 paveikslėlis].
9. Nuleiskite galines groteles.
(Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 155)
10. Uždarykite galines duris.

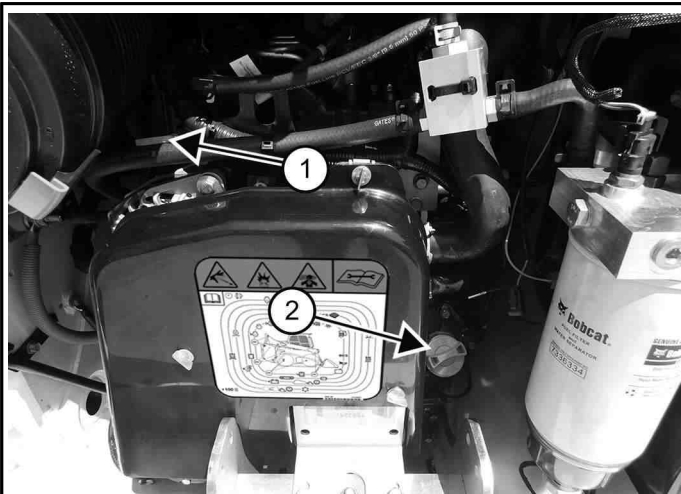
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
2. Išjunkite variklį.
3. Atidarykite galines duris.

269 paveikslėlis



4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį (1) [269 paveikslėlis].
5. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų. Neperpilkite.
6. Nuimkite alyvos pylimo angos dangtelį (2) [269 paveikslėlis], kad įpiltumėte variklio alyvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

7. Uždarykite galines duris.

Variklio tepalo diagrama

VARIKLIO KRANKERIO ALYVA	
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.	
Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą.	
Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.	
[1] SAE 10W-30	
[2] SAE 15W-40	

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti Bobcat variklio alyvas. Jei nėra galimybės naudoti Bobcat variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima smarkiai sugadinti variklį.

API eksploatavimo kategorijai FA-4 priskiriamų variklio alyvų naudojimas nepatvirtintas, nes jos gali negrįžtamai pakenkti varikliui. ◀

Variklio alyvos ir filtro keitimas

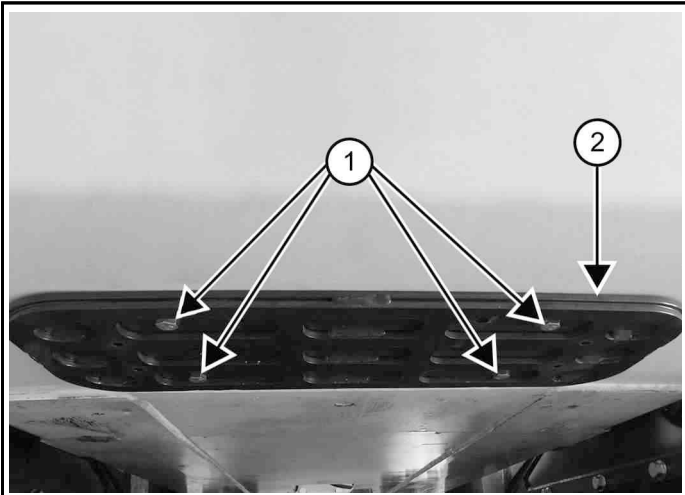
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

Atliekant šią užduotį rekomenduojama mūvėti darbinės pirštines.

1. Leiskite varikliui veikti, kol aušinimo skystis pasieks įprastą darbinę temperatūrą.
2. Sustabdykite variklį.

Prieigos dangtis yra po galine mašinos dalimi.

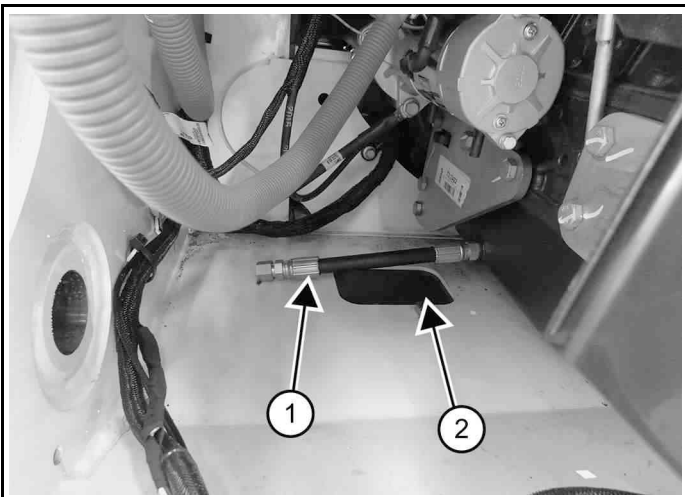
270 paveikslėlis



3. Išsukite prieigos dangčio tvirtinimo varžtus (1) ir nuimkite prieigos dangtį (2) [270 paveikslėlis].
4. Atidarykite galines dureles.

Senesni modeliai

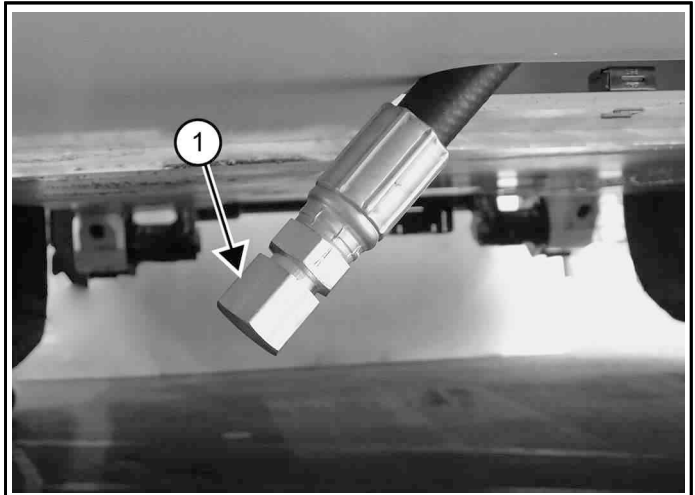
271 paveikslėlis



5. Nukreipkite alyvos išleidimo žarną (1) per angą (2) [271 paveikslėlis].

Alyvos išleidimo žarna yra kairėje variklio skyriaus pusėje.

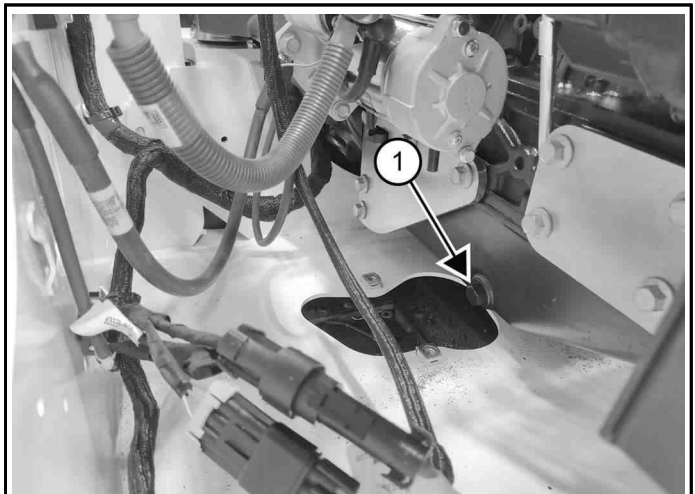
272 paveikslėlis



6. Nuo alyvos išleidimo žarnos nusukite alyvos išleidimo angos dangtelį (1) [272 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į indą.
7. Uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo žarnos ir priveržkite jį, kai skystis nustos bėgti [272 paveikslėlis].
8. Ištraukite alyvos išleidimo žarną iš angos [271 paveikslėlis].

Naujesni modeliai

273 paveikslėlis



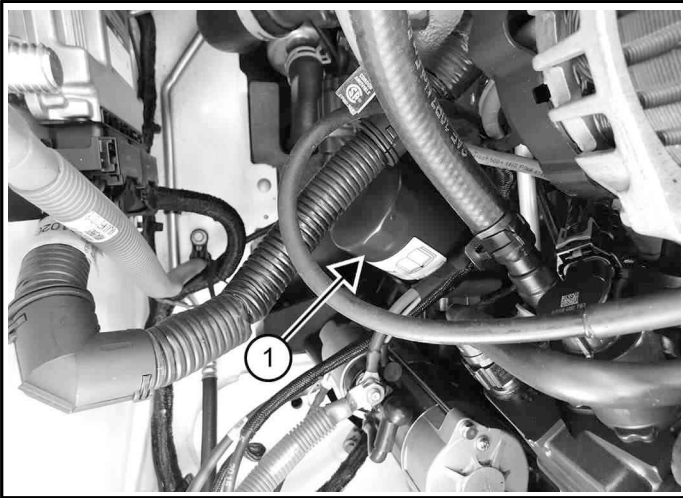
9. Nuimkite tepalo išleidimo kamštį (1) ir išleiskite tepalą į indą.
10. Kai skystis nustos bėgti, uždėkite ir priveržkite kištuką.

Visi modeliai

11. Uždėkite prieigos gaubtą ir prisukite jo tvirtinimo varžtus [270 paveikslėlis].

12. Panaudotą alyvą atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

274 paveikslėlis



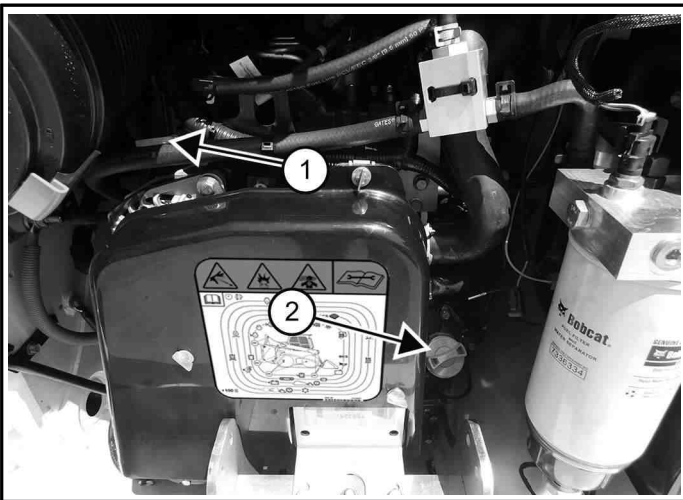
P200279A

Alyvos filtras yra dešinėje variklio pusėje.

13. Išimkite alyvos filtrą (1) [274 paveikslėlis].
14. Išvalykite filtro pagrindą.
15. Patepkite naują filtro tarpiklį švaria alyva.
16. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

Naudokite tik originalų Bobcat filtrą.

275 paveikslėlis



C200278B

17. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį (2) [275 paveikslėlis].
18. Įpilkite alyvos į variklį ir prisukite alyvos įpylimo angos dangtelį. (Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233) Neperpildykite.
19. Užveskite variklį ir palikite jį veikti keletą minučių.

20. Sustabdykite variklį.
21. Patikrinkite, ar filtras sandarus.
22. Ištraukite lygio strypelį (1) [275 paveikslėlis] ir patikrinkite alyvos lygį.
23. Jei alyvos lygis nesiekia viršutinės lygio strypelio žymos, įpilkite alyvos.
24. Įkiškite lygio strypelį.
25. Uždarykite galines dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Variklio aušinimo sistemos valymas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

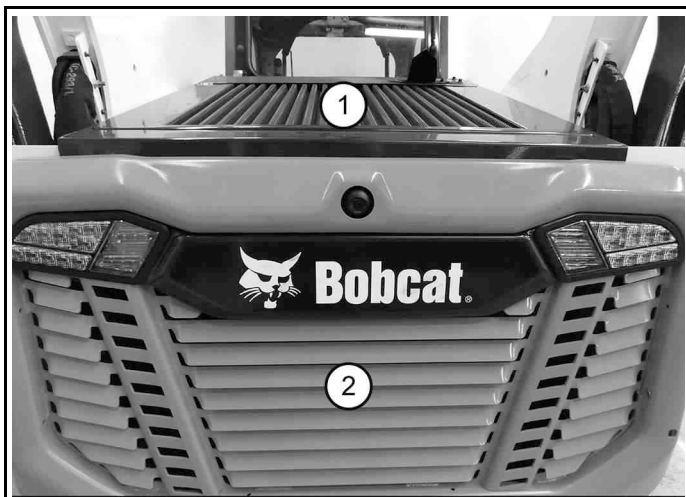
Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai.

W-2019

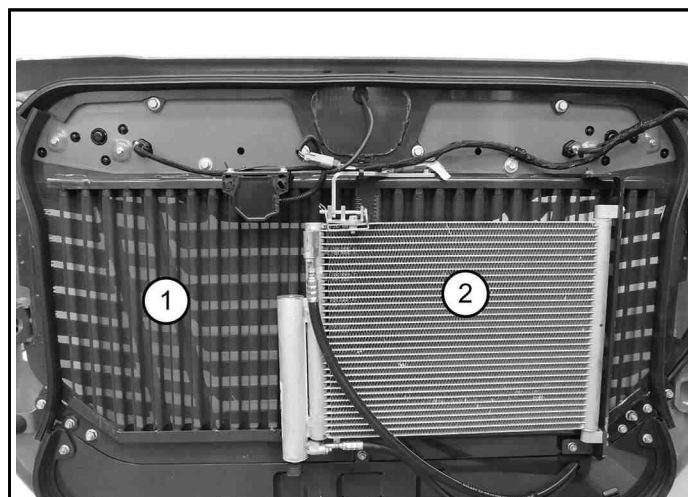
276 paveikslėlis



P200200B

2. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite galinių grotelių viršų (1) [276 paveikslėlis].
3. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite galinių durų išorines grotelės (2) [276 paveikslėlis].
4. Atidarykite galines duris.

277 paveikslėlis

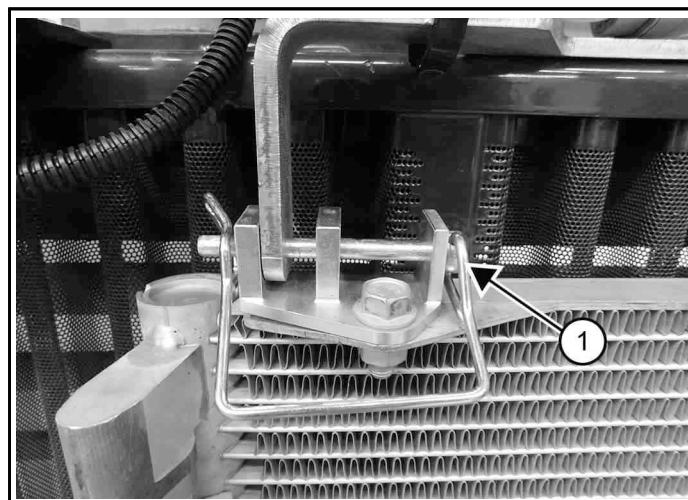


C200205B

5. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite galinių durų vidines grotelės (1) [277 paveikslėlis].
6. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite oro kondicionieriaus kondensatorių (2) [277 paveikslėlis], jei yra.

Kondensatorių galima atlenkti, kad būtų daugiau pasiekti norint išvalyti sritį tarp galinių durų ir kondensatoriaus.

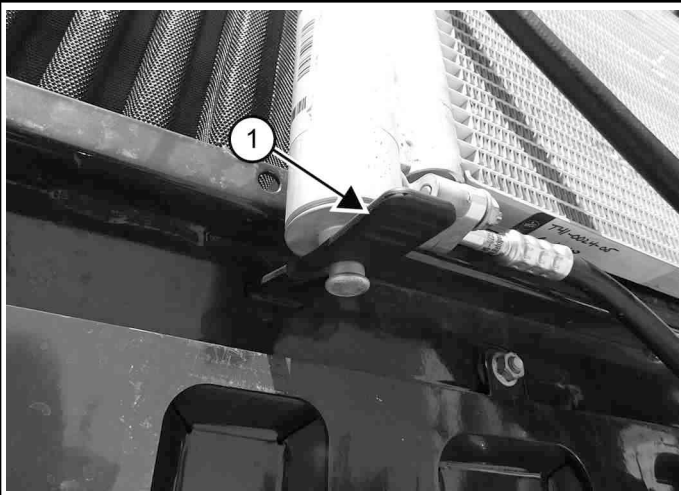
278 paveikslėlis



P200280A

7. Ištraukite kondensatoriaus viršuje esantį kaitį (1) [278 paveikslėlis].

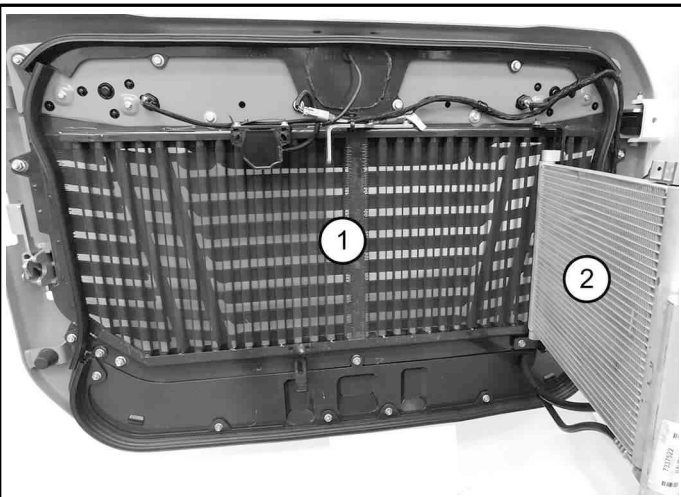
279 paveikslėlis



P200281A

8. Atkabinkite guminį dirželį (1) [279 paveikslėlis] kondensatoriaus apačioje.

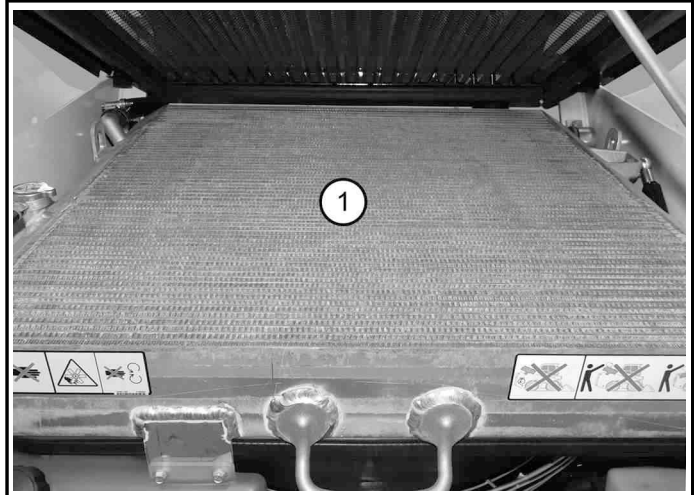
280 paveikslėlis



P200283A

9. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite galinių durų vidines groteles (1) [280 paveikslėlis].
10. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite oro kondicionieriaus kondensatorių (2) [280 paveikslėlis], jei yra.
11. Pakelkite galines groteles.
(Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 154)

281 paveikslėlis



P200282A

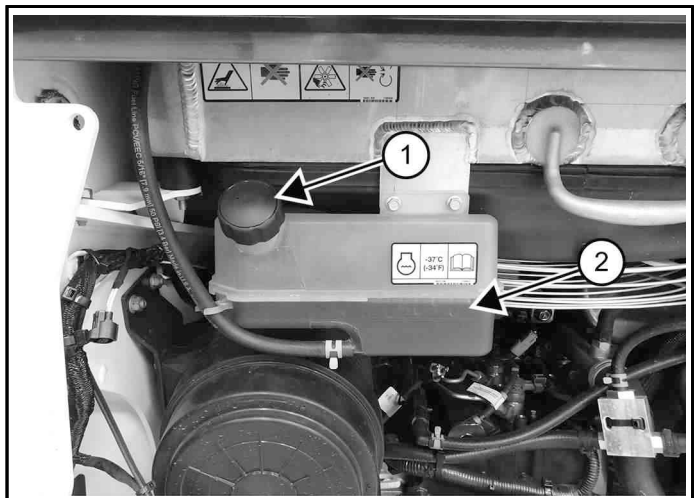
12. Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite aušinimo radiatoriaus bloko (1) viršų [281 paveikslėlis].
13. Nuleiskite galines groteles.
(Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 155)
14. Uždarykite galines duris.

Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

282 paveikslėlis



P200284A

3. Aušinimo skysčio lygį tikrinkite, kai variklis šaltas. Aušinimo skystis turi būti ties žyma „Full cold“ (2) [282 paveikslėlis].

PASTABA. Gamykloje mašina buvo pripildyta propilenglikolio aušinimo skysčio (tamsiai raudonos spalvos). Propilenglikolį ir etilenglikolį maišyti DRAUDŽIAMA.

Propilenglikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

W-2070

- Norėdami įpilti aušinimo skysčio, nuimkite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį (1) [282 paveikslėlis].

Norint gauti tinkamą aušinimo skysčio mišinį, užtikrinantį apsaugą nuo užšalimo iki -37°C (-34°F), 5 l propilenglikolio reikia sumaišyti su 4,4 l vandens (arba sumaišyti 1 JAV galoną propilenglikolio su 3,5 kvortos vandens).

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

- Į aušinimo skysčio baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, kurį sudaro 47 % vandens ir 53 % propilenglikolio, kol aušinimo skysčio lygis pasieks viršutinę bako lygio žymą [282 paveikslėlis].
- Uždėkite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį [282 paveikslėlis].
- Uždarykite galines duris.

Aušinimo skysčio keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

PASTABA. Šiam darbui atlikti reikia papildomos 19 mm (3/4 col.) skersmens aušinimo skysčio žarnos, kuri būtų maždaug 600 mm (24 col.) ilgio.

- Sustabdykite variklį.
- Atidarykite galines dureles.
- Pakelkite galines groteles. (Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 154)

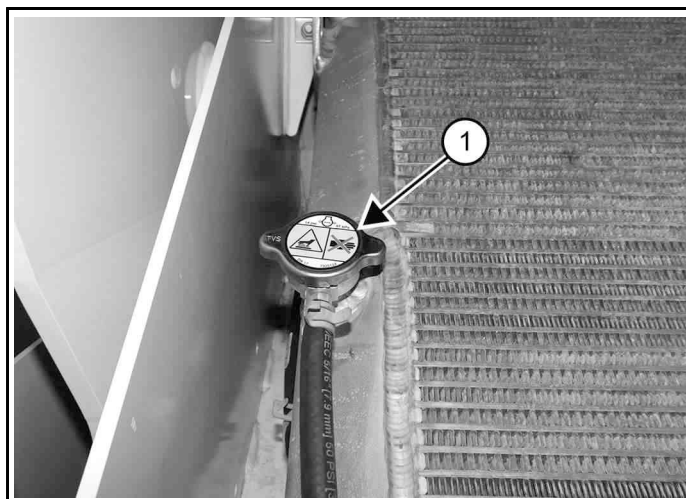
⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

W-2070

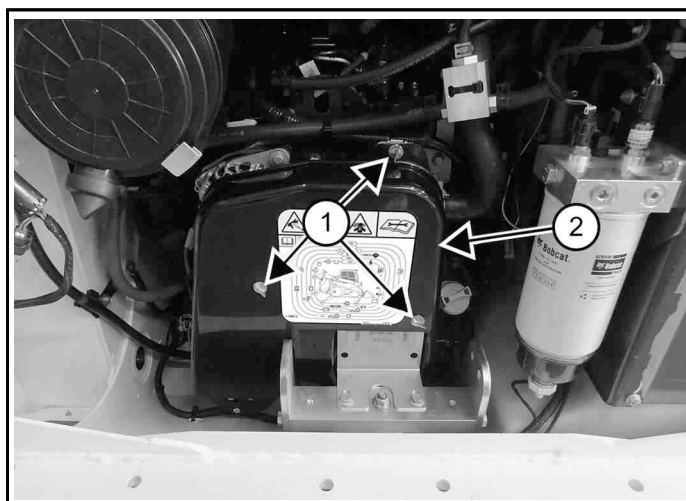
283 paveikslėlis



P200287A

- Nuimkite radiatoriaus dangtelį (1) [283 paveikslėlis], kad galėtumėte pašalinti aušinimo sistemos slėgį.
- Uždėkite radiatoriaus dangtelį.

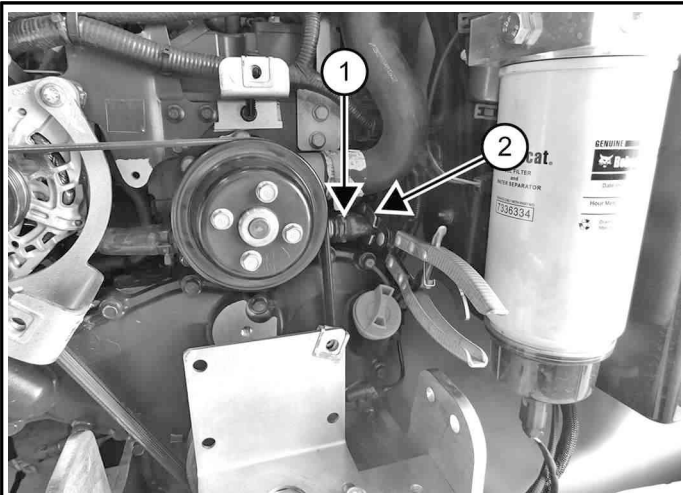
284 paveikslėlis



P200310A

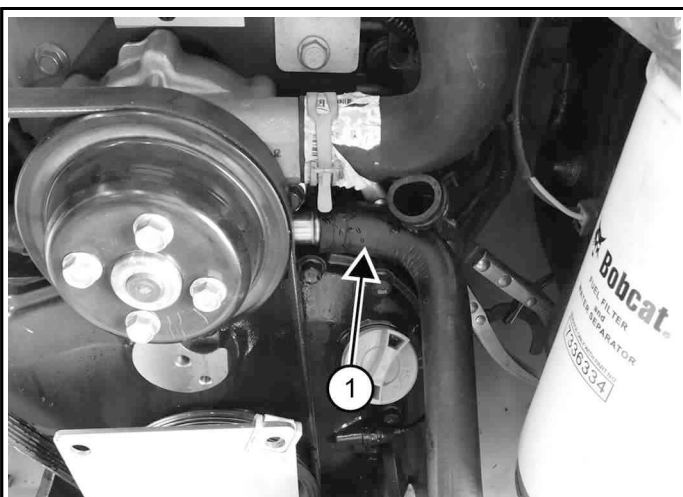
- Atlaisvinkite tris tvirtinimo elementus (1) ir nuimkite diržo gaubtą (2) [284 paveikslėlis].

285 paveikslėlis



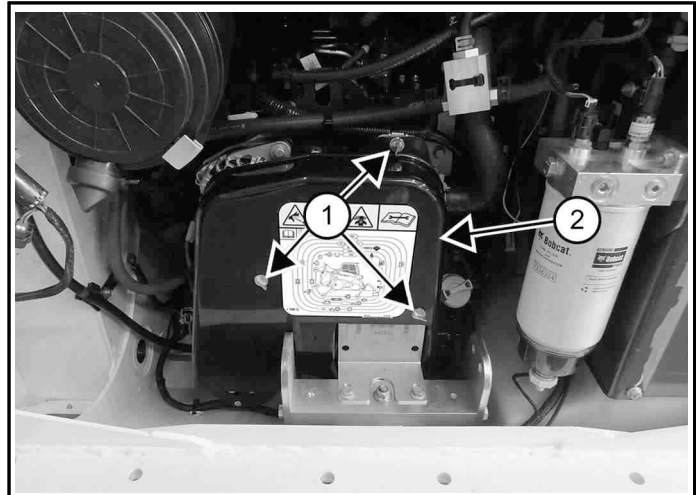
7. Užspauskite apatinę aušinimo skysčio žarnos dalį, naudodami žarnų užspaudimo reples (2) [285 paveikslėlis] arba panašų įrankį.
8. Nuimkite sąvaržą (1) [285 paveikslėlis] ir atjunkite žarną.

286 paveikslėlis



9. Greitai prijunkite papildomą 19 mm (3/4 col.) aušinimo skysčio žarną (1) [286 paveikslėlis].
10. Išleiskite aušinimo skystį į indą.
11. Nuimkite radiatoriaus dangtelį (1) [283 paveikslėlis], kad galėtumėte pašalinti aušinimo sistemos slėgį ir greičiau išleisti aušinimo skystį.
12. Išleidę aušinimo skystį, papildomą 19 mm (3/4 col.) aušinimo skysčio žarną atjunkite.
13. Prijunkite aušinimo skysčio žarną ir uždėkite sąvaržą.
14. Nuimkite įrankį, kuriuo užspaudėte aušinimo skysčio žarną.

287 paveikslėlis



15. Uždėkite diržo gaubtą (2) ir priveržkite tris tvirtinimo elementus (1) [287 paveikslėlis].
16. Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba utilizuokite neteršdami aplinkos.
17. Atskirame inde sumaišykite naują aušinimo skystį. (Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233)

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, užtikrinantis apsaugą nuo užšalimo iki -37°C (-34°F) temperatūros, yra 5 l propilenglikolio, sumaišyto su 4,4 l vandens, arba 1 JAV gal. propilenglikolio, sumaišyto su 3,5 kv. vandens.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį.

18. Į radiatoriaus bakelį įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, 47 % vandens ir 53 % propilenglikolio, kol aušinimo skysčio lygis pasieks pylimo kaklelio apačią.
19. Šiuo metu radiatoriaus dangtelio neuždėkite.
20. Uždarykite galines duris ir leiskite varikliui dvi minutes veikti mažo laisvosios eigos greičiu.
21. Sustabdykite variklį.
22. Atidarykite galines dureles.
23. Į radiatoriaus bakelį įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, kol aušinimo skysčio lygis vėl pasieks pylimo kaklelio apačią.
24. Uždėkite radiatoriaus dangtelį.

25. Nuleiskite galines groteles.
(Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 155)
26. Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis aušinimo skysčio bake yra ties žyma „Full cold“.
(Žr. Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas p. 169)
27. Uždarykite galines dureles.
28. Leiskite varikliui veikti, kol aušinimo skystis pasieks įprastą darbinę temperatūrą.
29. Sustabdykite variklį.
30. Leiskite sistemai atvėsti ir dar kartą patikrinkite radiatoriaus bakelio lygį. Į radiatoriaus bakelį įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, jei reikia, kol aušinimo skysčio lygis pasieks pylimo kaklelio apačią.
31. Kai atvės, patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje. Prireikus pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
(Žr. Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas p. 169)

ELEKTROS SISTEMA

Elektros sistemos aprašas

Mašinoje įrengta 12 V įtampos įkrovimo sistema su įžemintu neigiamu poliumi, kurioje įtampą generuoja kintamosios srovės generatorius.

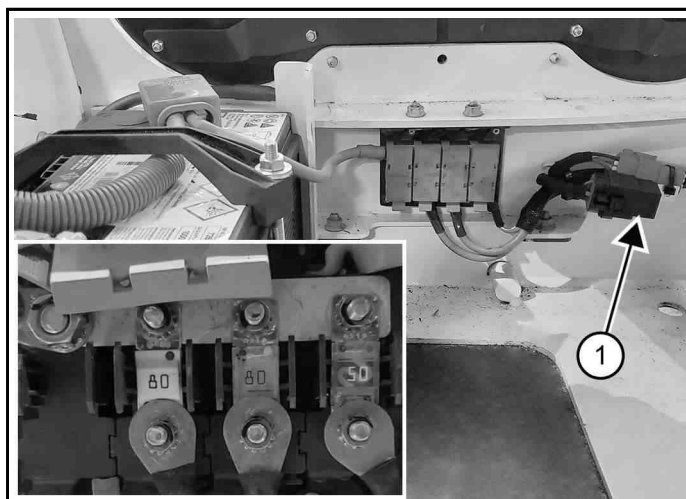
Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais pagrindiniame saugiklių skydelyje, operatoriaus kabinos saugiklių skydelyje ir pagrindinio rėmo saugiklių skydelyje.

Esant elektros perkrovai saugikliai saugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Saugiklių ir relių identifikavimas

Pagrindinių saugiklių skydelis

288 paveikslėlis

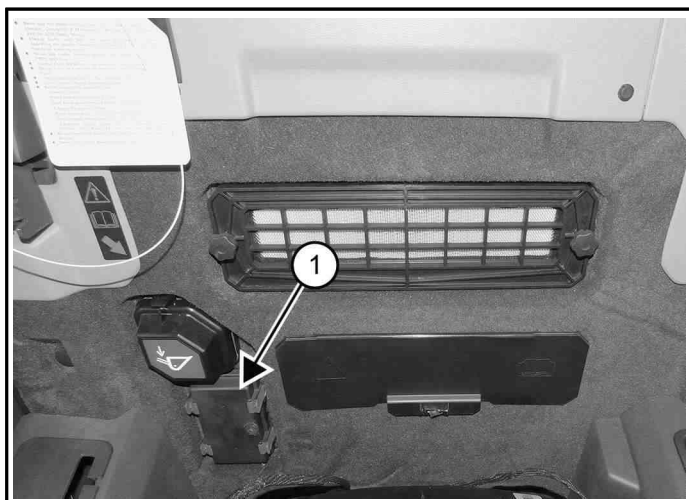


Pagrindiniai saugikliai (žr. įterptąjį paveikslėlį) [288 paveikslėlis] yra šalia akumulatoriaus po operatoriaus kabina.

Kaitinimo žvakių relė (1) [288 paveikslėlis] yra laidų pynėje šalia pagrindinių saugiklių skydelio po operatoriaus kabina.

Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis

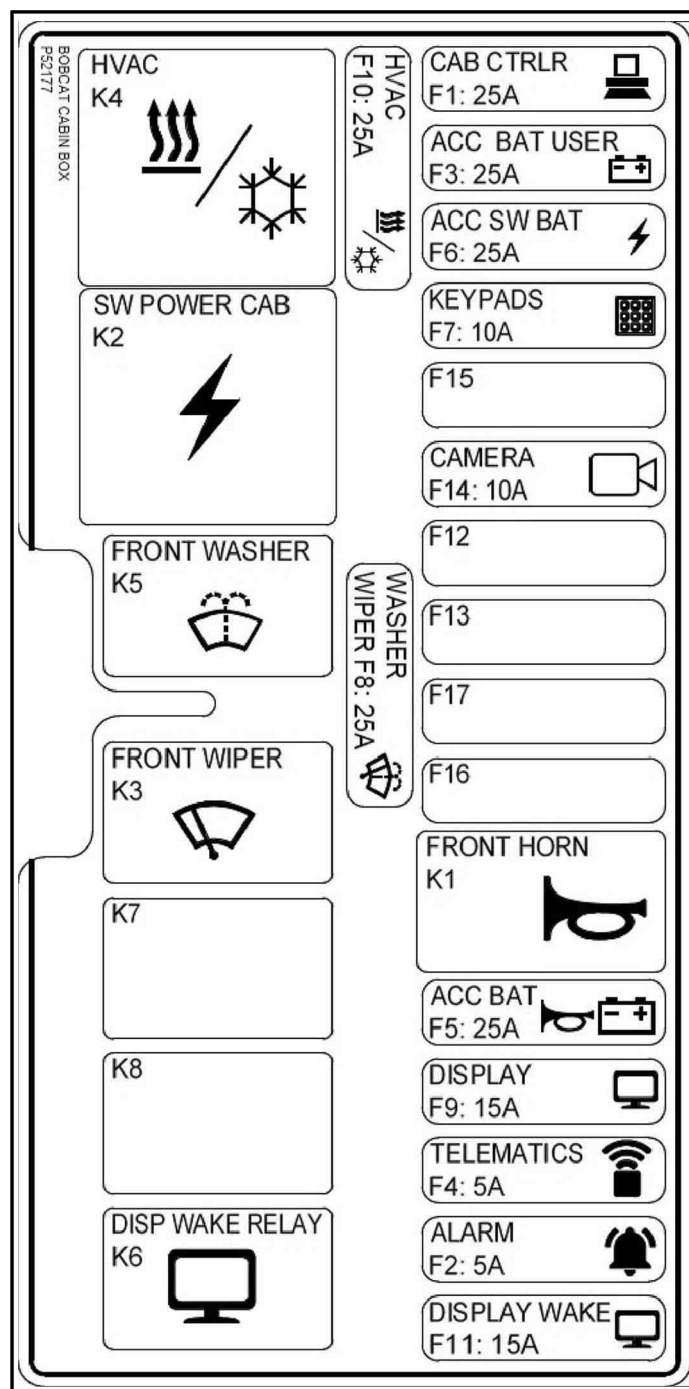
289 paveikslėlis



Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis yra už operatoriaus sėdynės dešinėje pusėje. Dangtį (1) [289 paveikslėlis] galima nuimti, atidarius keturis skląsčius ir tuo metu tvirtai spaudžiant uždarytą dangtį.

Lipdukas [290 paveikslėlis] esantis saugiklių skydelio dangtelio viduje, nurodo saugiklio ir relės vietą bei saugiklio srovės stiprumą.

290 paveikslėlis



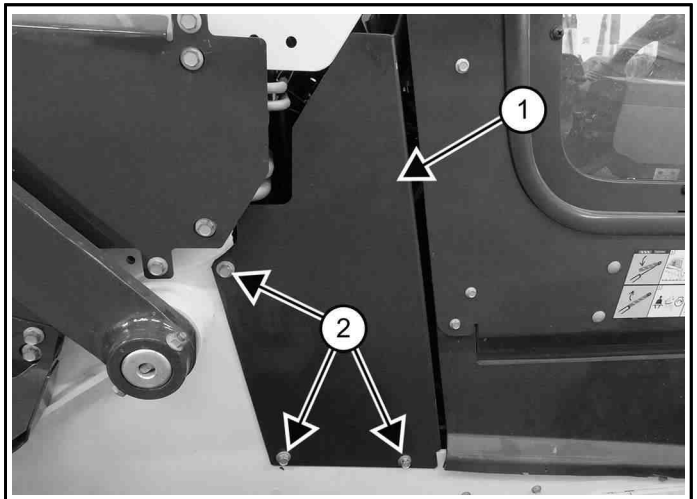
Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pačioje pateiktoje lentelėje [290 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F1		Kabinos valdiklis	25
F2		Garso signalas	5
F3		Priedai	25
F4		Telematika	5
F5		Priedai ir priekinis garso signalas	25
F6		Priedai / sėdynė / radijas	25
F7		Klaviatūros	10
F8		Priekinis valytuvas / plautuvas	25
F9		Ekranas	15
F10		Šildytuvas / HVAC	25
F11		Ekranas	15
F12		Nenaudojama	--
F13		Nenaudojama	--
F14		Kamera	10
F15		Nenaudojama	--
F16		Nenaudojama	--
F17		Nenaudojama	--

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
K1		Priekinis garso signalas	R
K2		Perjungiamasis maitinimas	R
K3		Priekinis valytuvas	R
K4		Šildytuvas / HVAC	R
K5		Priekinis plautuvas	R
K6		Ekranas	R
K7		Nenaudojama	--
K8		Nenaudojama	--

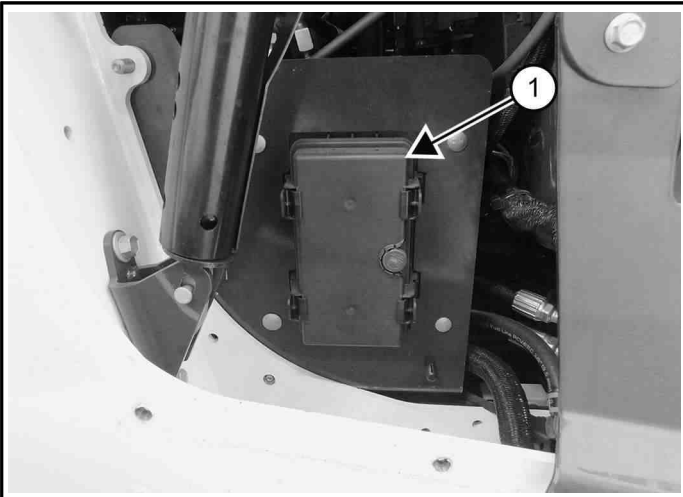
Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis

291 paveikslėlis



Išsukite varžtus (2) ir nuimkite prieigos skydą (1) [291 paveikslėlis], esantį dešinėje mašinos pusėje už operatoriaus kabinos.

292 paveikslėlis

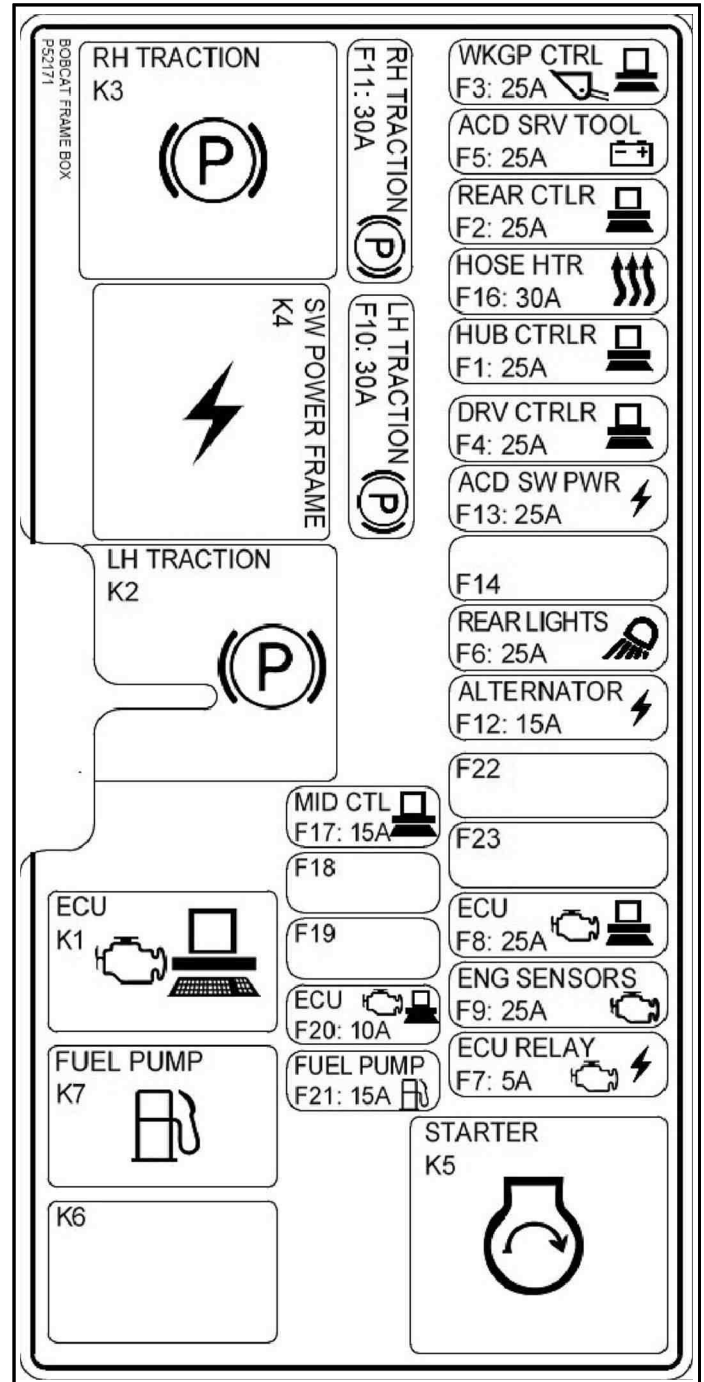


C200294A

Dangtį (1) [292 paveikslėlis] galima nuimti, atidarius keturis sklėsčius ir tuo metu tvirtai spaudžiant uždarytą dangtį.

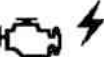
Lipduke saugiklių skydelio dangčio viduje nurodyta saugiklių bei relių vieta ir saugiklių vardinė srovė.

293 paveikslėlis



NA3457

Saugiklių išdėstymas ir vardinė srovė nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [293 paveikslėlis]. AMP stulpelyje relės nurodytos raide „R“.

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F1		Stebulės valdiklis	25
F2		Galiniai pagalbiniai / kelio žibintai	25
F3		Darbo grupės valdiklis	25
F4		Pavaros valdiklis	25
F5		Padargai	25
F6		Galiniai žibintai / atbulinės eigos signalizavimo sistema	25
F7		Komutuojamos įtampos relė	5
F8		Variklio valdiklis	25
F9		Variklio jutikliai	25
F10		Kairioji traukos blokuotė	30
F11		Dešinioji traukos blokuotė	30
F12		Kintamosios srovės generatorius	15
F13		Padargai	25
F14		Nenaudojama	--
F16		DEF žarnos	30

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F17		Vidurinis valdiklis	15
F18		Nenaudojama	--
F19		Nenaudojama	--
F20		Variklio valdiklis	10
F21		Degalų siurblys	15
F22		Nenaudojama	--
F23		Nenaudojama	--
K1		Variklio valdiklis	R
K2		Kairioji traukos blokuotė	R
K3		Dešinioji traukos blokuotė	R
K4		Komutuojama įtampa	R
K5		Starteris	R
K6		Nenaudojama	--
K7		Degalų siurblys	R

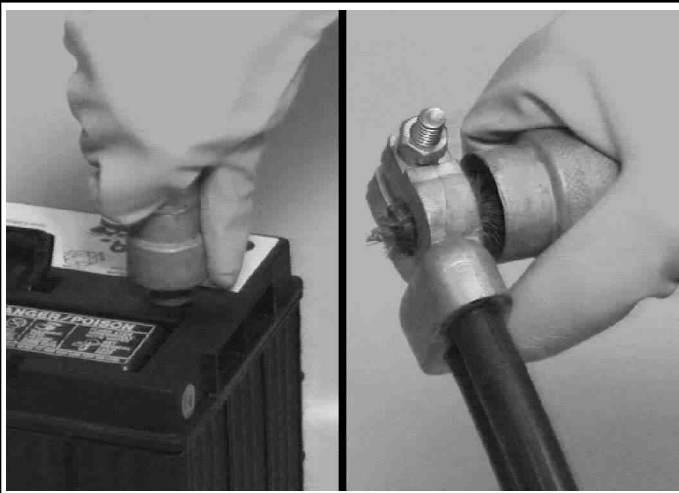
Akumulatoriaus priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

Bobcat prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint prailginti akumulatoriaus eksploatavimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir laikyti.

294 paveikslėlis



Kad akumuliatorius veiktų patikimai ir ilgai, atlikite toliau nurodytus paprastus veiksmus.

- Prižiūrėkite akumuliatoriaus išvadus ir gnybtus, kad jie būtų švarūs [294 paveikslėlis].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumuliatoriaus ir gnybtų.
- Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ akumuliatoriaus saugojimo priemone, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad būtų atkurta akumuliatoriaus energija, išnaudota paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis veiksnys, lemiantis ilgą akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumuliatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję mašinos įkrovimo sistema.
(Žr. Akumuliatoriaus įkrovimas p. 178)
- Retai naudojamų mašinų akumuliatoriaus įkrovą tikrinkite kas 30 dienų.
(Žr. Akumuliatoriaus tikrinimas p. 178)

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nuriėjimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESUKELKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. *

W-2065

Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumuliatoriai savaime išsikrauna.

Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumuliatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prirėkęs mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

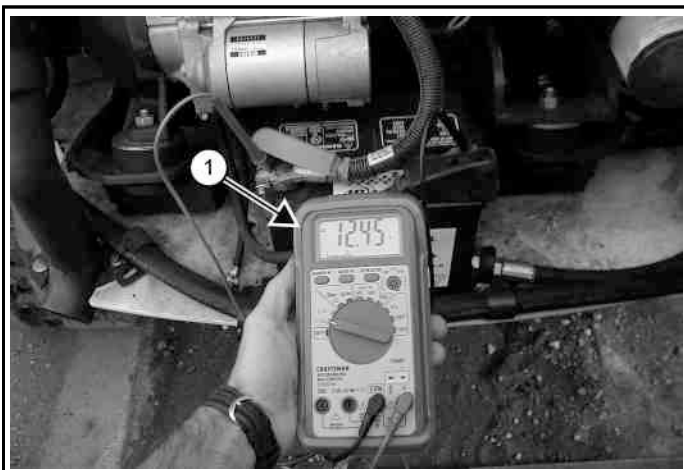
Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumuliatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumuliatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

- Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių.
- Visiškai įkraukite akumuliatorių.
- Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite.
- Jei nenorite akumuliatoriaus išimti, naudokite geros kokybės akumuliatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų bei funkcijų, pvz., prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

Akumulatoriaus tikrinimas

295 paveikslėlis



Paprasčiausias ir dažniausiai naudojamas būdas nustatyti akumulatoriaus įkrovos būseną yra naudoti skaitmeninį multimetrą arba voltmetrą (1) [295 paveikslėlis].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % pagal akumulatoriaus įkroviklio rekomendacijas. Norėdami gauti tikslūs rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisieki su Bobcat atstovu, kad būtų atlikta nuodugnesnė akumuliatorių patikra.

Akumulatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumulatoriaus įkrovos. Palaikant didesnę nei 12,4 V akumulatoriaus įtampą akumuliatorių apsaugomas nuo užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklėlis ir deformuotas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumulatoriaus įkrovimas

Rekomenduojama naudoti 12 V įkrovimo sistemoms skirtą akumulatoriaus įkroviklį. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100 % įkrova), laikykitės akumulatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Šią lentelę galima naudoti siekiant nustatyti, kiek apytiksliai laiko reikia įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Norėdami gauti tikslūs rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

Akumulatoriaus įtampa	Įkrovos būseną	Įkroviklio didžiausia srovė		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Paruošta naudoti		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės įkroviklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumulatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumulatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumulatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas.†

W-2096

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

Jei be papildomo akumulatoriaus variklio užvesti nepavyksta, BŪKITE ATSARGŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Užvedimo raktelis turi būti nustatytas į išjungimo padėtį. Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumulatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

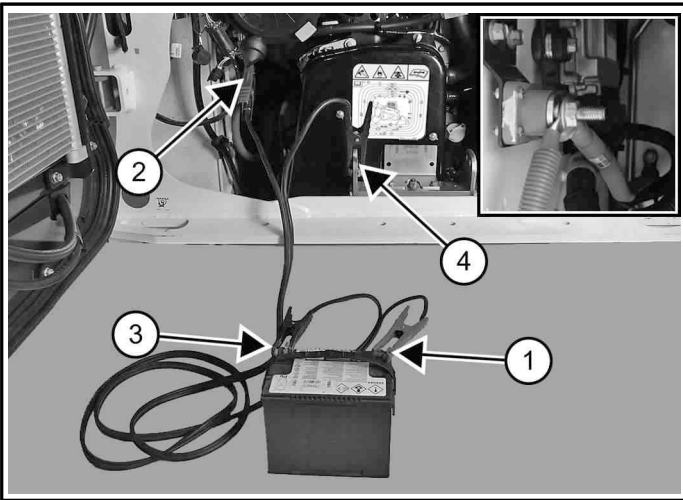
- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumulatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumulatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas.†

W-2096

1. Išjunkite variklį.

2. Atidarykite galines duris.

296 paveikslėlis



3. Prijunkite pirmojo kabelio galą (1) [296 paveikslėlis] prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto.
4. To paties kabelio kitą galą (2) prijunkite prie mašinos rėmo teigiamojo (+) gnybto (žr. įterptąjį paveikslėlį) [296 paveikslėlis].
5. Antrojo kabelio (3) vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto [296 paveikslėlis].
6. Šio kabelio kitą galą (4) [296 paveikslėlis] prijunkite prie variklio rėmo.
7. Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 114)
8. Kai variklį užvesite, pirmiausia atjunkite kabelį nuo neigiamo gnybto (-) (4) [296 paveikslėlis].
9. Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto (2) [296 paveikslėlis].
10. Atjunkite kabelius nuo papildomo akumuliatoriaus.
11. Uždarykite galines duris.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali sugesti kintamosios srovės generatorius
Nenaudokite mašinos, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai.◀

Akumuliatoriaus keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

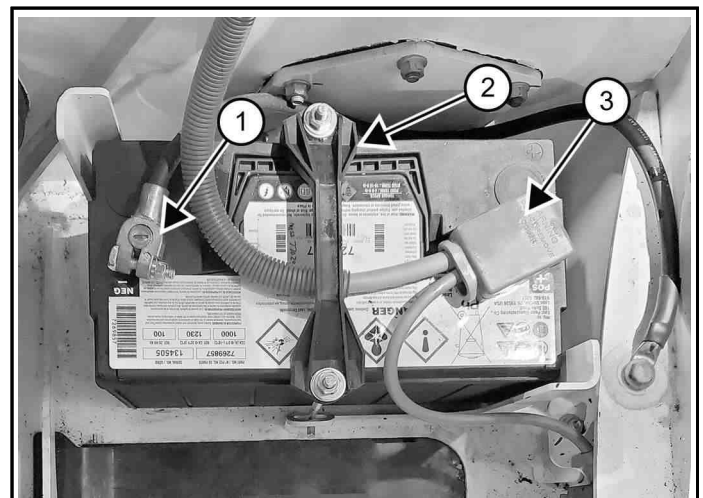
- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švarių drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESUKELKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.◀

W-2065

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.

Neliaskite jokių metalinių akumuliatoriaus gnybtų dalių.

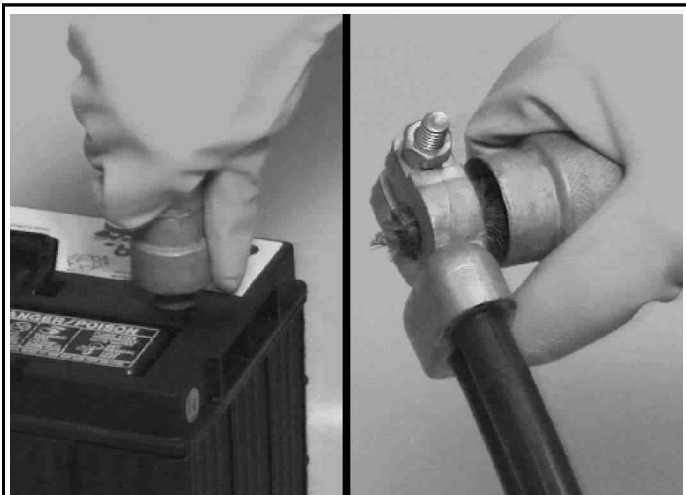
297 paveikslėlis



C200302A

3. Nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamojo gnybto (-) kabelį (1) [297 paveikslėlis].
4. Nuimkite akumuliatoriaus tvirtinimo apkabą (2) [297 paveikslėlis].
5. Nuo akumuliatoriaus atjunkite teigiamojo gnybto (+) kabelį (3) [297 paveikslėlis].
6. Ištraukite akumuliatorių iš mašinos.

298 paveikslėlis



7. Prieš įdėdami naują ar panaudotą akumuliatorių būtinai nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis [298 paveikslėlis].
Nelieskite jokių metalinių akumuliatoriaus gnybtų dalių.
8. Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamojo gnybto (–) kabelį junkite paskutinį.
9. Prijunkite ir priveržkite akumuliatoriaus kabelius.
10. Uždėkite ir priveržkite akumuliatoriaus tvirtinimo apkabą.
11. Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepinkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ akumuliatoriaus saugojimo priemone, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
12. Nuleiskite operatoriaus kabiną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmo junkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. 4

W-2086

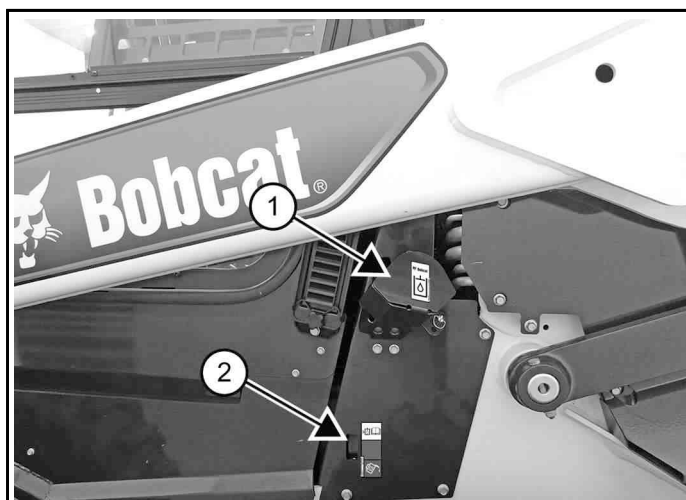
HIDRAULINĖ SISTEMA

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai)

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.
2. Nuleiskite keliamąsias strėles.
3. Paguldykite padargą ant žemės arba, jei padargas neuždėtas, paverskite „Bob-Tach“ iki galo atgal.
4. Išjunkite variklį.

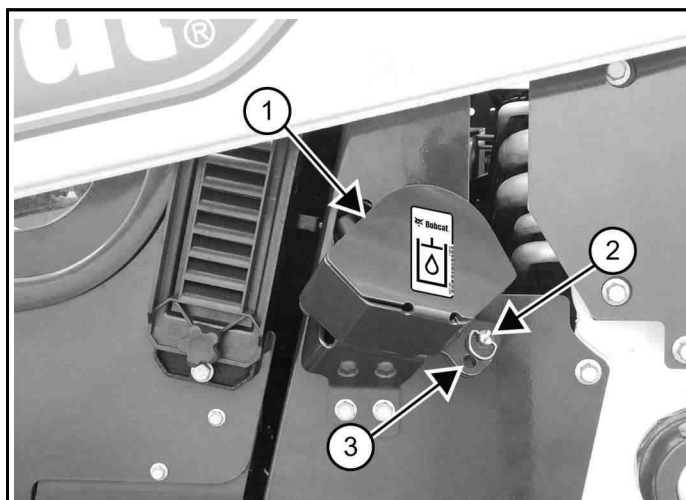
299 paveikslėlis



5. Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį kairėje mašinos pusėje esančiame stebėjimo langelyje (2) [299 paveikslėlis]. Žiūrėkite, kad skysčio lygis būtų darbiname intervale.

Hidraulinio skysčio pylimo anga (1) [299 paveikslėlis] yra kairėje mašinos pusėje.

300 paveikslėlis

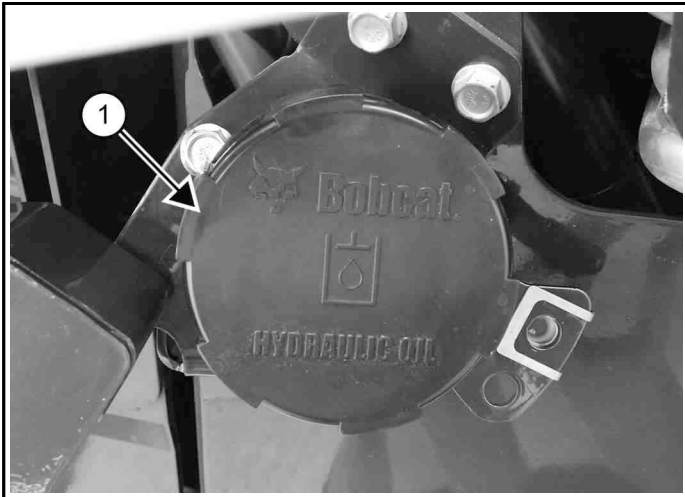


C200262B

6. Išimkite tvirtinimo elementą (2) [300 paveikslėlis].
7. Atsukite hidraulinio skysčio pylimo angos dangtelį (1) [300 paveikslėlis].

Hidraulinio skysčio pylimo angos dangtelio angoje (3) [300 paveikslėlis] galima įtaisyti užraktą.

301 paveikslėlis



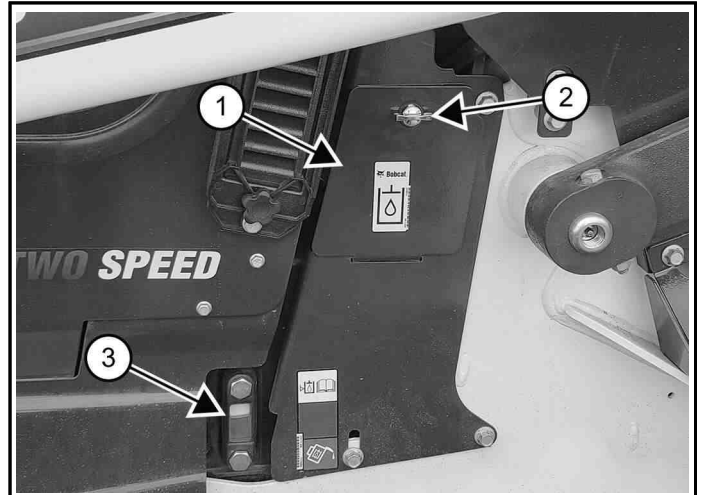
8. Nuimkite hidraulinio skysčio pylimo angos dangtelį (1) [301 paveikslėlis].
9. Įpilkite tiek skysčio, kad jo lygis stebėjimo langelyje būtų darbiname diapazone [299 paveikslėlis].
10. Uždėkite pylimo angos dangtelį [301 paveikslėlis].
11. Užsukite pylimo angos dangtelį [300 paveikslėlis].
12. Sumontuokite tvirtinimo elementą [300 paveikslėlis].

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.
2. Nuleiskite keliamąsias strėles.
3. Paguldykite padargą ant žemės arba, jei padargas neuždėtas, paverskite „Bob-Tach“ iki galo atgal.
4. Išjunkite variklį.

302 paveikslėlis

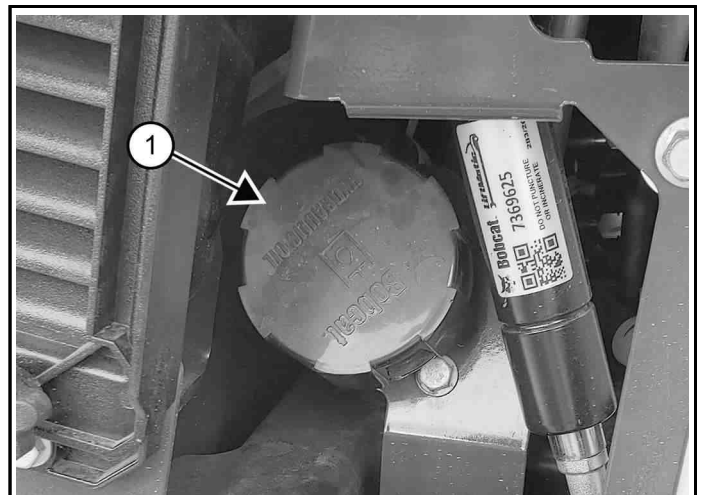


5. Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį kairėje mašinos pusėje esančiame stebėjimo langelyje (3) [302 paveikslėlis]. Žiūrėkite, kad skysčio lygis būtų darbiname intervale.

Hidraulinio skysčio pylimo anga (1) [302 paveikslėlis] yra kairėje mašinos pusėje.

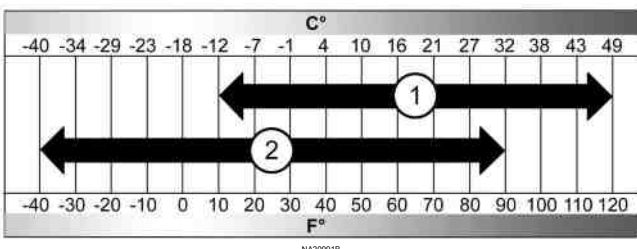
6. Atlaisvinkite tvirtinimo detalę (2) [302 paveikslėlis].
7. Leiskite hidrauliam užpildymo dangteliui (1) [302 paveikslėlis] suktis žemyn.

303 paveikslėlis



8. Nuimkite hidraulinio skysčio pylimo angos dangtelį (1) [303 paveikslėlis].
9. Įpilkite tiek skysčio, kad jo lygis stebėjimo langelyje būtų darbiname diapazone [302 paveikslėlis].
10. Uždėkite pylimo angos dangtelį [303 paveikslėlis].
11. Užsukite pylimo angos dangtelį [302 paveikslėlis].
12. Priveržkite tvirtinimo detalę [302 paveikslėlis].

Hidraulinio skysčio lentelė

HIDRAULINIS SKYSTIS	
Rekomenduojamas hidraulinis skystis	
	
Prieš kitą skysčio keitimą žiūrėkite numatomą temperatūros diapazoną.	
[1] Bobcat VG 68 arba ISO VG 68 HVLP skystis su minimaliu VI 160	
[2] Bobcat Aukščiausios kokybės SH hidraulinis / hidrostatinis arba ISO VG 46 HVLP skystis su mažiausiai VI 155	

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta. Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai. Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užveddami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20°F) arba žemesnė.

Hidraulinio skysčio keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

PASTABA. Šiam darbui atlikti reikia papildomos 22 mm (7/8 col.) skersmens guminės žarnos, kuri būtų maždaug 900 mm (36 col.) ilgio.

Visuomet pakeiskite skystį, jei jis užsiteršia arba jei esate atlikę svarbesnius remonto darbus.

Pakeitę hidraulinį skystį, visuomet pakeiskite hidraulinius filtrus.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.
3. Pakelkite galines groteles. (Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 154)

⚠ ĮSPĖJIMAS

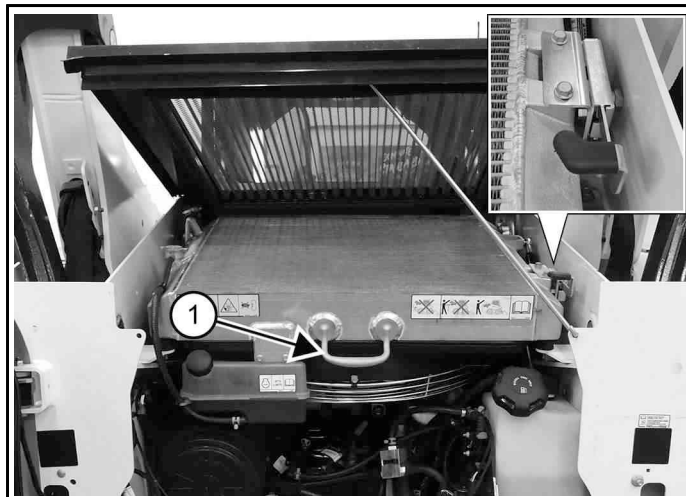
ĮPROVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS

Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio.

- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Mašinos nenaudokite, jei yra nuimta apsauga.
- Nelieskite įkaitusių paviršių. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521

304 paveikslėlis



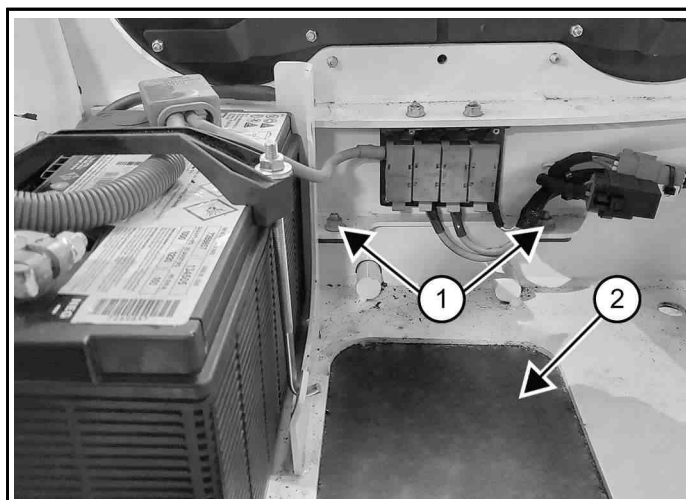
P200277A

4. Nuleiskite atlaisvinimo svirtį (žr. įterptąjį paveikslėlį) [304 paveikslėlis] žemyn.
5. Naudodami rankeną pakelkite aušinimo radiatoriaus bloką (1) [304 paveikslėlis].

PASTABA. Neužveskite variklio, nepilkite aušinimo ar hidraulinio skysčio, kol aušinimo radiatoriaus blokas pakeltas.

6. Pakelkite operatoriaus kabiną.

305 paveikslėlis



C200286A

7. Išsukite du varžtus ir veržles (1) [305 paveikslėlis].

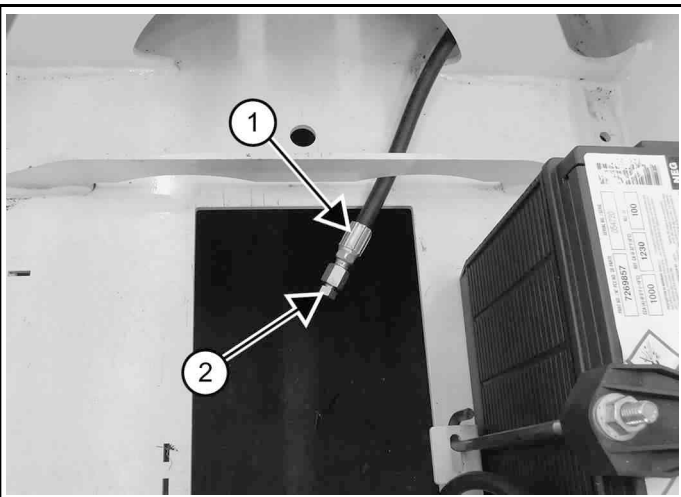
8. Pastumkite prieigos dangtį (2) [305 paveikslėlis] į priekį.

Hidraulinio skysčio išleidimo žarna laikoma po priekiniu hidraulinio skysčio bako kraštu [306 paveikslėlis].

306 paveikslėlis



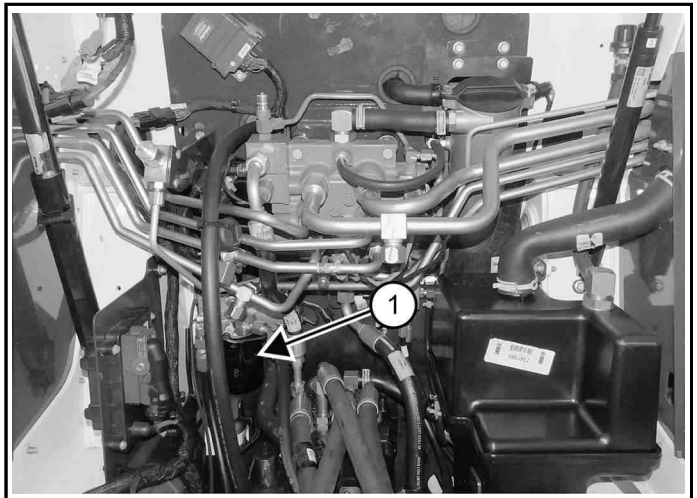
307 paveikslėlis



9. Nukreipkite hidraulinio skysčio išleidimo žarną (1) [307 paveikslėlis] per prieigos dangčio angą.
10. Nuo išleidimo žarnos nusukite kamštį (2) [307 paveikslėlis] ir išleiskite skystį į indą.
11. Skystis tekės sparčiau, išėmus hidraulinio skysčio pylimo angos dangtelį.
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai) p. 180)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas p. 181)
12. Skysčiui nustojus tekėti, įstatykite kamštį į išleidimo žarną ir priveržkite 23 N•m (17 svar. pėdai) sukimo momentu.

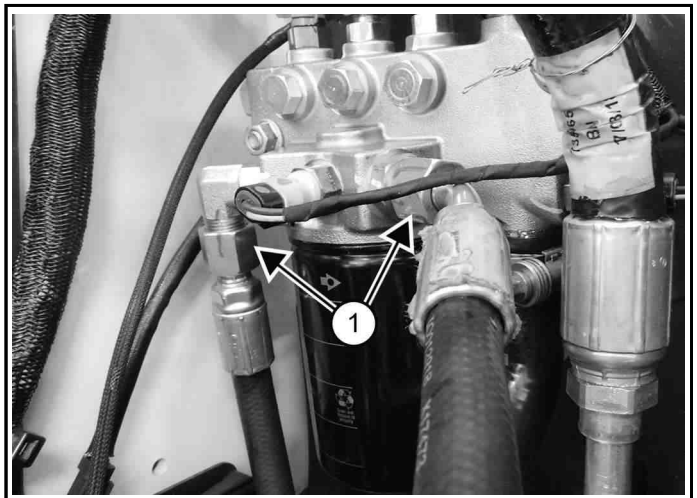
13. Suvyniokite hidraulinio skysčio išleidimo žarną ir pritvirtinkite laikymo vietoje, kad jos nesugadintumėte [306 paveikslėlis].

308 paveikslėlis



14. Raskite korpuso išleidimo kolektorių virš korpuso išleidimo filtro (1) [308 paveikslėlis].
15. Nutieskite papildomą 22 mm (7/8 col.) guminę žarną per prieigos dangčio angą.

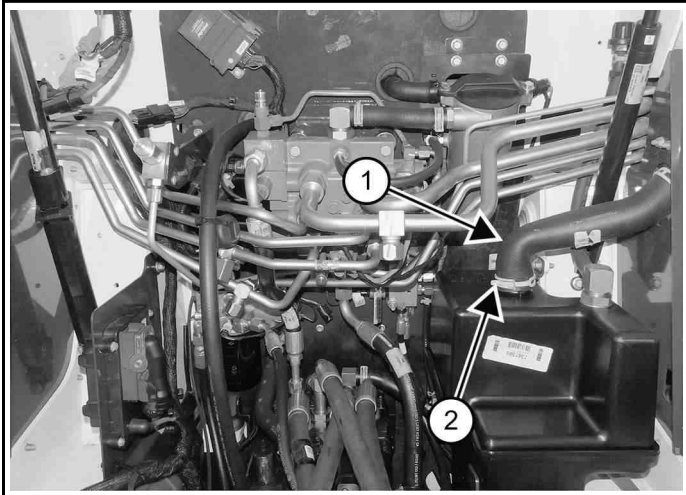
309 paveikslėlis



16. Pašalinkite visas žarnas (1) [309 paveikslėlis] iš karterio išleidimo kolektoriaus.
17. Greitai prijunkite papildomą 22 mm (7/8 col.) guminę žarną prie karterio išleidimo kolektoriaus jungties.
18. Išleiskite skystį į indą.
19. Išleidę skystį, atjunkite papildomą žarną.
20. Prijunkite žarną prie karterio išleidimo kolektoriaus jungties ir priveržkite 55 N•m (40 svar. pėdai) sukimo momentu [309 paveikslėlis].

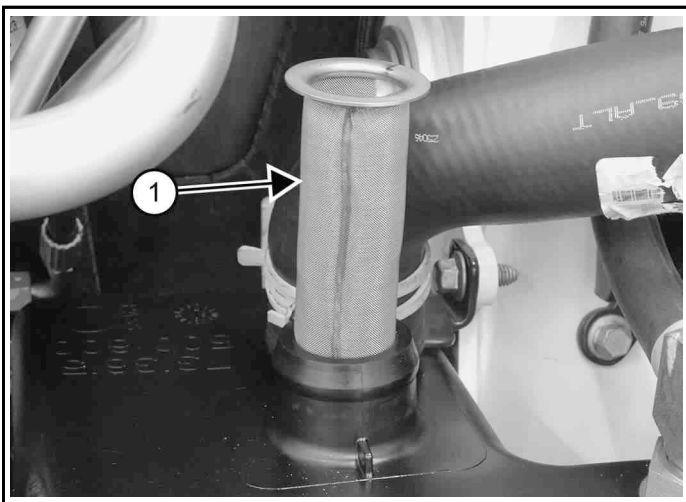
21. Pastumdami uždarykite prieigos dangtį [305 paveikslėlis].
22. Prisukite prieigos dangčio varžtus ir veržles [305 paveikslėlis].
23. Panaudotą skystį atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

310 paveikslėlis



24. Atlaisvinkite sąvaržą (2 elementas) [310 paveikslėlis].
25. Nuimkite žarną (1) [310 paveikslėlis] nuo hidraulinio bako.

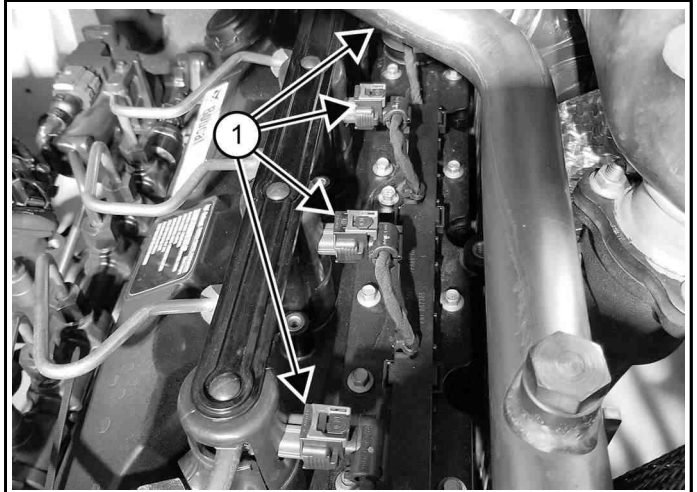
311 paveikslėlis



26. Nuimkite ir išvalykite hidraulinio skysčio pylimo angos tinklėlį (1) [311 paveikslėlis]. Nestipria suslėgto oro srove išdžiovinkite tinklėlį.
27. Įdėkite hidraulinio skysčio pylimo angos tinklėlį [311 paveikslėlis].
28. Prie hidraulinio bako [310 paveikslėlis] prijunkite žarną ir uždėkite sąvaržą.

29. Hidraulinį baką visiškai pripildykite hidraulinio skysčio. (Žr. Krautuvo specifikacijos p. 233)
30. Prisukite hidraulinės sistemos dangtelį.
31. Nuleiskite operatoriaus kabiną.

312 paveikslėlis



32. Atjunkite keturias degalų purkštukų elektros jungtis (1) [312 paveikslėlis], esančias variklio viršuje.
33. Naudodami rankeną nuleiskite aušinimo radiatoriaus bloką, kad jis užsifiksuotų [304 paveikslėlis].
34. Nuleiskite galines groteles. (Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 155)
35. Uždarykite galines duris.
36. Paleiskite variklio starterį 5–10 sek. Atlikdami šį veiksmą, neleiskite bakui ištuštėti.
37. Paspauskite išjungimo mygtuką arba pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį.
38. Į baką pilkite tinkamą hidraulinį skystį, kol jo lygis stebėjimo langelyje bus darbiniam diapazone. (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai) p. 180) (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas p. 181)
39. Prijunkite keturias degalų purkštukų elektros jungtis [312 paveikslėlis].
40. Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.
41. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ^{W-2072}

42. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
43. Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite. (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai) p. 180) (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas p. 181)

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

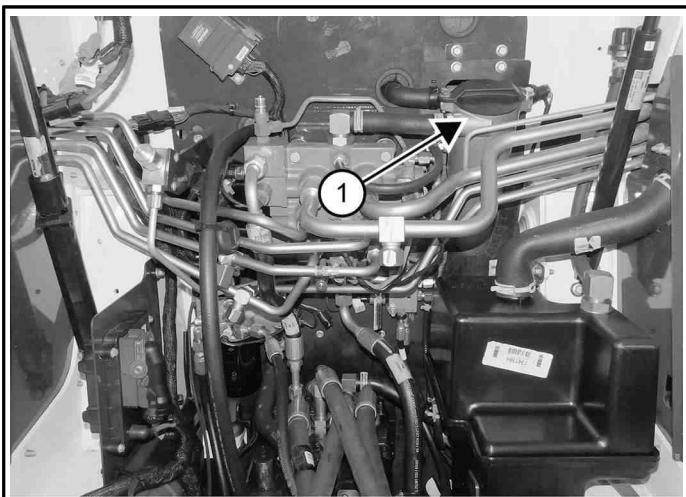
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ^{W-2103}

Pagrindinio hidraulinio filtro keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

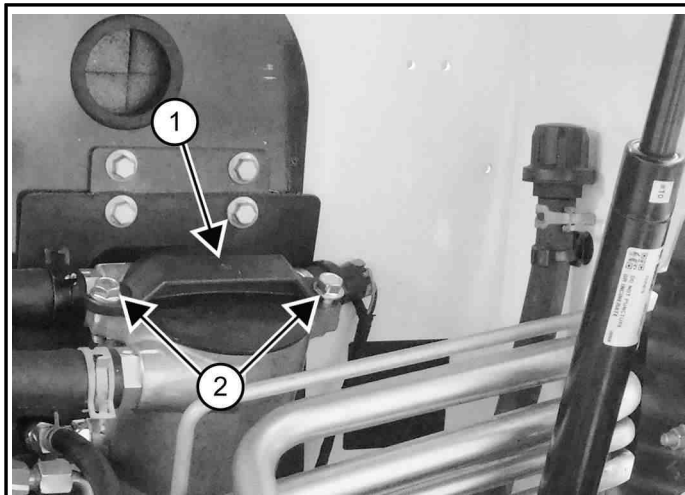
1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.

313 paveikslėlis



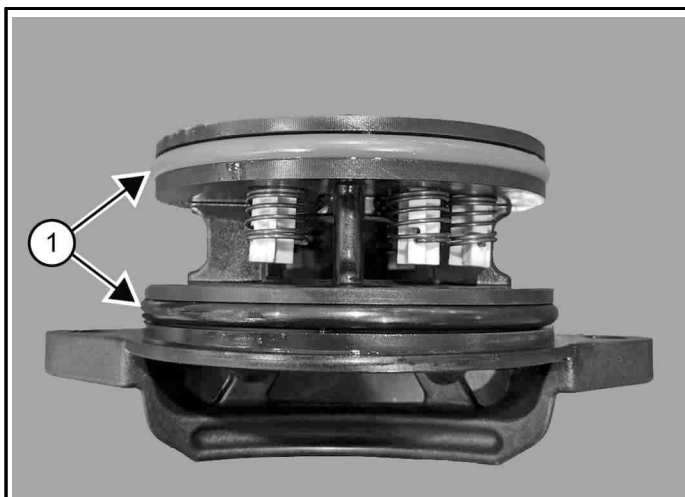
3. Nuvalykite filtro korpuso viršų (1) [313 paveikslėlis].

314 paveikslėlis



4. Išsukite varžtus (2) ir šiek tiek pasukite filtro dangtelį (1) [314 paveikslėlis].
5. Lėtai ranka atplėškite filtro dangtelį nuo korpuso.
6. Išimkite filtro elementą ir išmeskite.

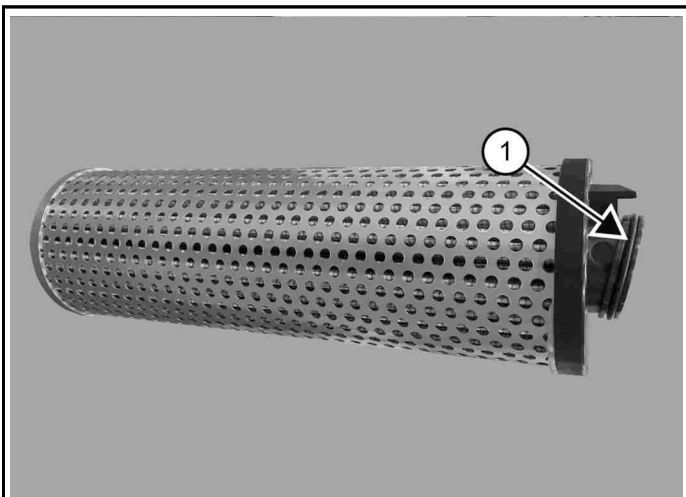
315 paveikslėlis



7. Išimkite filtro dangtelio žiedinius sandariklius (1) [315 paveikslėlis] ir išmeskite.
8. Įdėkite naujus filtro dangtelio žiedinius sandariklius ir sutepinkite juos švaria alyva.

PASTABA. Filtro dangtelio žiediniai sandarikliai yra skirtingo dydžio. Nesumaišykite, kurioje vietoje įtaisyti atitinkamą žiedinį sandariklį.

316 paveikslėlis



9. Švaria alyva sutepkite naujo filtro elemento žiedinį sandariklį (1) [316 paveikslėlis].
10. Į filtro dangtelį įdėkite naują filtro elementą. Patikrinkite, ar jis gerai įsistatė į dangtelį.
11. Uždėkite filtro dangtelį ir filtro elementą įstatykite į korpusą.
12. Įstatykite varžtus [314 paveikslėlis]. Varžtus veržkite pakaitomis, kad dangtelis prispaustų tolygiai.

Priveržkite varžtus 27–41 N•m (20–30 pėd./svar.) jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

13. Nuleiskite operatoriaus kabiną.
14. Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.
15. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

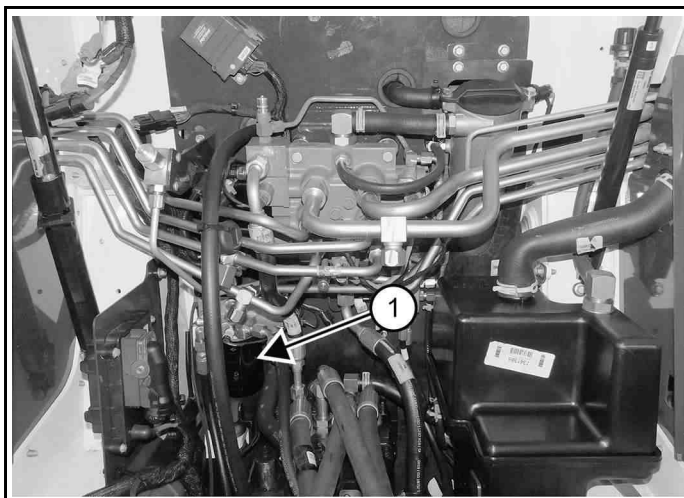
16. Patikrinkite, ar filtras sandarus.
17. Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite. (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai) p. 180) (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas p. 181)

Karterio išleidimo hidraulinio filtro keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.

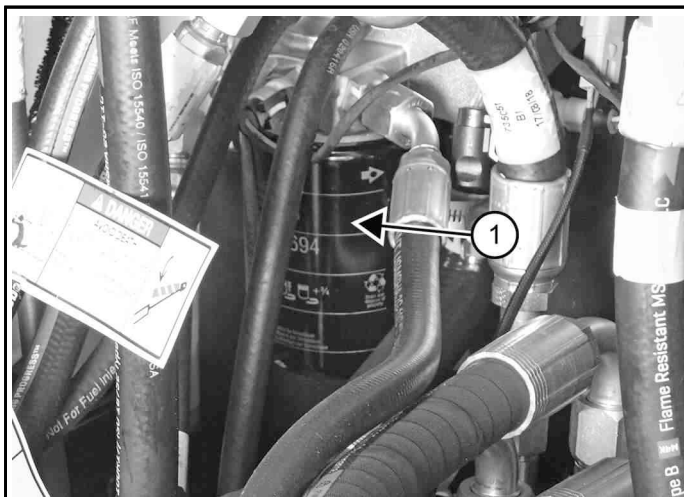
317 paveikslėlis



C200263C

3. Raskite filtrą (1) [317 paveikslėlis].

318 paveikslėlis



P200304A

4. Po filtru padėkite tinkamą talpyklą, išimkite ir išmeskite filtrą (1) [318 paveikslėlis].
5. Išvalykite filtro pagrindą.

6. Patepkite naują filtro tarpiklį švaria alyva.
7. Įdėkite naują filtrą.
Priveržkite 18–23 N•m (13–17 svar. pėdai) sukimo momentu arba 3/4 pasukimo, kai filtro tarpiklis paliečia filtro pagrindą.
8. Panaudotą skystį atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

9. Nuleiskite operatoriaus kabiną.
10. Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.
11. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

12. Patikrinkite, ar filtras sandarus.
13. Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite. (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai) p. 180)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas p. 181)

Hidraulinio tiekimo filtro keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.
3. Pakelkite galines grotelės. (Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 154)

⚠ ĮSPĖJIMAS

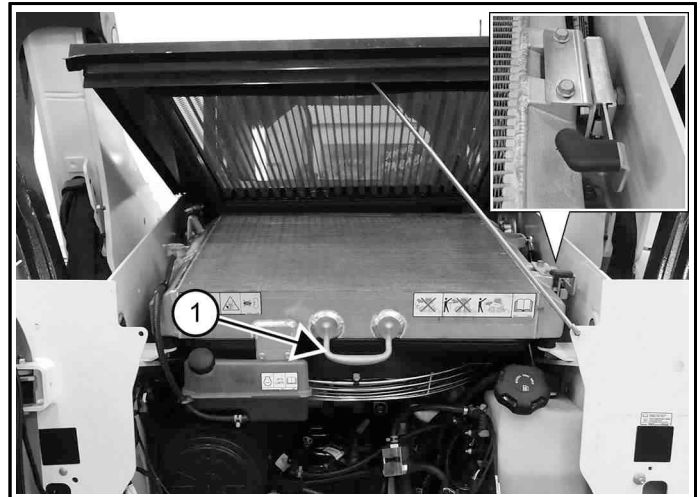
ĮPJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS

Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio.

- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Mašinos nenaudokite, jei yra nuimta apsauga.
- Nelieskite įkaitusių paviršių. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521

319 paveikslėlis

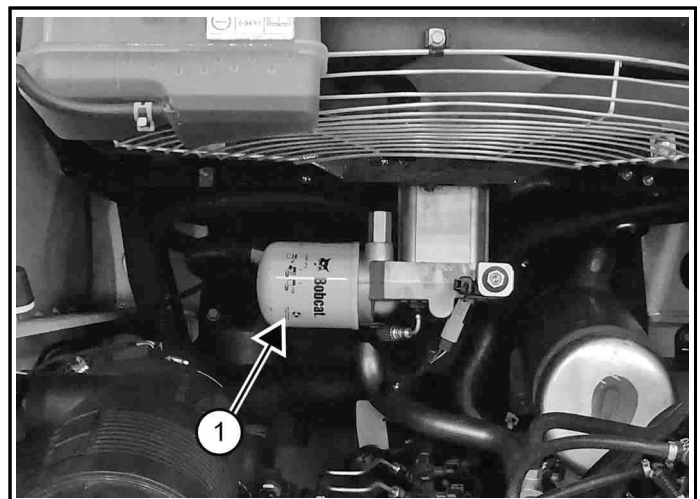


P200271A

4. Nuleiskite atlaisvinimo svirtį (žr. įterptąjį paveikslėlį) [319 paveikslėlis] žemyn.
5. Naudodami rankeną pakelkite aušinimo radiatoriaus bloką (1) [319 paveikslėlis].

PASTABA. Neužveskite variklio, nepilkite aušinimo ar hidraulinio skysčio, kol aušinimo radiatoriaus blokas pakeltas.

320 paveikslėlis



P200305A

6. Po filtru padėkite tinkamą talpyklą, išimkite ir išmeskite filtrą (1) [320 paveikslėlis].
7. Išvalykite filtro pagrindą.

8. Patepkite naują filtro tarpiklį švaria alyva.
9. Įdėkite naują filtrą.
Priveržkite 37–45 N•m (27–33 svar. pėdai) sukimo momentu arba 1/2 apsisukimo, kai filtro tarpiklis paliečia filtro pagrindą.
10. Panaudotą skystį atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

11. Naudodami rankeną nuleiskite aušinimo radiatoriaus bloką, kad jis užsifiksuotų [319 paveikslėlis].
12. Nuleiskite galines groteles.
(Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 155)
13. Uždarykite galines duris.
14. Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.
15. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.*

W-2072

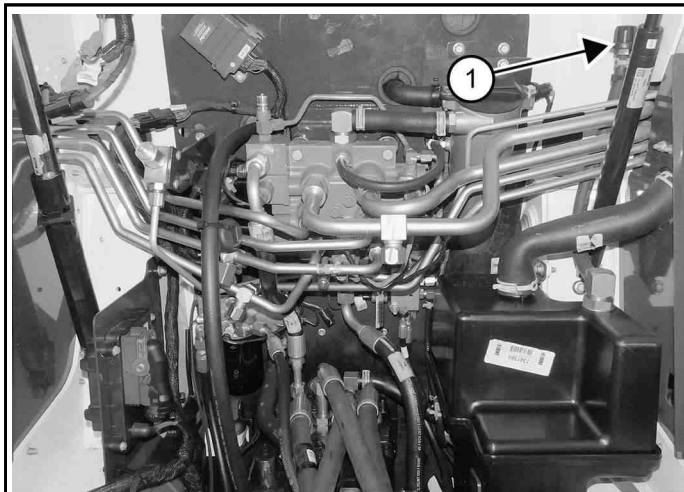
16. Patikrinkite, ar filtras sandarus.
17. Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite.
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas (ankstesni modeliai) p. 180)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir papildymas p. 181)

Hidraulinio bako ventiliacijos filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.

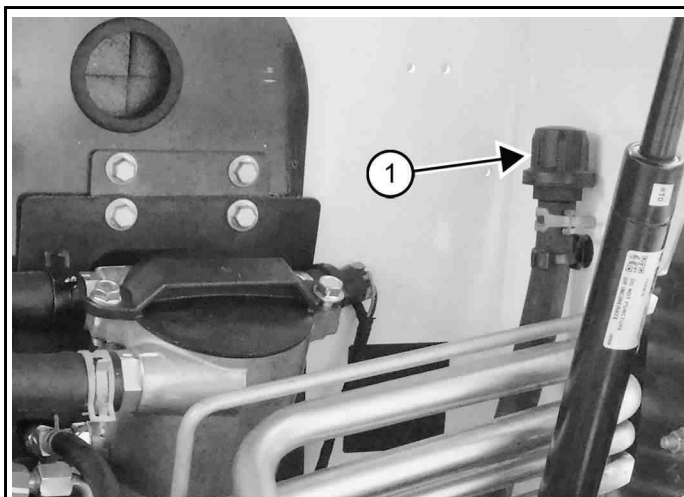
321 paveikslėlis



C200293D

3. Raskite ventiliacijos filtrą (1) [321 paveikslėlis].

322 paveikslėlis



C200303B

4. Išimkite ir išmeskite ventiliacijos filtrą (1) [322 paveikslėlis].
5. Įdėkite naują ventiliacijos filtrą.
6. Nuleiskite operatoriaus kabiną.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino dalelių filtras (DPF). DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

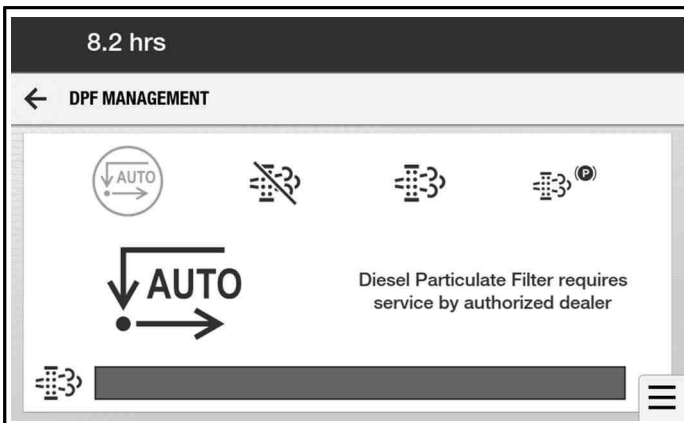
Jei leisite, kad DPF prisikauptų per daug suodžių, gali reikėti atlikti remontinį regeneravimo ciklą. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai dirbama trumpais periodais (trumpesniais už 30 minučių), todėl DPF sistemai nepakanka laiko, kad būtų galima įvykdyti automatinį arba operatoriaus inicijuojamą priverstinio regeneravimo ciklą.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Jis neleidžia DPF sistemai aktyviai regeneruotis ir sudeginti susikaupusius suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus iš DPF reikia šalinti periodiškai.

DPF remontinis regeneravimas

323 paveikslėlis



Mašina praneš operatoriui, kai reikės atlikti DPF techninės priežiūros darbus [323 paveikslėlis].

Ekrane atsiras techninės priežiūros kodas „P24A3“ „DPF filtre yra labai didelė suodžių masė – reikia remontinio regeneravimo“ ir bus smarkiai sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remontinio regeneravimo kreipkitės į Bobcat atstovą.

DPF valymas

Jei sistema nurodo, kad reikia valyti DPF, kreipkitės į Bobcat atstovą.

Prireikus valyti DPF, ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“ „DPF filtre yra daug pelenų – juos reikia pašalinti“.

DPF yra ypač svarbus variklio išmetimo sistemos komponentas, todėl jį būtina tinkamai prižiūrėti. Pelenams iš DPF išvalyti reikia specialios įrangos. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl DPF valymo.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

Vikšrų įtempimo tikrinimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

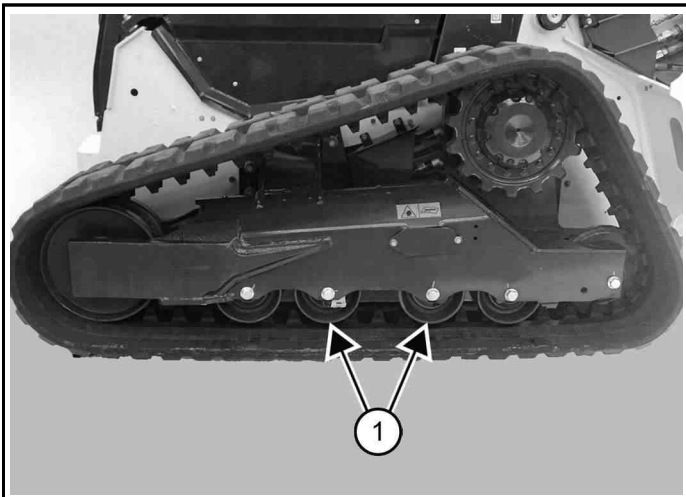
Tinkamas vikšrų įtempimas labai svarbus – tai padeda užtikrinti gerą našumą ir apsaugoti vikšrus, kad jie nenukristų ar nesusidėvėtų per laiko.

PASTABA. Vikšrinių ritinėlių susidėvėjimas priklauso nuo darbo sąlygų ir skirtingų dirvožemio sąlygų.

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.
2. Pakelkite vieną mašinos pusę ir pastatykite kėliklius mašinos rėmo priekyje ir gale taip, kad vikšrai būtų pakelti nuo žemės maždaug 76 mm (3 col.).
3. Nuleiskite mašiną ant kėliklių.

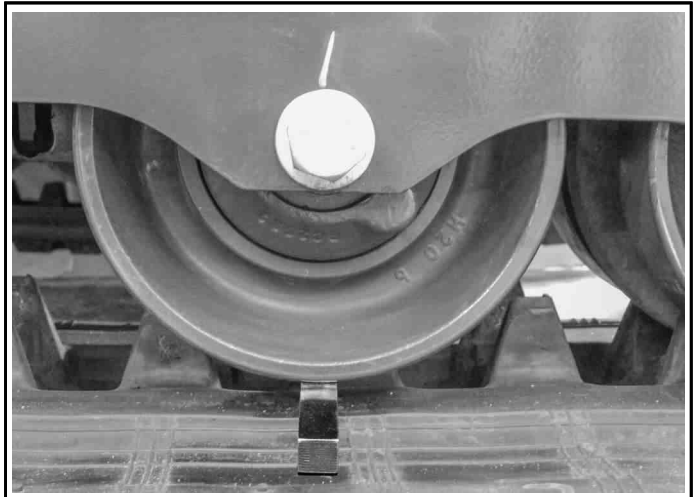
Įsitikinkite, kad kėliklis nesiliestų prie takelių.

324 paveikslėlis



4. Išmatuokite vikšro įlinkį ties bet kuriuo viduriniu vikšro ritinėliu (1) [324 paveikslėlis].

325 paveikslėlis



5. NEKIŠKITE pirštų tarp vikšro ir ritinėlio, kad jie nebūtų suspausti. Norėdami patikrinti tarpą naudokite 12,7–16 mm (1/2–5/8 col.) varžtą, spraustelį arba bloką [325 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS

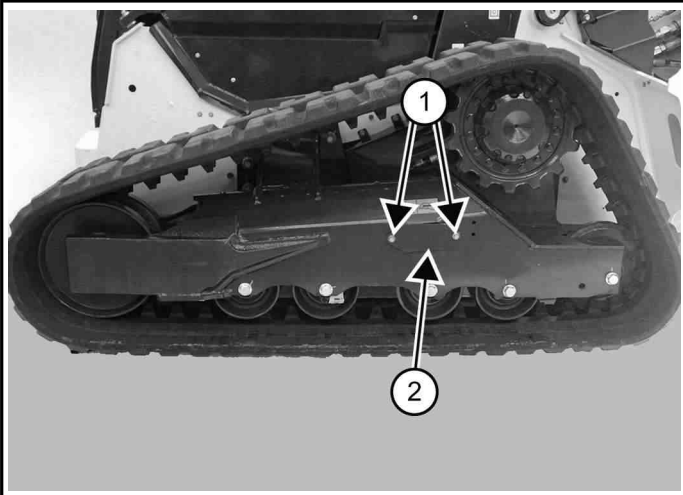
Tikrindami vikšrų įtempį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti. ◀

6. Jei reikia, sureguliuokite vikšrų įtempimą.
(Žr. Vikšro įtempimo didinimas p. 190)
(Žr. Vikšro įtempimo mažinimas p. 191)
7. Pakelkite mašiną.
8. Nuimkite kėliklius.
9. Nuleiskite mašiną.
10. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitais vikšrais.

Vikšro įtempimo didinimas

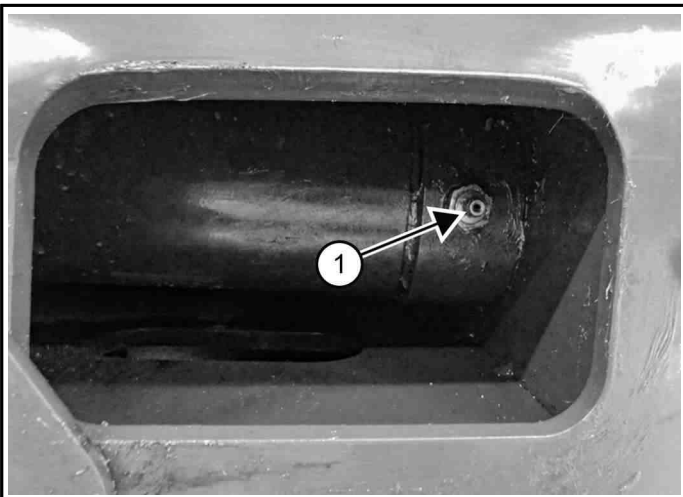
Norint padidinti vikšro įtempimą, reikia įpilti tepalo į tepimo cilindą.

326 paveikslėlis



1. Atsukite prieigos dangčio varžtus (1) ir pasukdami atidarykite prieigos dangtį (2) [326 paveikslėlis].

327 paveikslėlis



2. Pilkite tepalo į vikšro įtempimo jungtį (1) [327 paveikslėlis], kol vikšras bus tinkamai sureguliuotas. (Žr. Vikšrų įtempimo tikrinimas p. 190)
3. Jei reikia, pakartokite procedūrą su kitu vikšru.

PASTABA. Būkite atsargūs, jei naudojate pneumatinį tepalo švirkštą, nes aukštas slėgis gali pažeisti tepimo jungtį. Prijunkite pneumatinį tepalo švirkštą prie reguliuojamo oro tiekimo sistemos, nustatę žemiausią nuostatą, ir lėtai didinkite oro slėgį, kol tepalo jungtis pradės imti tepalą.

PASTABA. Nenuimkite vikšro įtempimo jungties, kol bus išleistas slėgis.
(Žr. Vikšro įtempimo mažinimas p. 191)

PASTABA. Jei reikia pakeisti, vikšro įtempimo jungtį (1) visada keiskite [327 paveikslėlis] originalia Bobcat dalimi. Jungtis yra speciali jungtis, skirta aukštam slėgiui.

Vikšro įtempimo mažinimas

Norint sumažinti vikšro įtempimą, reikia išleisti slėgį iš tepimo cilindro.

328 paveikslėlis



Norint sumažinti vikšro įtempimą rekomenduojama naudoti išleidimo įrankį [328 paveikslėlis], kurį galima įsigyti atskirai. Išleidimo įrankiu reguliuojama tepalo srauto kryptis, kad būtų lengviau išvalyti. Jei norite užsisakyti išleidimo įrankį (dalies Nr. 7277225), kreipkitės į Bobcat atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

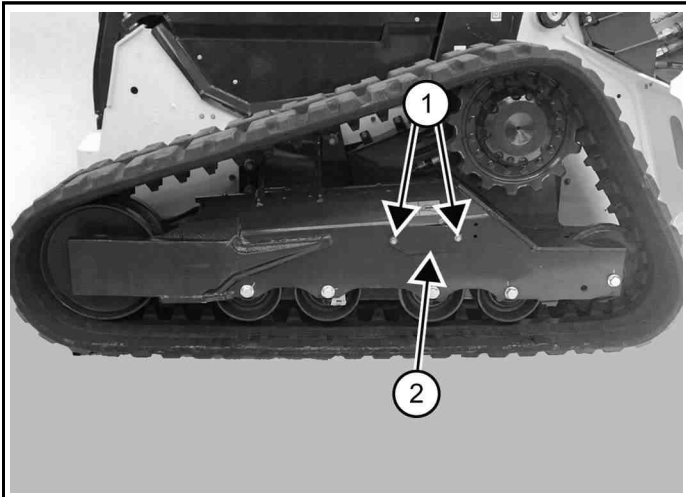
PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Aukšto slėgio tepalas gali prasiskverbti per odą bei akis ir sunkiai sužaloti.

Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip 1–1/2 pasukimo. ◀

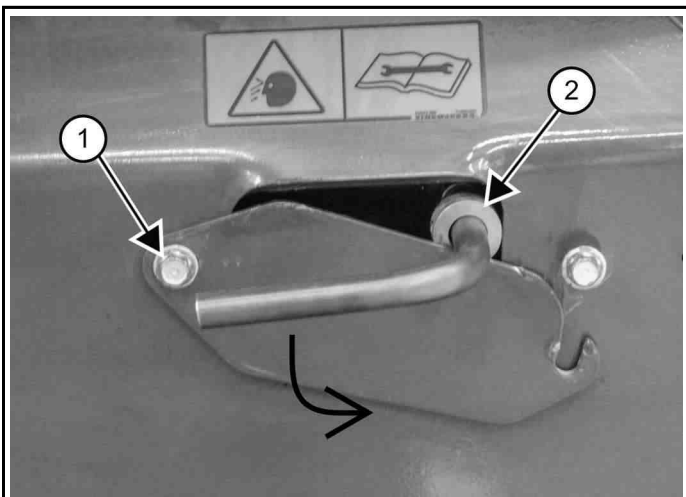
W-2994

329 paveikslėlis



1. Atsukite prieigos dangčio varžtus (1) ir pasukdami atidarykite prieigos dangtį (2) [329 paveikslėlis].

330 paveikslėlis



2. Įstatykite išleidimo įrankį į vikšrų įtempimo jungtį [330 paveikslėlis].
3. Sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2) [330 paveikslėlis], kad jis būtų už prieigos dangčio krašto.
4. Priveržkite prieigos dangčio varžtą (1) [330 paveikslėlis], kad pritvirtintumėte įrankį.
5. Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį, kol vikšras bus tinkamai sureguliuotas.
(Žr. Vikšrų įtempimo tikrinimas p. 190)
6. Vikšro įtempimo jungtį priveržkite 24–30 N•m (18–22 svar. pėdai) jėga.
7. Pasukdami uždarykite prieigos dangtį ir priveržkite prieigos dangčio varžtus [329 paveikslėlis].

8. Tepalą utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
9. Jei reikia, pakartokite procedūrą su kitu vikšru.

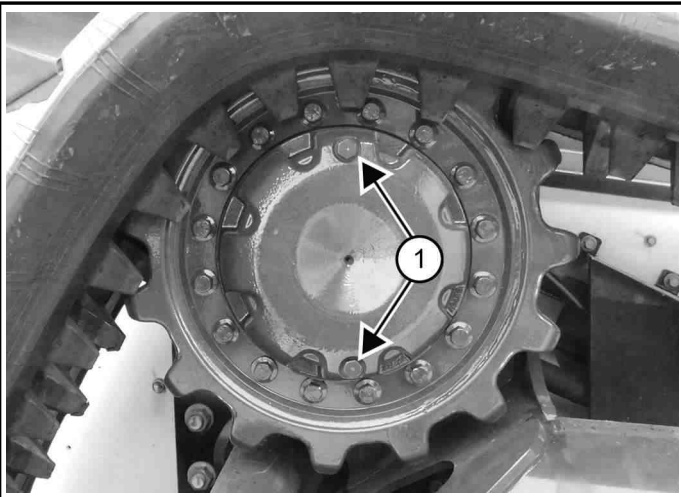
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS

Stabdžių ertmės skysčio keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

331 paveikslėlis



1. Pastatykite mašiną taip, kad kamščiai (1) [331 paveikslėlis] hidrostatinės pavaros variklyje būtų viršuje ir apačioje.
2. Nuimkite abu kamščius ir leiskite skystiui ištekti iš hidrostatinės pavaros variklio.
3. Įstatykite ir priveržkite apatinį kamštį.
4. Įpilkite skysčio per viršutinio kamščio angą naudodami buteliuką ir žarną. Į pavaros variklį supilkite visą vieno buteliuko turinį.

PASTABA. Naudojant netinkamą skystį bus sugadinti pavaros varikliai. Informacijos apie tinkamą skystį teiraukitės Bobcat atstovo.

5. Įstatykite ir priveržkite viršutinį kamštį.
6. Pakartokite procedūrą kitai hidrostatinei pavarai.
7. Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

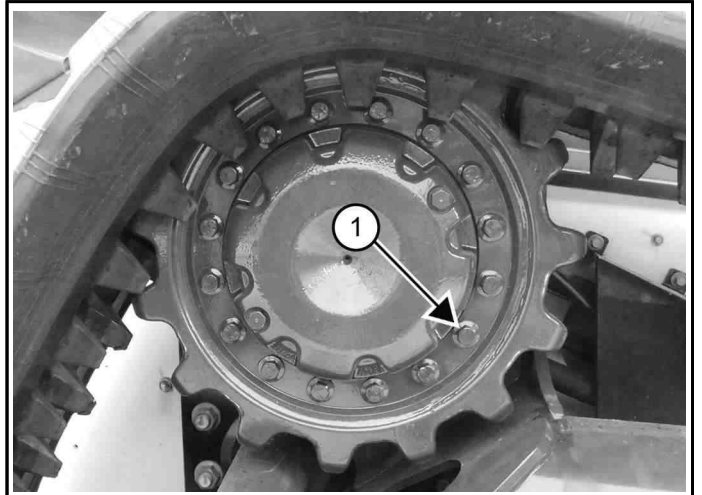
VIKŠRO KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Vikšro krumpliaračio sukimo momento tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

332 paveikslėlis



1. Patikrinkite šešiolikos vikšro krumpliaračio varžtų sukimo momentą (1) [332 paveikslėlis].
2. Veržkite pakaitomis ir tada dar kartą priveržkite varžtus 125–140 N•m (90–100 svar. pėdai) sukimo momentu.

DIRŽAI

Diržo reguliavimas (mašinos be oro kondicionieriaus)

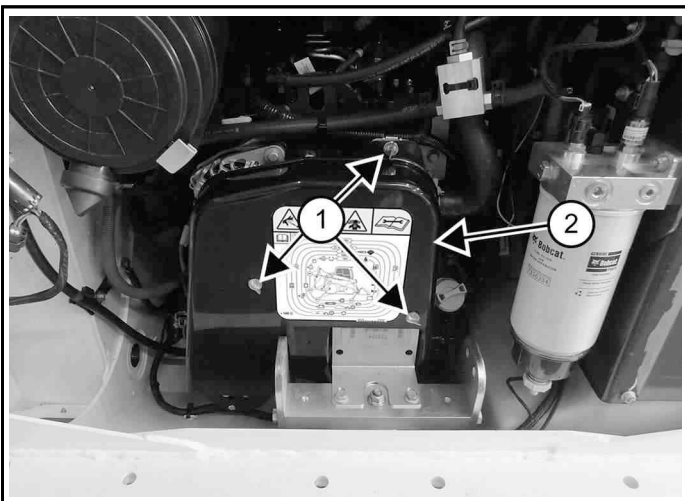
- Diržui techninės priežiūros nereikia, o jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į Bobcat atstovą.

Diržo keitimas (mašinos be oro kondicionieriaus)

Naujam diržui sumontuoti reikia diržo tempimo įrankio. Įrankį galima įsigyti iš automobilių dalių parduotuvės arba įrankių tiekėjo.

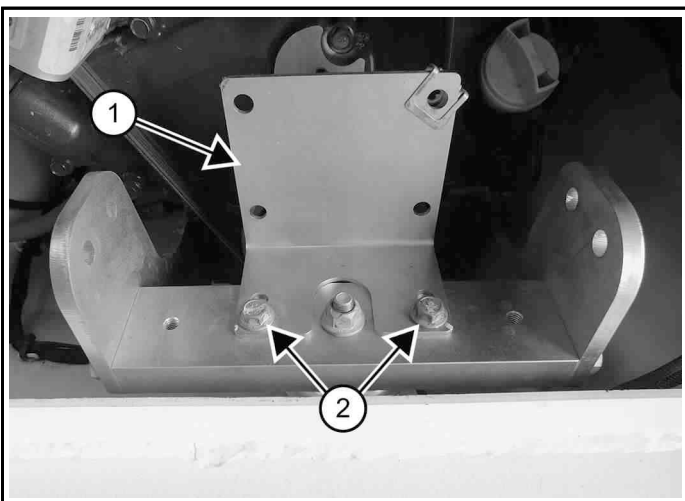
- Išjunkite variklį.
- Atidarykite galines duris.

333 paveikslėlis



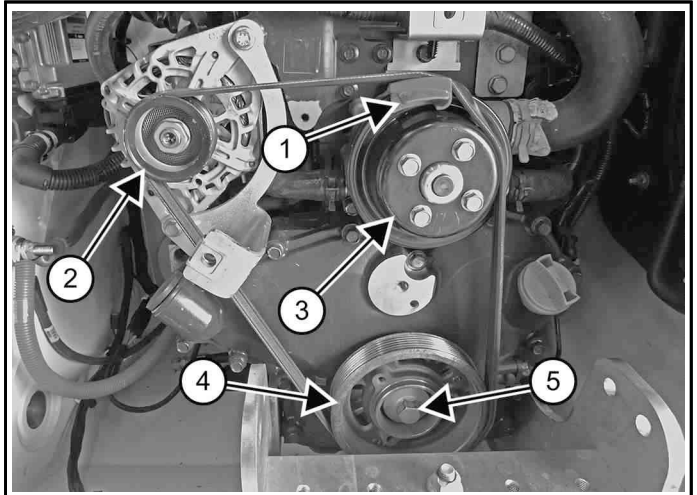
- Atlaisvinkite tris tvirtinimo elementus (1) ir nuimkite diržo gaubtą (2) [333 paveikslėlis].

334 paveikslėlis



- Išsukite du varžtus (2) ir nuimkite laikiklį (1) [334 paveikslėlis].
- Perpjaukite seną diržą ir nuimkite jį nuo skriemulių.
- Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

335 paveikslėlis



- Uždėkite naują diržą ant alkūninio veleno skriemulio (4) ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulio (2) [335 paveikslėlis].
- Uždėkite diržą ir diržo įrankį (1) ant viršutinės vandens siurblio skriemulio pusės (3) [335 paveikslėlis].
- Dideliu alkūninio veleno skriemulio varžtu (5) pagal laikrodžio rodyklę pasukite variklį [335 paveikslėlis].

Nenaudokite kintamosios srovės generatoriaus skriemulio veržlės arba vandens siurblio skriemulio varžtų.

- Įsitikinkite, kad diržas gerai pritaisytas ant trijų skriemulių.
- Jei reikia, ant kiekvienam skriemulio procedūrą pakartokite naudodami diržo įrankį, kol diržas bus gerai pritaisytas.
- Nuimkite diržo įrankį.
- Uždėkite laikiklį [334 paveikslėlis].
- Uždėkite diržo gaubtą [333 paveikslėlis].
- Uždarykite galines duris.

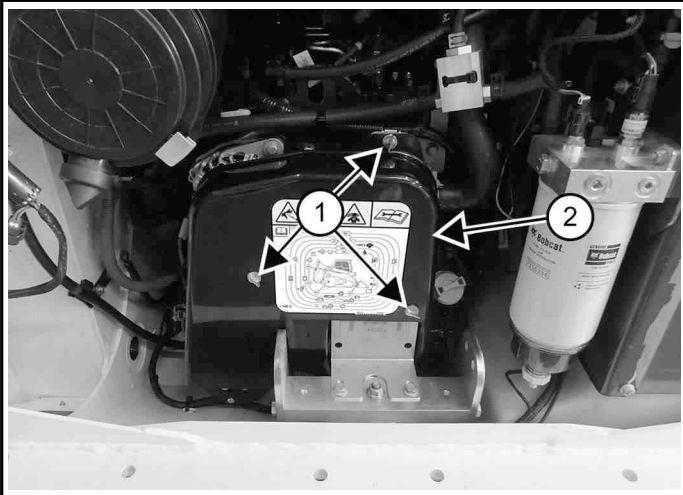
Diržo reguliavimas (mašinos su oro kondicionieriumi)

- Oro kondicionieriaus diržinėje pavaroje įrengtas spyruoklinis tuščiaiegis velenas, nuolat užtikrinantis reikiamą diržo įtempimą. Šio diržo periodiškai reguliuoti nereikia.

Diržo keitimas (mašinos su oro kondicionieriumi)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

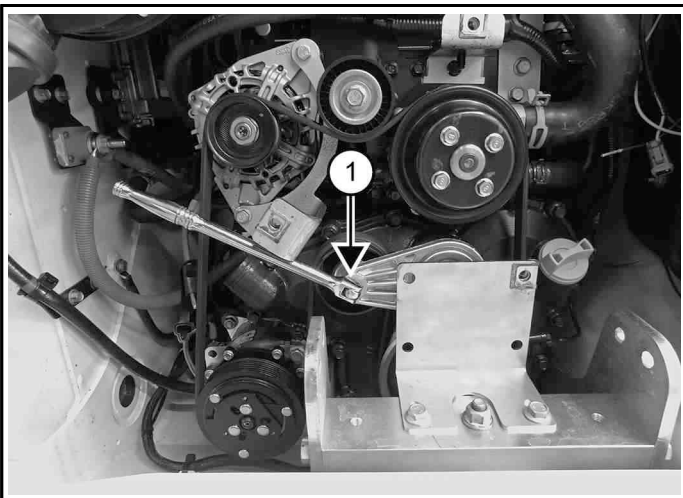
336 paveikslėlis



P200310A

3. Atlaisvinkite tris tvirtinimo elementus (1) ir nuimkite diržo gaubtą (2) [336 paveikslėlis].

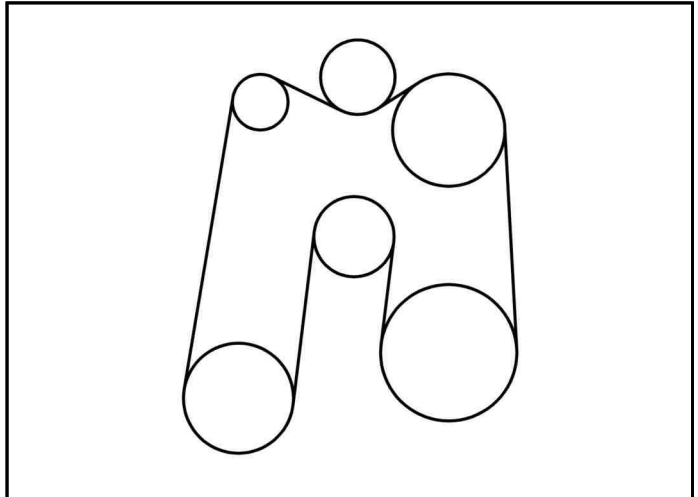
337 paveikslėlis



P200311A

4. Į tuščiaieigio skriemulio angą (1) [337 paveikslėlis] įstatykite laužtuvą ir paspauskite žemyn, kad sumažintumėte diržo įtempimą.
5. Išimkite diržą iš skriemulių.
6. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

338 paveikslėlis



NA15890

7. Uždėkite naują diržą ant skriemulių vadovaudamiesi uždėjimo schema [338 paveikslėlis].
8. Palaukite, kol tuščiaieigis skriemulys įtemps diržą, ir tada ištraukite laužtuvą.
9. Įsitinkite, kad diržas gerai uždėtas ant visų šešių skriemulių.
10. Uždėkite diržo gaubtą [336 paveikslėlis].
11. Uždarykite galines duris.

VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS

Važiavimo automatinio valdymo sistemos akumulatoriaus slėgio tikrinimas

Azoto slėgis akumuliatoriuje ilginiui sumažės. Dėl to sumažės važiavimo automatinio valdymo sistemos efektyvumas.

PASTABA. Žemo akumulatoriaus slėgio požymiai: labai didelė keliamųjų strėlių eiga, sumažėjęs važiavimo valdymo sistemos našumas arba neveikianti važiavimo valdymo funkcija.

Azoto slėgiui akumuliatoriuje patikrinti ir akumuliatoriui papildyti azotu reikia specialių priemonių ir įrangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, sumažinkite važiavimo valdymo akumulatoriaus slėgį.

- Iki galo nuleidę keliamąsias strėles arba sumontavę patvirtintą keliamųjų strėlių atramą, 5 sekundėms įjunkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, kad, prieš atliekant techninę priežiūrą, būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės.

Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso instrukcijos pateikiamos eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje arba priežiūros instrukcijoje. ◀

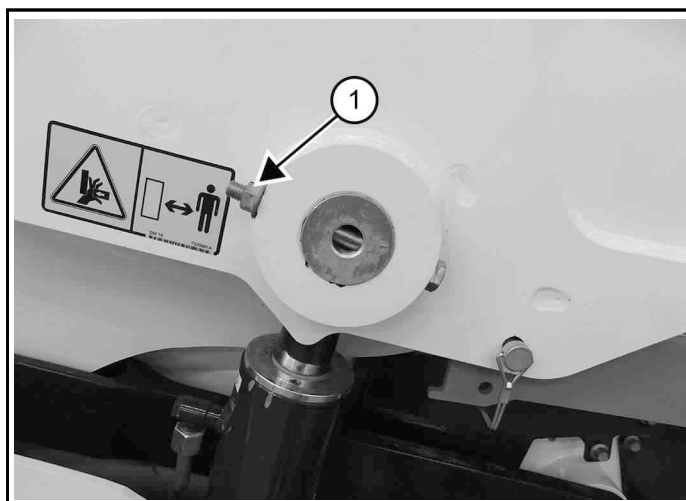
W-3015

Jei manote, kad važiavimo automatinio valdymo sistemos akumulatoriaus slėgis yra žemas, dėl techninės priežiūros kreipkitės į Bobcat atstovą.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Lankstų kaiščio sukimo momento tikrinimas

339 paveikslėlis



Kai kuriuose keliamųjų strėlių ir cilindų lankstuose yra didelis kaištis, užfiksuotas tvirtinimo varžtu ir veržle (1) [339 paveikslėlis].

- Įsitinkinkite, kad antveržlės priveržtos 18,3–22,4 N•m (13,5–16,5 svar. pėdai) sukimo momentu.

MAŠINOS TEPIMAS

Tepimo nipelių sutepimas

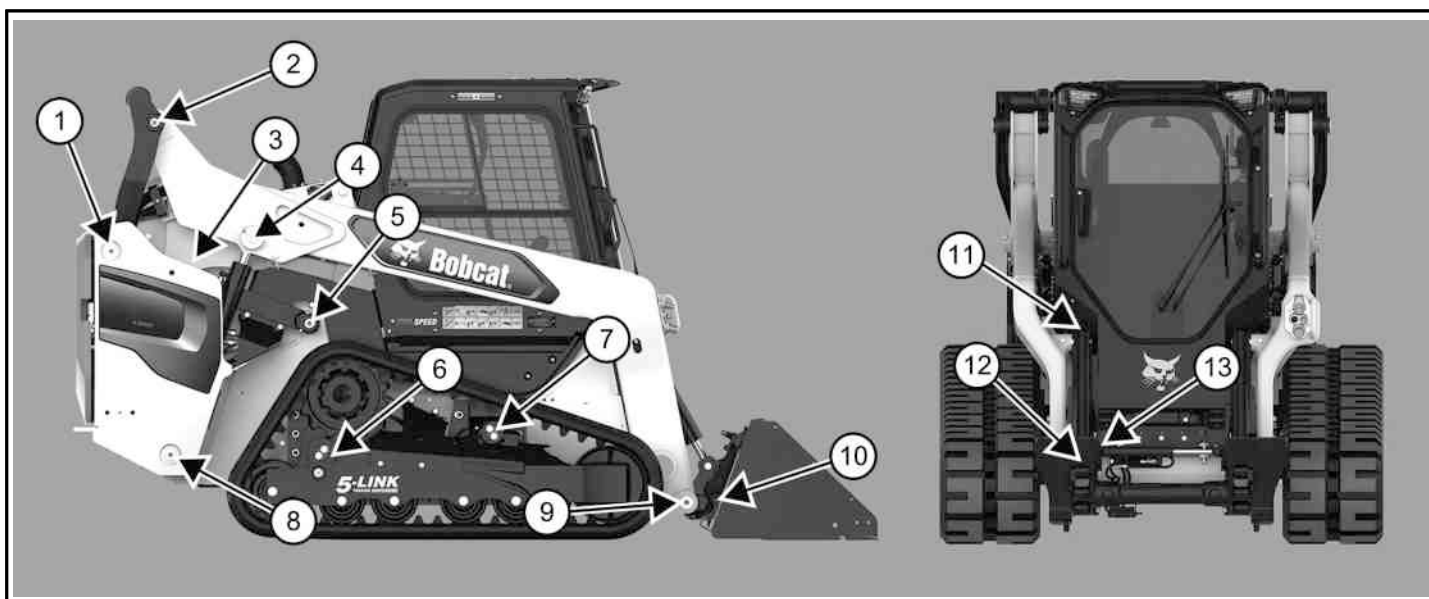
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)

Kiekvieną kartą sutepę Bobcat mašiną, užrašykite veikimo valandų skaičių.

Mašiną visada tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

1. Pašalinkite padargą nuo mašinos. (Žr. Padargų nuėmimas p. 127)
2. Sustabdykite variklį.
3. Sutepkite toliau nurodytas tepimo angas:

340 paveikslėlis



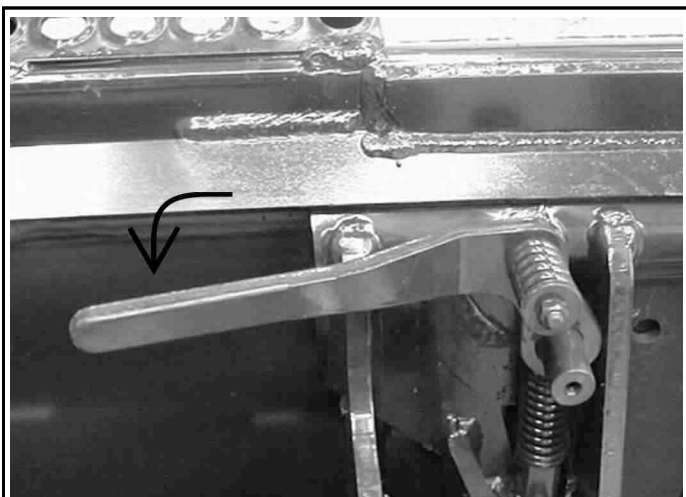
NUO-RO-DA	APRAŠAS	KIEKIS
1	Apatinė sekimo įtaiso jungtis	Po 1 kiekvienoje pusėje
2	Viršutinė sekimo įtaiso jungtis	Po 1 kiekvienoje pusėje
3	Galinio varančiojo rato mazgas	Po 1 kiekvienoje pusėje
4	Kėlimo cilindro švaistiklio galas	Po 1 kiekvienoje pusėje
5	Priekinio varančiojo rato mazgas	Po 1 kiekvienoje pusėje
6	Galinės sukimo ašies suklys (jei yra)	Po 3 kiekvienoje pusėje
7	Priekinės sukimo ašies suklys (jei yra)	Po 2 kiekvienoje pusėje
8	Keliamojo cilindro pagrindo galas	Po 1 kiekvienoje pusėje

NUO-RO-DA	APRAŠAS	KIEKIS
9	„Bob-Tach“ lankstų kaištis	Po 1 kiekvienoje pusėje
10	„Bob-Tach“ pleišto kaištis	Po 1 kiekvienoje pusėje
11	Pakreipimo cilindro pagrindo galas	Po 1 kiekvienoje pusėje
12	Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas	Po 1 kiekvienoje pusėje
13	Motorizuotos „Bob-Tach“ hidraulinis cilindras (jei yra)	Po 1 kiekvienoje pusėje

„BOB-TACH“ (RANKINĖ SVIRTIS)

Rankinės „Bob-Tach“ svirties tikrinimas ir techninė priežiūra

341 paveikslėlis



1. Nuleiskite Bob-Tach svirtis, kad pleištai užsikabintų [341 paveikslėlis].

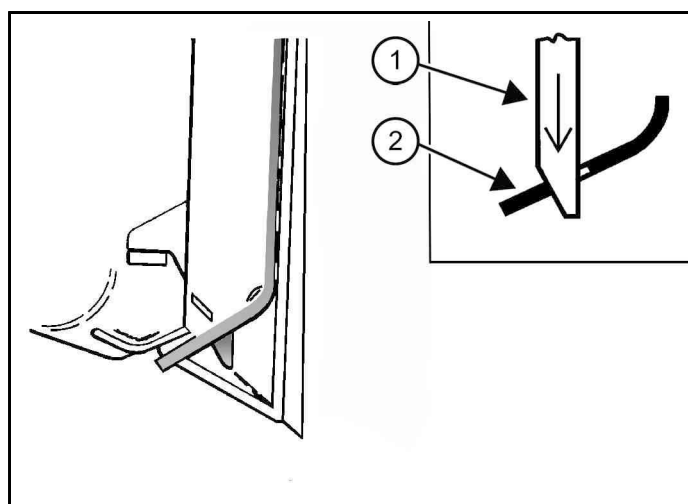
Svirtys ir pleištai turi laisvai judėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

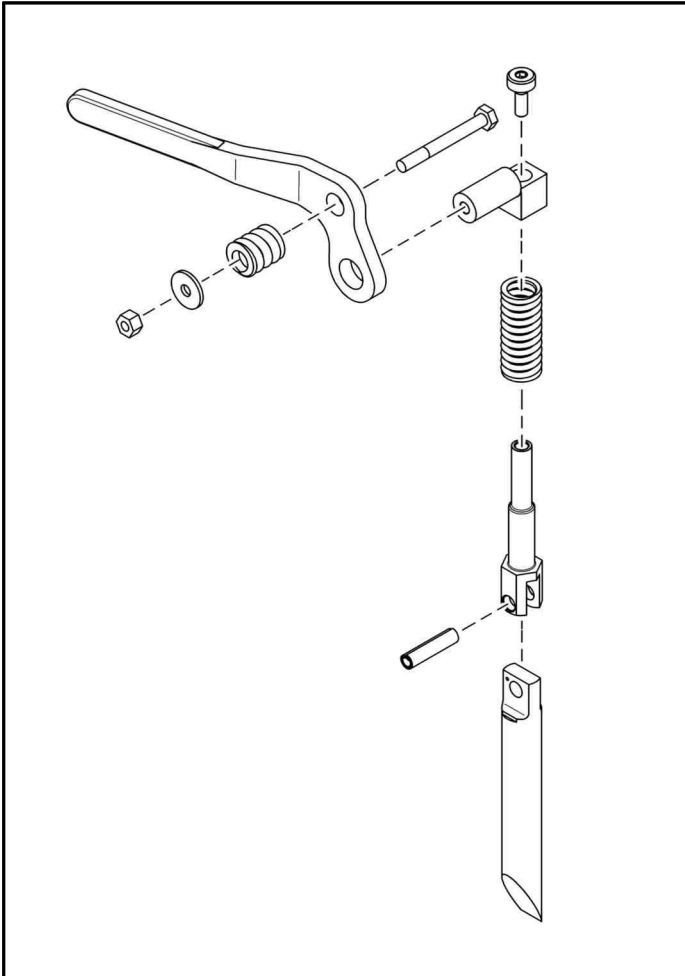
Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach attachment mounting system pleišto, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota. ◀

342 paveikslėlis



- Pleištai (1) [342 paveikslėlis] turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.
- Spyruokliniai pleištai (1) turi liestis prie padargo tvirtinimo rėmo (2) [342 paveikslėlis] esančių angų apatinio krašto.
- Jei pleištai nesiliečia su apatiniu angų kraštu, [342 paveikslėlis], padargas bus laisvas ir gali nukristi nuo Bob-Tach sistemos.

343 paveikslėlis



2. Patikrinkite, ar tvirtinimo rėmas ant padargo ir Bob-Tach rėmo, jungčių ir pleiščių nėra pernelyg susidėvėjęs arba nepažeistas [343 paveikslėlis].
3. Pakeiskite visas dalis, kurios yra pažeistos, sulenktos arba jų nėra.
4. Laikykite visas tvirtinimo detales tvirtai.
5. Ieškokite įtrūkusių suvirinimo siūlių. Dėl remonto ir atsarginių dalių kreipkitės į Bobcat įgaliotąjį atstovą.
6. Sutepkite pleištus.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)
(Žr. Mašinos tepimas p. 197)

„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)

Mechanizuoto „Bob-Tach“ patikra ir techninė priežiūra

344 paveikslėlis



1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę Bob-Tach pleištai pakelti mygtuką (1) [344 paveikslėlis] kol pleištai pilnai pakelti.
2. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę Bob-Tach pleištai nuleisti mygtuką (2) [344 paveikslėlis] kol pleištai pilnai nuleisti.

Svirtys ir pleištai turi laisvai judėti.

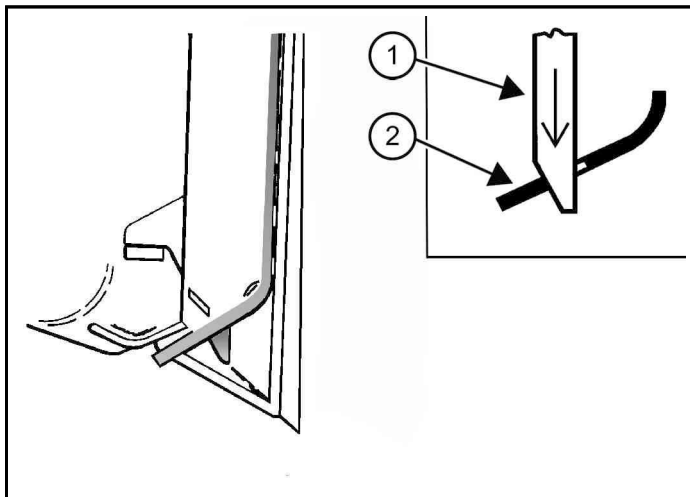
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach attachment mounting system pleiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota. ◀

W2102

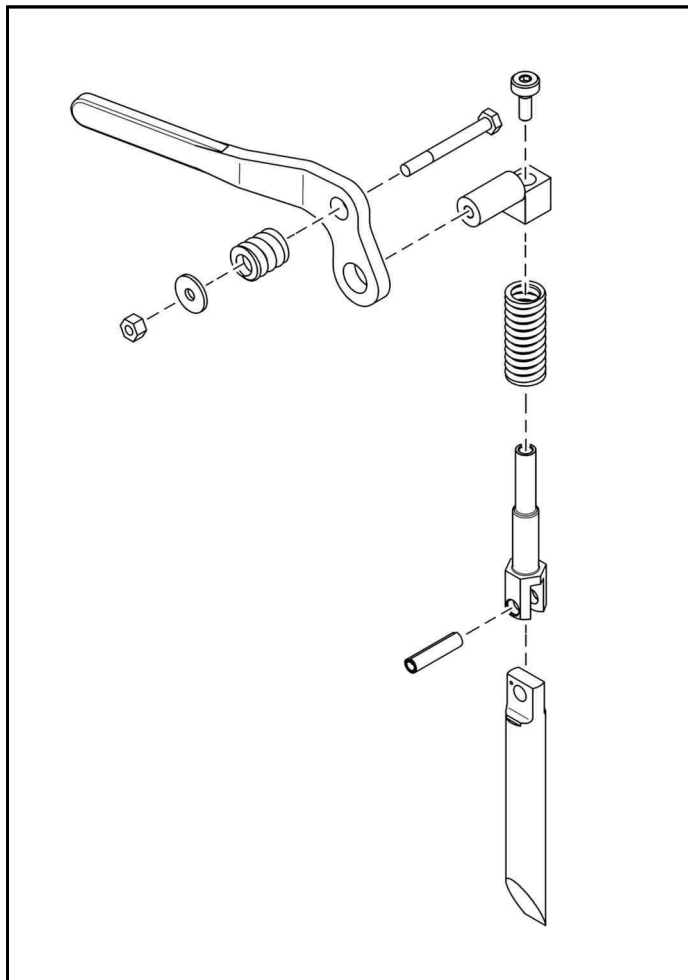
345 paveikslėlis



NA3450B

- Pleištai (1) [345 paveikslėlis] turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.
- Spyruokliniai pleištai (1) turi liestis prie padargo tvirtinimo rėmo (2) [345 paveikslėlis] esančių angų apatinio krašto.
- Jei pleištai neličia apatinio padargo angos krašto [345 paveikslėlis], padargas atsipalaiduos ir gali nukristi nuo Bob-Tach sistemos.

346 paveikslėlis



NA1306SS

3. Patikrinkite padargo ir tvirtinimo karkasą ir Bob-Tach rėmą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [346 paveikslėlis].
4. Pakeiskite visas dalis, kurios yra pažeistos, sulenktos arba jų nėra.
5. Laikykite visas tvirtinimo detales tvirtai.
6. Ieškokite įtrūkusių suvirinimo siūlių. Dėl remonto ir atsarginių dalių kreipkitės į Bobcat įgaliotąjį atstovą.
7. Sutepkite pleištus.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 138)
(Žr. Mašinos tepimas p. 197)

MAŠINOS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI

Mašinos paruošimas ilgalaikiam saugojimui

Galite paruošti Bobcat mašiną ilgalaikiam saugojimui, jei mašinos kurį laiką nereikės naudoti. Atlikite toliau nurodytus paruošimo veiksmus.

- Kruopščiai nuvalykite mašiną, įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite mašiną.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Pastatykite mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje po stogu.
- Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite kaušą ant žemės.
- Po rėmu padėkite blokus, kad iš vikšrų pašalintumėte svorį.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užveskite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatoriaus patektų į siurbį ir degalų purkštukus.

Jeigu naudojote biodyzeliną, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užvestą variklį palikite veikti bent 30 minučių.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Visus valdymo įtaisus nustatykite į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių laikykite vėsioje sausoje vietoje, kurioje nebūtų minusinės temperatūros. Saugojimo laikotarpiu akumuliatorių periodiškai įkraukite.
- Uždenkite išmetimo vamzdžio angą.
- Paženklinkite mašiną nurodydami, kad ji yra paruošta ilgalaikiam saugojimui.

Mašinos grąžinimo į eksploataciją procedūra

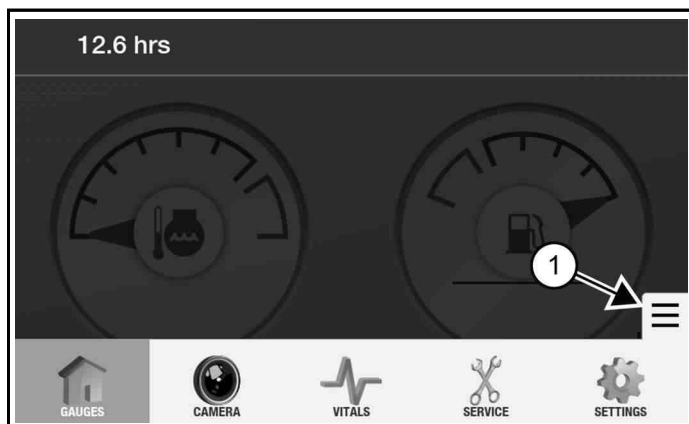
Jei Bobcat mašina buvo paruošta ilgalaikiam saugojimui ir ilgai nenaudojama, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad ją būtų galima vėl eksploatuoti.

- Patikrinkite variklio alyvos ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuo matomų cilindų kotų nuvalykite tepalą.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visi gaubtai ir apsaugai yra jiems skirtose vietose.
- Sutepkite mašiną.
- Patikrinkite vikšrų stovį ir iš po rėmo pašalinkite blokus.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite jam keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Naudokitės mašinos funkcijomis ir patikrinkite, ar jos veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį.
- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Jei reikia, suremontuokite.

NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)

Naršymo juosta

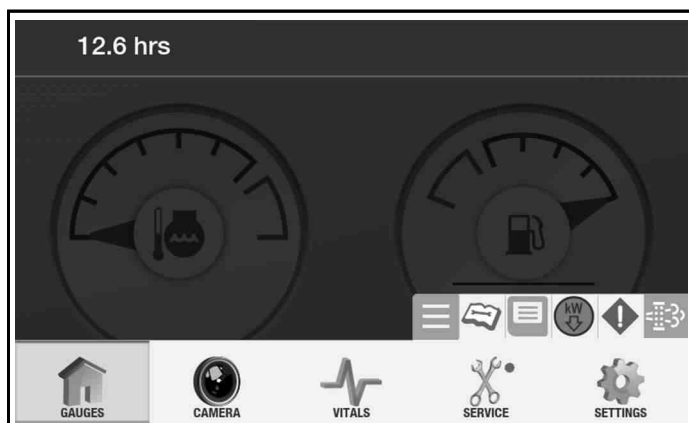
347 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [347 paveikslėlis], kad atidarytumėte naršymo juostą.
 2. Naršymo juostoje yra piktogramų, kurias naudodami galite nueiti į toliau nurodytus ekranus.
- **MATUOKLIAI** – pagrindinis ekranas
 - **VAIZDO KAMERA** – galinio vaizdo kameros ekranas
 - **SVARBŪS DUOMENYS** (Žr. Svarbūs rodmenys (standartinis ekranas) p. 203)
 - **TECHNINĖ PRIEŽIŪRA** (Žr. Techninė priežiūra (standartinis ekranas) p. 204)
 - **NUOSTATOS** (Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 205)

Aktyvių šaukinių peržiūra

348 paveikslėlis



- Naršymo mygtuko padėtyje gali būti rodomos pateiktos piktogramos [348 paveikslėlis]. Pasirinkus

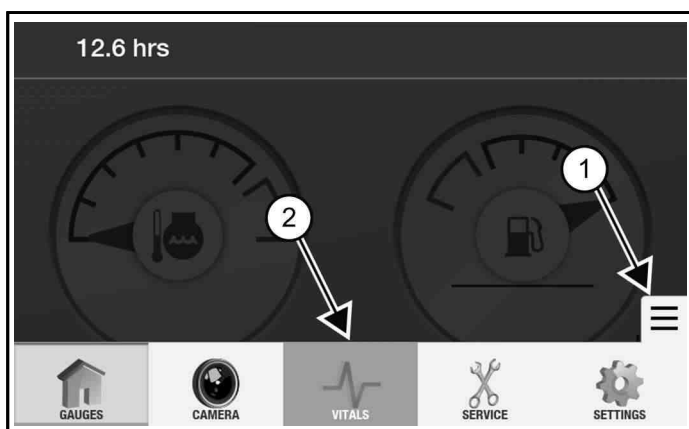
piktogramą bus iš karto atidarytas nurodytas ekranas.

PIK-TO-GRAMA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
	Naršymo mygtukas	Atidaro ir uždaro naršymo juostą (Žr. Naršymo juosta p. 202)
	Reikia atlikti priežiūros darbus	Atidaro techninės priežiūros ekraną (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 204)
	Programinės įrangos atnaujinimas	Atidaro programinės įrangos ekraną (Žr. Programinė įranga p. 209)
	Mašinos galios sumažinimas	Atidaro mašinos darbinių charakteristikų ekraną (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 203)
	Įspėjimas	Atidaro techninės priežiūros kodų ekraną (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 204)
	Dyzelino dalelių filtras	Atidaro DPF valdymo ekraną (Žr. DPF aprašas p. 69)

SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)

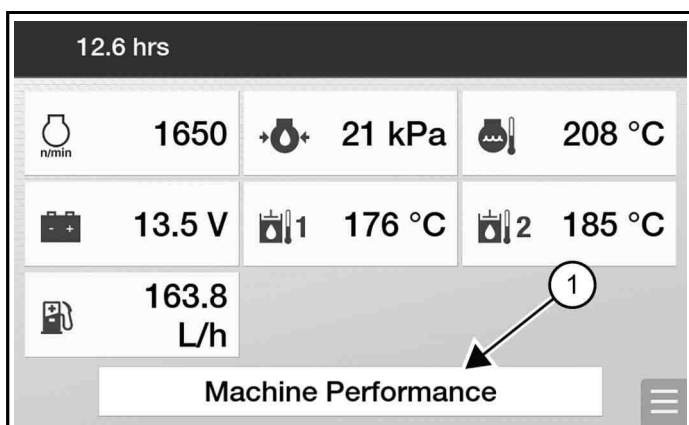
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

349 paveikslėlis



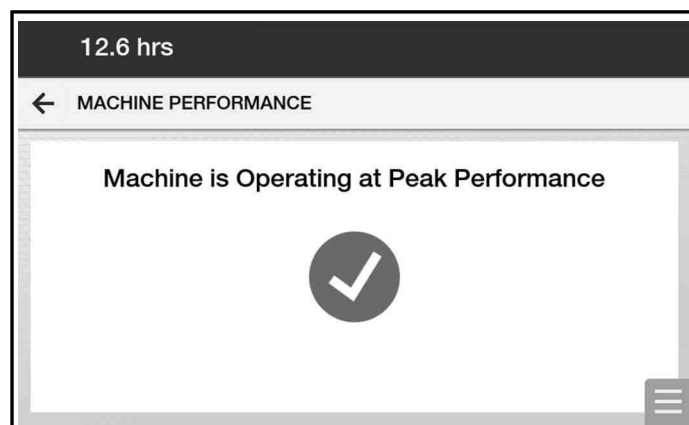
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [349 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[VITALS]** (vaizdo kamera) (2) [349 paveikslėlis].

350 paveikslėlis

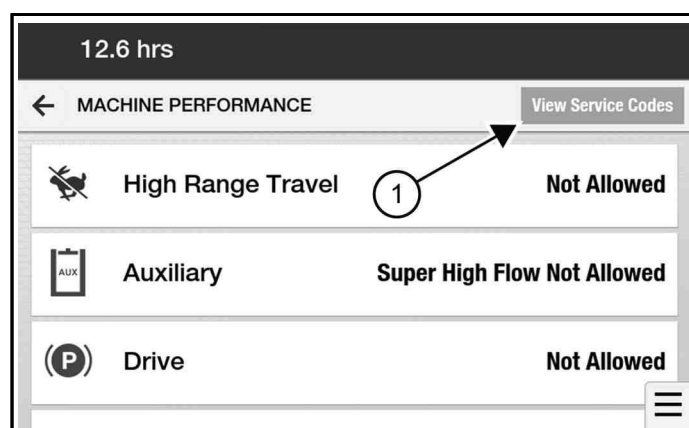


3. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [350 paveikslėlis].
 - Variklio greitis (aps. per min.)
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio temperatūra – siurblio karteris
 - Hidraulinio skysčio temperatūra – eigos variklio karteris
 - Valandinės degalų sąnaudos
4. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [350 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

351 paveikslėlis



352 paveikslėlis



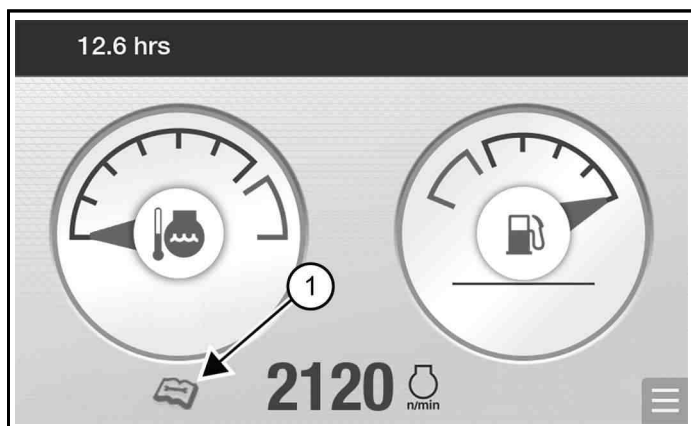
MAŠINOS NAŠUMO ekranų pavyzdžiai pateikti [351 paveikslėlis] ir [352 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai.

5. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [352 paveikslėlis], kad atidarytumėte **TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ** ekraną.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)

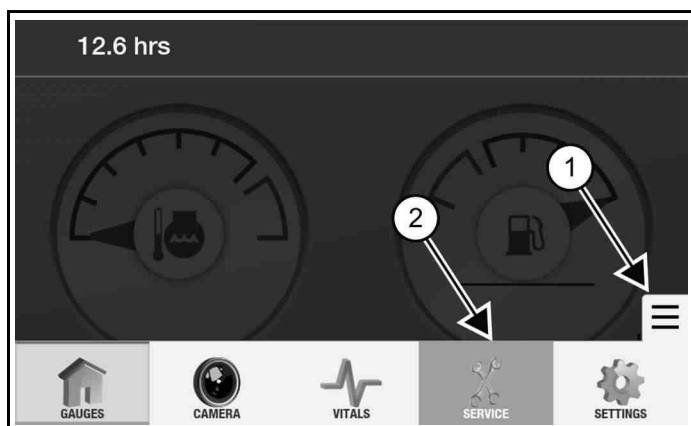
Techninės priežiūros užduoties įrašymas

353 paveikslėlis



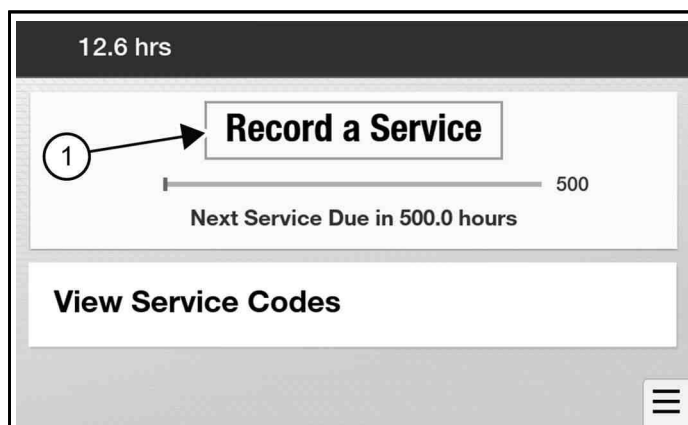
Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [353 paveikslėlis].

354 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [354 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [354 paveikslėlis].

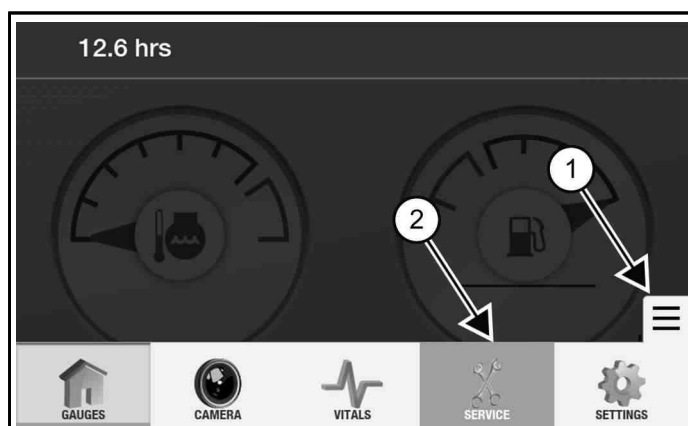
355 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (1) [355 paveikslėlis], kad įrašytumėte techninės priežiūros užduotį kaip baigtą.

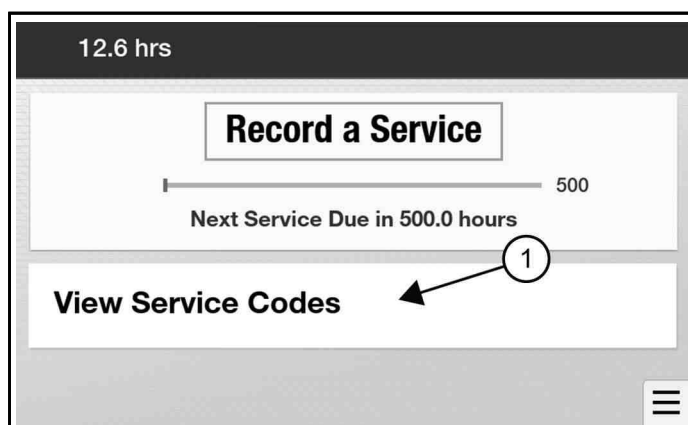
Techninės priežiūros kodų peržiūra

356 paveikslėlis



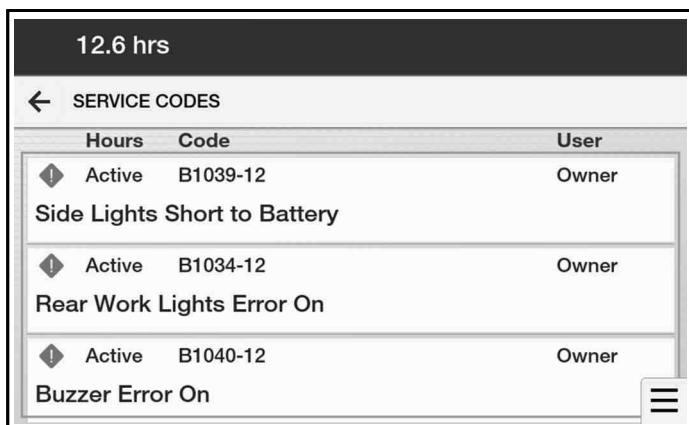
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [356 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [356 paveikslėlis].

357 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [357 paveikslėlis].

358 paveikslėlis



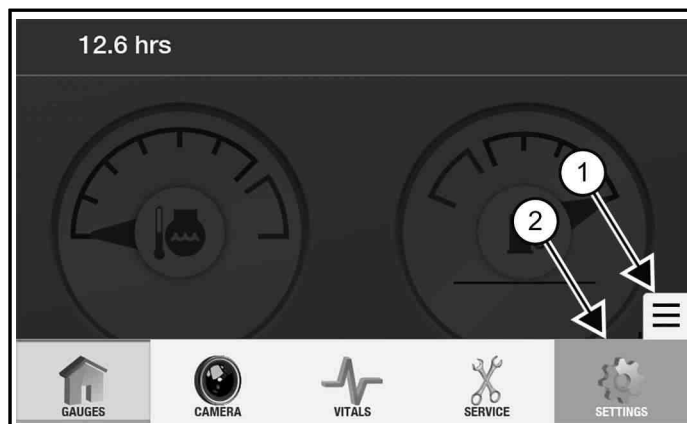
Hours	Code	User
Active	B1039-12	Owner
Side Lights Short to Battery		
Active	B1034-12	Owner
Rear Work Lights Error On		
Active	B1040-12	Owner
Buzzer Error On		

4. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [358 paveikslėlis].

NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)

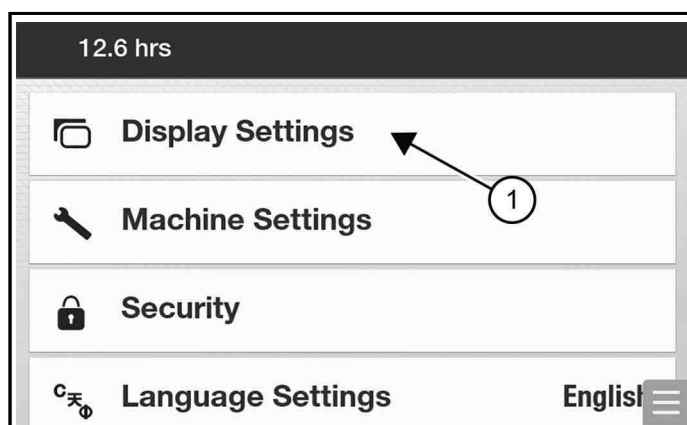
Ekrano nuostatos

359 paveikslėlis



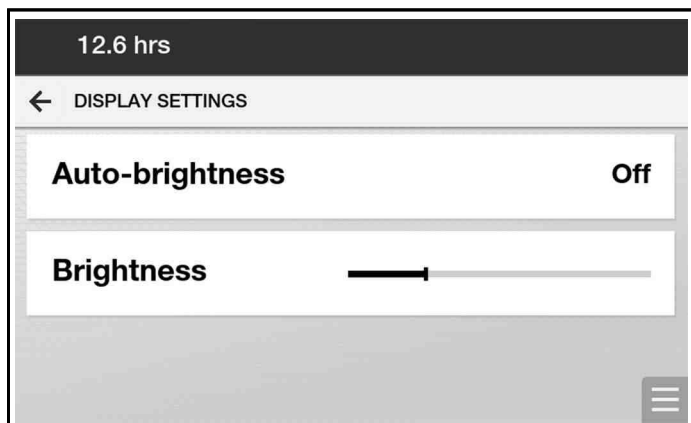
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [359 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [359 paveikslėlis].

360 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [360 paveikslėlis].

361 paveikslėlis

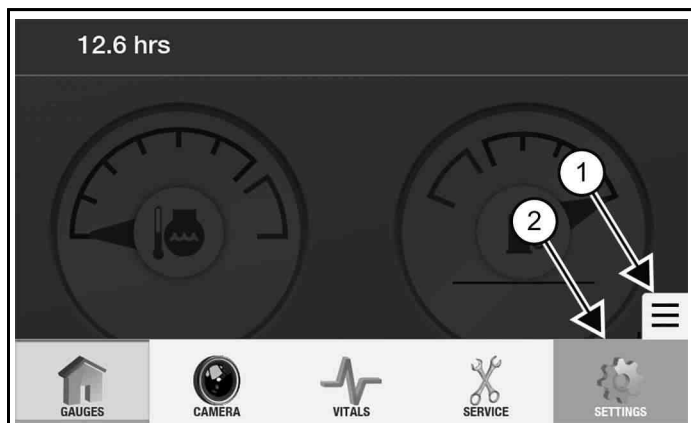


NA3675

4. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [361 paveikslėlis].
 - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
 - Ekrano ryškumo reguliavimas

Mašinos nuostatos

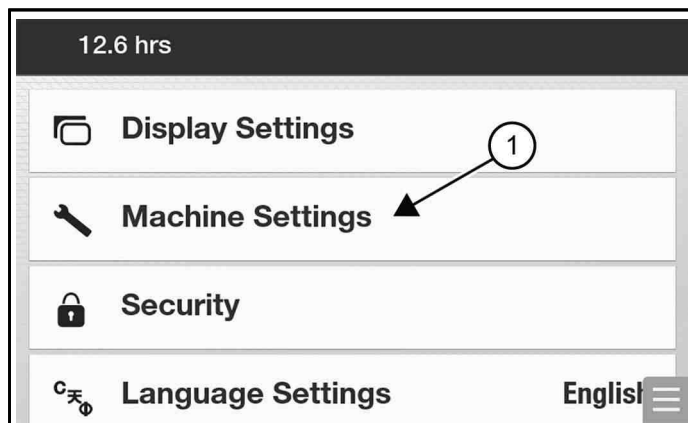
362 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [362 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [362 paveikslėlis].

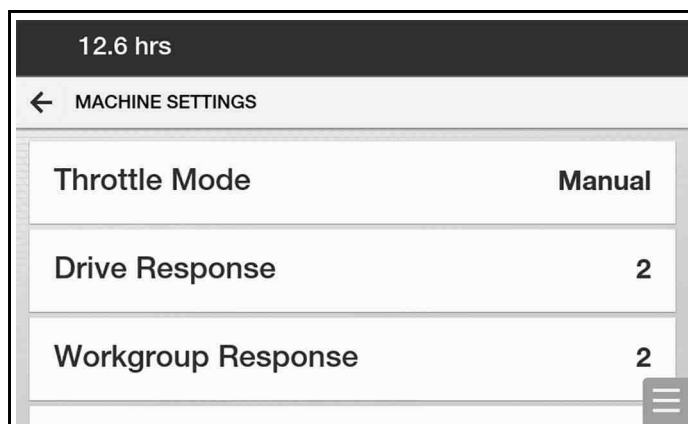
363 paveikslėlis



NA3668A

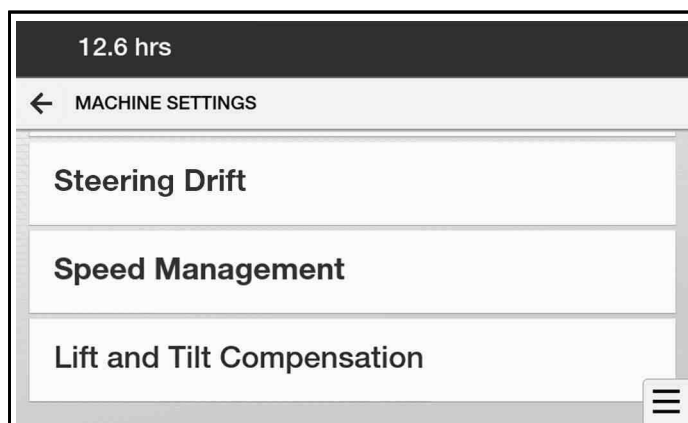
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [363 paveikslėlis].

364 paveikslėlis



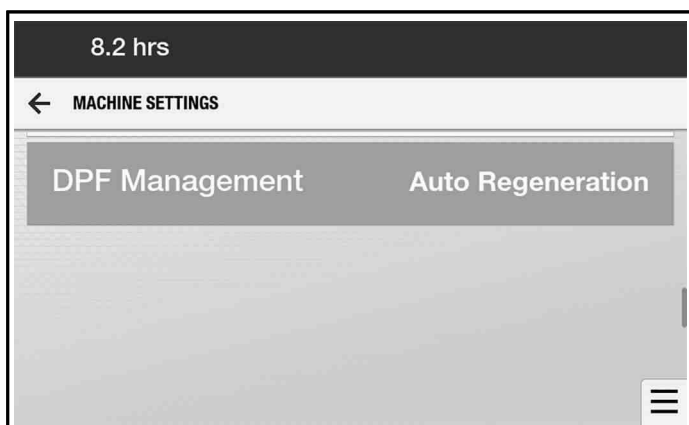
NA3668

365 paveikslėlis



NA3671

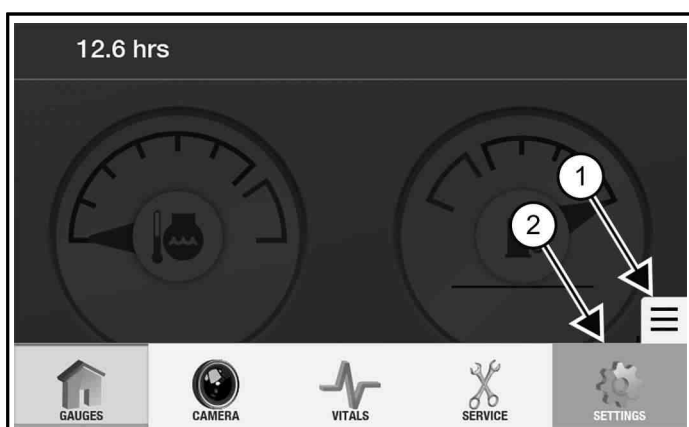
366 paveikslėlis



4. Gali būti pasiekiamos toliau nurodytos mašinos nuostatos, atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją [364 paveikslėlis] ir [365 paveikslėlis] ir [366 paveikslėlis]:
 - Droselio režimas (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 78) (Žr. Automatinis droselis p. 80)
 - Važiavimo atsakas (Žr. „Drive Response“ (pavaros atsakas) p. 92)
 - Darbo grupės atsakas (Žr. „Workgroup Response“ (darbo grupės atsakas) p. 98)
 - Vairo mechanizmo savieiga (Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 93)
 - Greičio valdymas (Žr. Greičio valdymo sistema p. 90)
 - Kėlimo ir pavertimo kompensavimas (Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 95)
 - DPF valdymas (Žr. DPF aprašas p. 69)

Saugos nuostatos

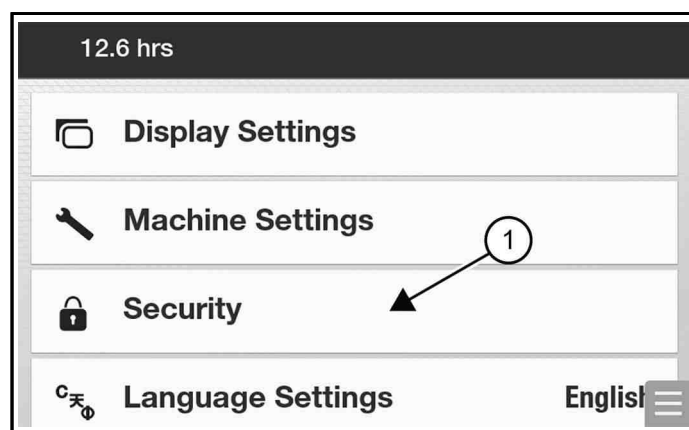
367 paveikslėlis



1. Pasirinkite [**NARŠYMO MYGTUKO**] piktogramą (1) [367 paveikslėlis].

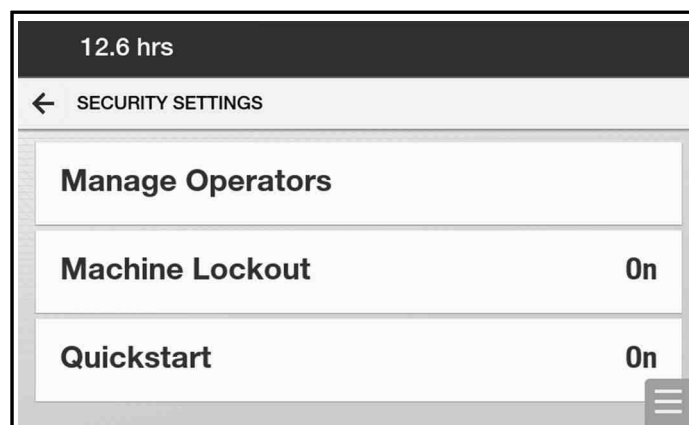
2. Pasirinkite [**SETTINGS**] (nuostatos) (2) [367 paveikslėlis].

368 paveikslėlis



3. Pasirinkite [**SECURITY**] (sauga) (1) [368 paveikslėlis].

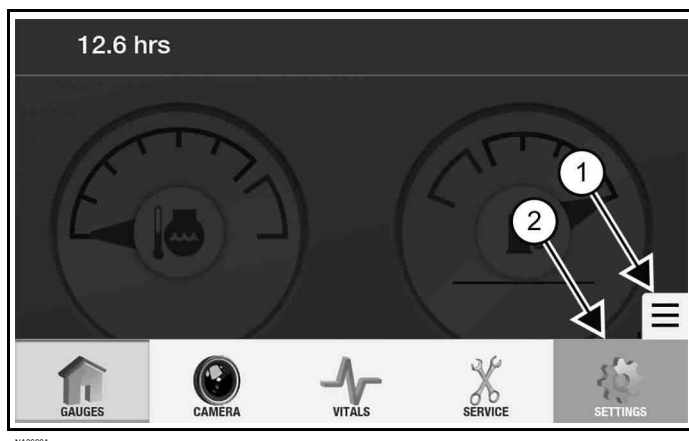
369 paveikslėlis



4. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [369 paveikslėlis].
 - „Manage Operators“ (tvarkyti operatorius) (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 208)
 - „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
 - „Quick Start“ (spartusis paleidimas) – kai nuostata įjungta, leidžiama paleisti mašiną nespėjus visiškai įkelti ekrano rodinio

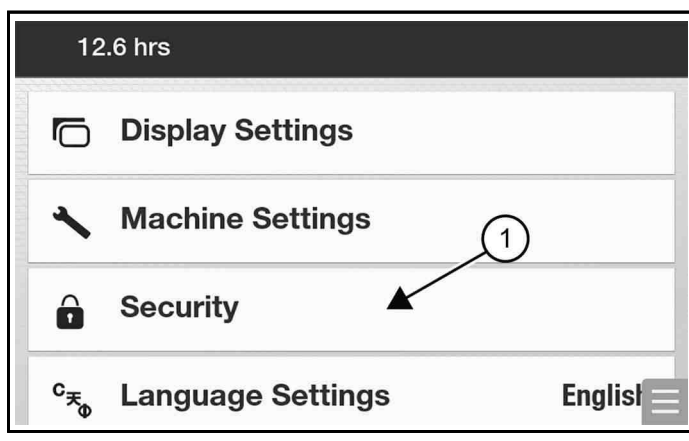
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

370 paveikslėlis



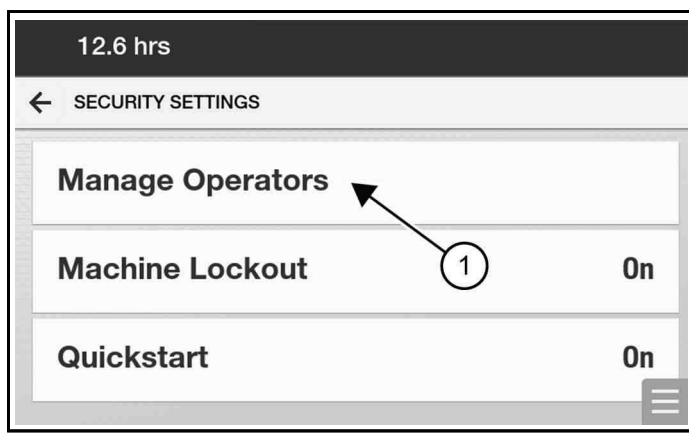
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [370 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [370 paveikslėlis].

371 paveikslėlis



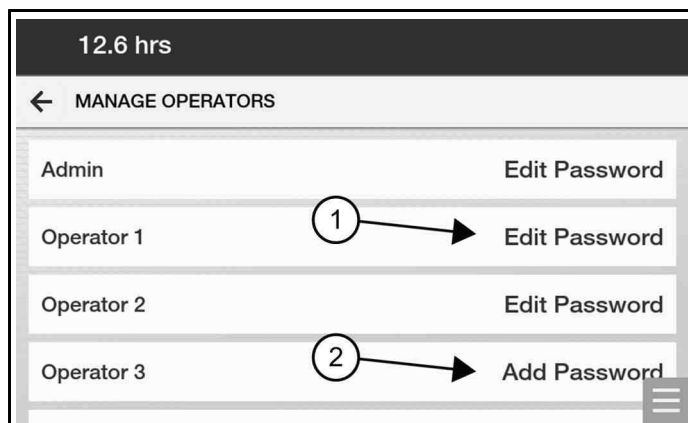
3. Pasirinkite **[SECURITY]** (sauga) (1) [371 paveikslėlis].

372 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [372 paveikslėlis].

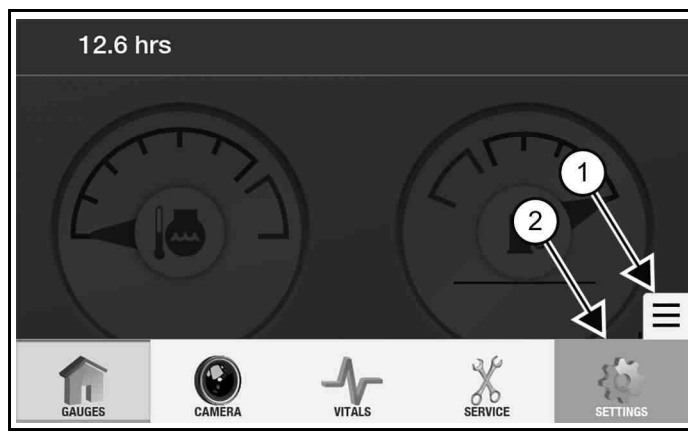
373 paveikslėlis



5. Pasirinkite **[ADD PASSWORD]** (pridėti slaptažodį) (2) [373 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.
Galima priskirti ne daugiau nei keturis operatorius.
6. Pasirinkite **[EDIT PASSWORD]** (redaguoti slaptažodį) (1 elementas) [373 paveikslėlis] norėdami pakeisti slaptažodį arba pašalinti operatorių.

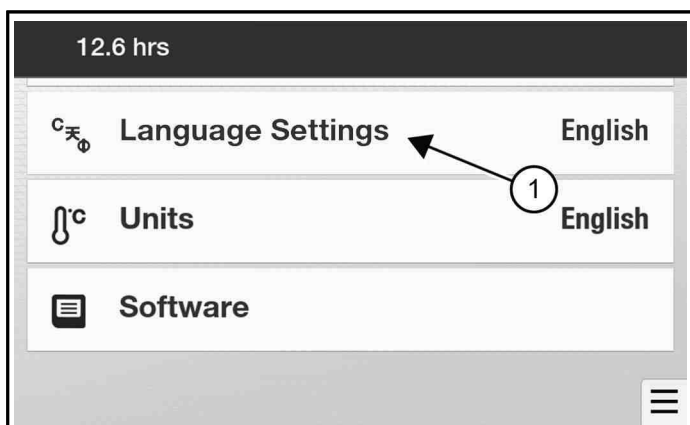
Kalbos nuostatos

374 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [374 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [374 paveikslėlis].

375 paveikslėlis



NA3678A

3. Pasirinkite **[LANGUAGE SETTINGS]** (kalbos nuostatos) (1) [375 paveikslėlis].

376 paveikslėlis

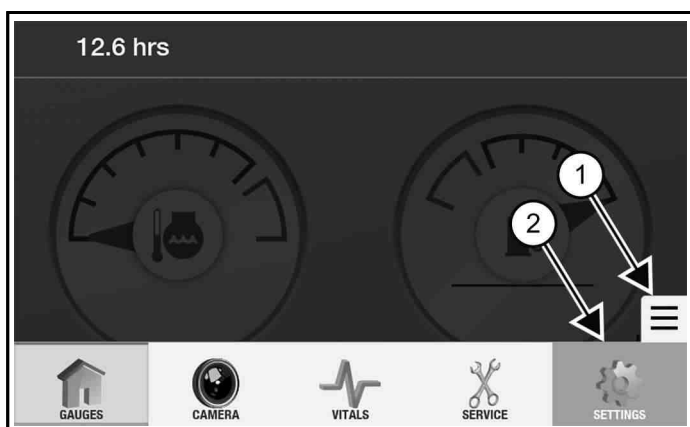


NA3718

4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą [376 paveikslėlis]. Pasirinkta kalba pritaikoma iš karto.

Vienetai

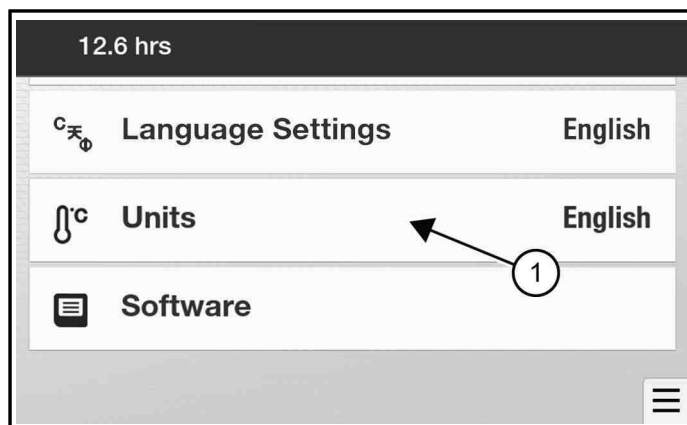
377 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [377 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [377 paveikslėlis].

378 paveikslėlis

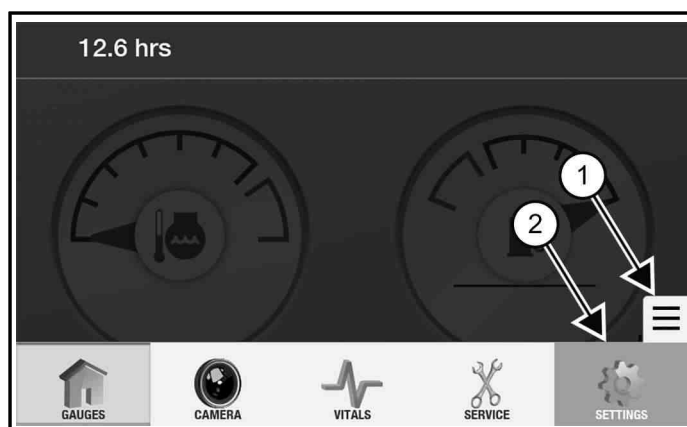


NA3678B

3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (matavimo vienetai) (1) [378 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

Programinė įranga

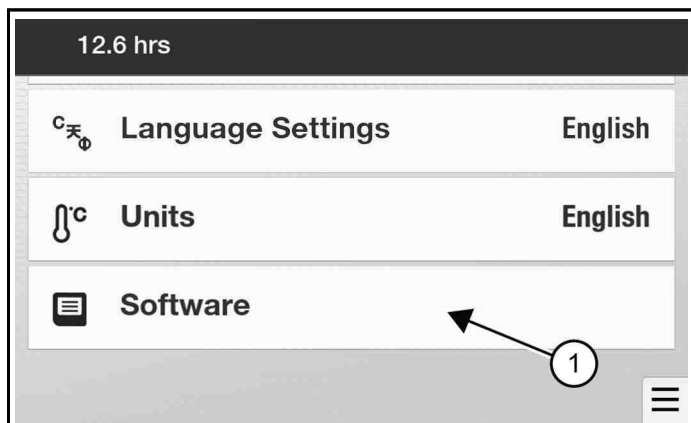
379 paveikslėlis



NA3669A

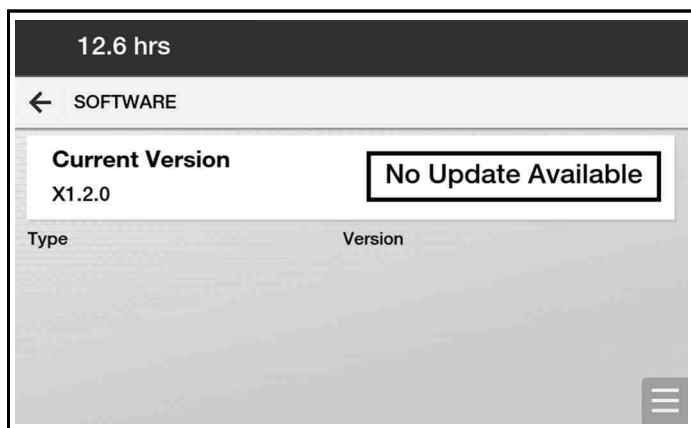
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [379 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [379 paveikslėlis].

380 paveikslėlis



3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE INFORMATION]** (programinės įrangos informacija) (1) [380 paveikslėlis].

381 paveikslėlis



4. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [381 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

382 paveikslėlis

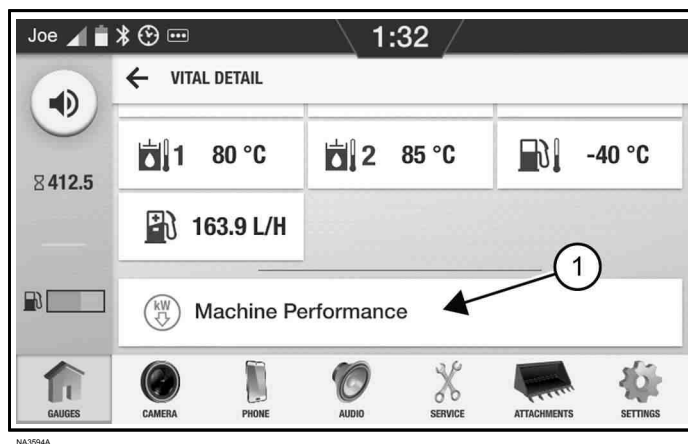


1. Pasirinkite **[SVARBIŲ RODMENŲ]** piktogramą (1) [382 paveikslėlis].

383 paveikslėlis



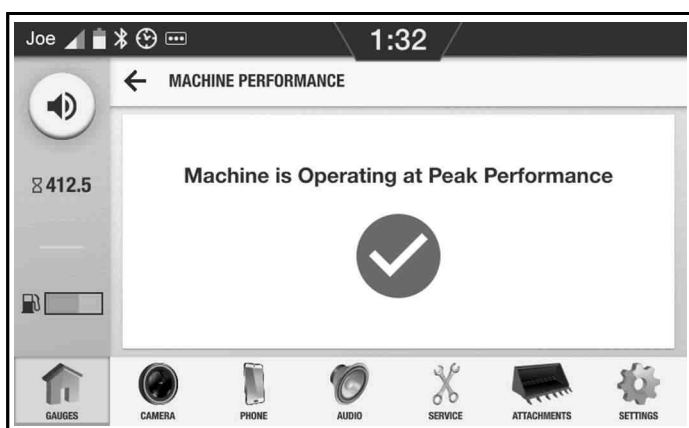
384 paveikslėlis



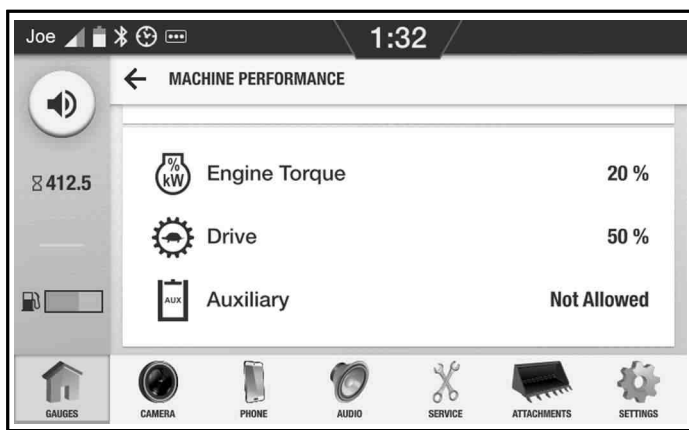
2. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [383 paveikslėlis] ir [384 paveikslėlis].

- Variklio greitis (aps. per min.)
 - Sistemos įtampa
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio alyvos temperatūra
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Įsiurbiamo oro temperatūra
 - Hidraulinio skysčio temperatūra – siurblio karteris
 - Hidraulinio skysčio temperatūra – eigos variklio karteris
 - Degalų temperatūra
 - Degalų sąnaudos
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [384 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

385 paveikslėlis



386 paveikslėlis



Mašinos našumo ekranų pavyzdžiai pateikti [385 paveikslėlis] ir [386 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai su nuoroda, kuri nukreipia tiesiai į techninės priežiūros kodų ekraną.

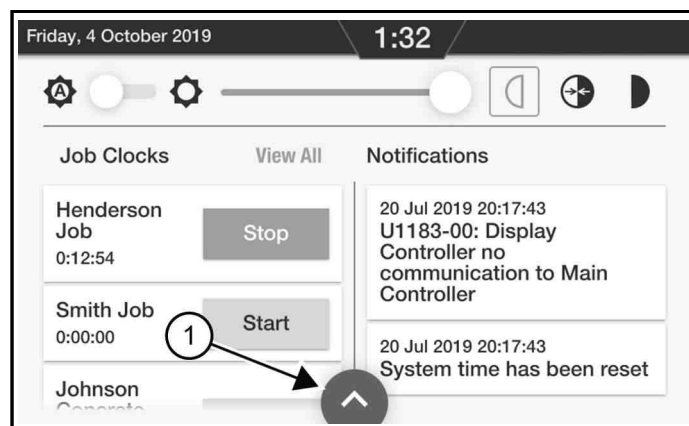
Pranešimų skydelis

387 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[DABARTINIO LAIKO]** piktogramą (1) [387 paveikslėlis], kad atidarytumėte pranešimų skydelį.

388 paveikslėlis



2. Pranešimų skydelyje [388 paveikslėlis] galima greitai pasiekti toliau nurodytus elementus.
 - Automatinio ekrano ryškumo įjungimo / išjungimo nuostata
 - Ekrano ryškumo reguliavimas
 - Dienos / nakties režimo nuostatos (diena, automatinis, naktis)
 - Darbo trukmės laikmačiai (Žr. Darbo trukmės laikmačiai p. 226)
 - Pranešimai – pasirinkus pranešimą nukreipiama į susijusį ekraną. Perbraukus dešininį pranešimą bus atmestas.
3. Pasirinkite **[RODYKLĖS AUKŠTYN]** piktogramą (1) [388 paveikslėlis], kad uždarytumėte pranešimų skydelį.

VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)

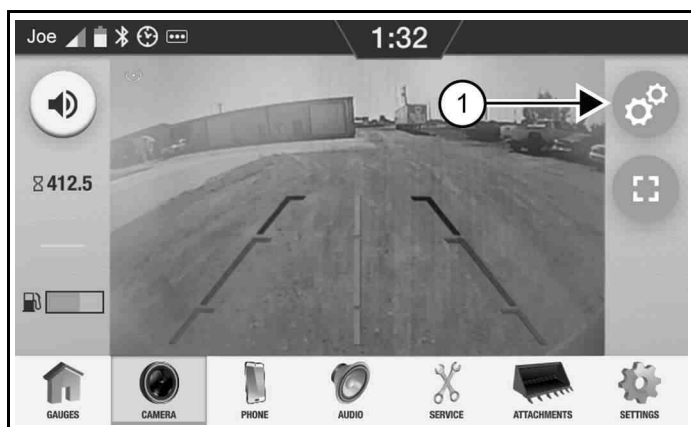
Vaizdo kameros nuostatos

389 paveikslėlis



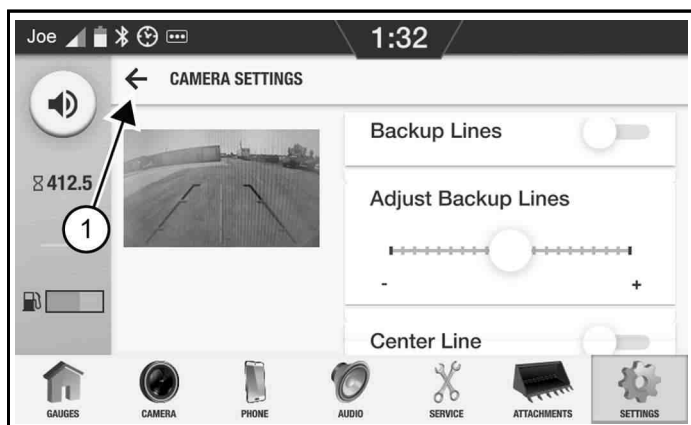
1. Pasirinkite **[CAMERA]** (vaizdo kamera) (1) [389 paveikslėlis].

390 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[VAIZDO KAMEROS NUOSTATŲ]** piktogramą (1) [390 paveikslėlis].

391 paveikslėlis



3. Galimos toliau nurodytos vaizdo kameros nuostatos [391 paveikslėlis].
 - Papildomų linijų įjungimas ir išjungimas.
 - Papildomų linijų reguliavimas.
 - Vidurio linijos įjungimas arba išjungimas.
4. Pasirinkite **[RODYKLĖS ATGAL]** piktogramą (1) [391 paveikslėlis], kad grįžtumėte į **VAIZDO KAMEROS** ekraną.

TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Daugiau informacijos apie telefono nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Daugiau informacijos apie garso nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

TECHINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros užduoties įrašymas

392 paveikslėlis



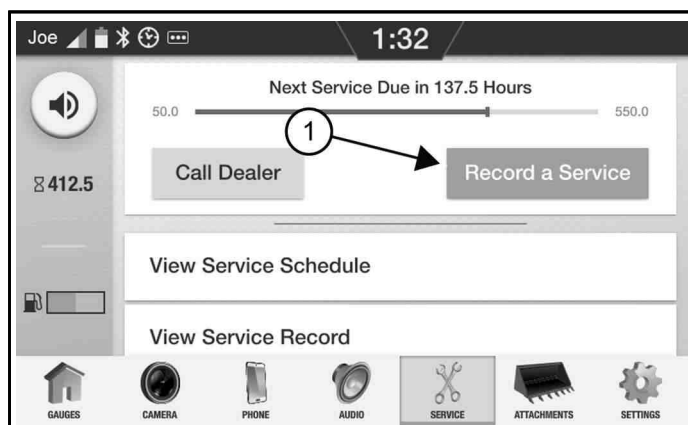
Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [392 paveikslėlis].

393 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [393 paveikslėlis].

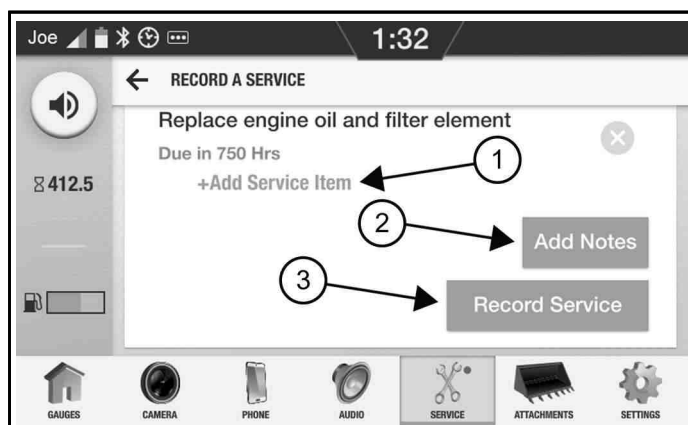
394 paveikslėlis



Iki kitos techninės priežiūros užduoties likusį laiką galima peržiūrėti ekrano viršuje.

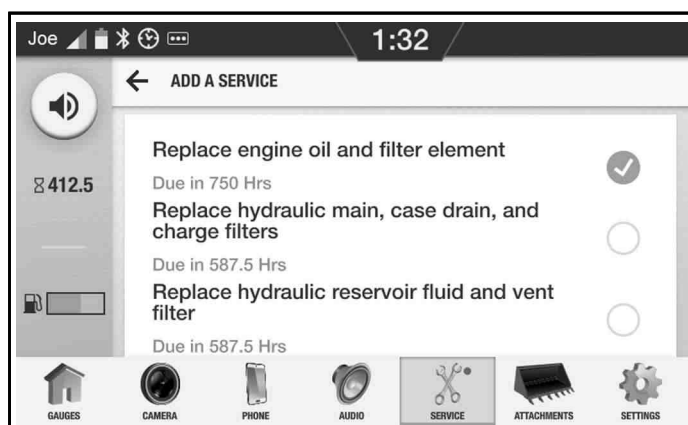
2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (1) [394 paveikslėlis].

395 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[ADD SERVICE ITEM]** (pridėti techninės priežiūros elementą) (1) [395 paveikslėlis], kad pridėtumėte naujų techninės priežiūros elementų.

396 paveikslėlis



- Pažymėkite arba atžymėkite techninės priežiūros elementus, kuriuos norite pridėti arba pašalinti iš įrašomos techninės priežiūros užduoties. Pasirinkite **[RODYKLĘ ATGAL]**, kad grįžtumėte į ekraną **RECORD A SERVICE** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) [396 paveikslėlis].
- Pasirinkite **[ADD NOTES]** (pridėti pastabų) (2) [395 paveikslėlis], jei norite pridėti kokios nors informacijos apie įrašomą techninės priežiūros užduotį.
- Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (3) [395 paveikslėlis], kad įrašytumėte techninės priežiūros užduotį.

Techninės priežiūros grafiko peržiūra

397 paveikslėlis



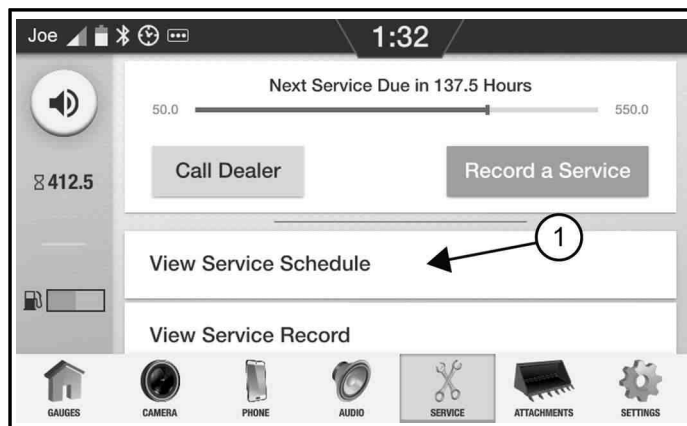
Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [397 paveikslėlis].

398 paveikslėlis



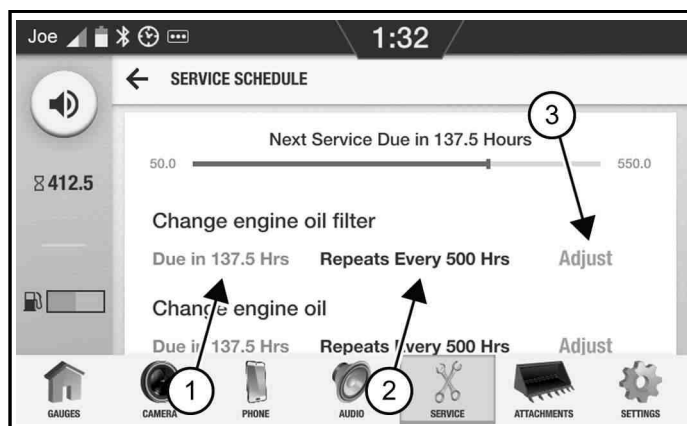
- Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [398 paveikslėlis].

399 paveikslėlis



- Pasirinkite **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (peržiūrėti techninės priežiūros grafiką) (1) [399 paveikslėlis].

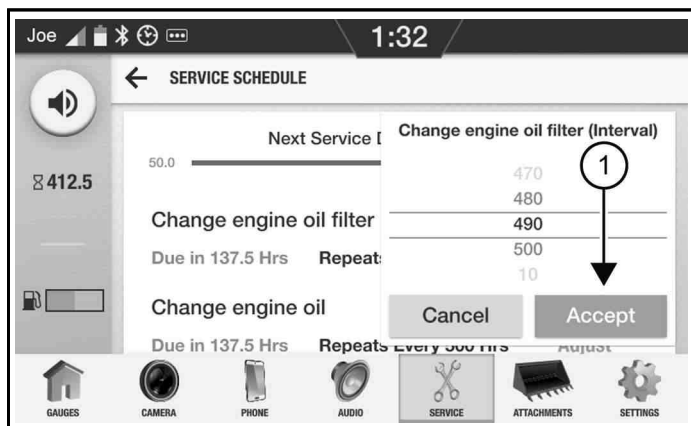
400 paveikslėlis



Rodomas kiekvieno techninės priežiūros elemento laikas, likęs iki kitos techninės priežiūros (1), ir techninės priežiūros intervalas (2) [400 paveikslėlis].

- Pasirinkite **[ADJUST]** (koreguoti) (3) [400 paveikslėlis], kad pakeistumėte bet kurio techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą. Intervalas gali būti trumpesnis, bet jis negali viršyti nustatytos bazinės vertės.

401 paveikslėlis



4. Slinkite iki norimo techninės priežiūros intervalo ir pasirinkite **[ACCEPT]** (patvirtinti) (1) [401 paveikslėlis], kad pakeistumėte to techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą.

Techninės priežiūros įrašo peržiūra

Techninės priežiūros įrašų sąrašas nurodomi visi atlikti mašinos techninės priežiūros darbai.

402 paveikslėlis



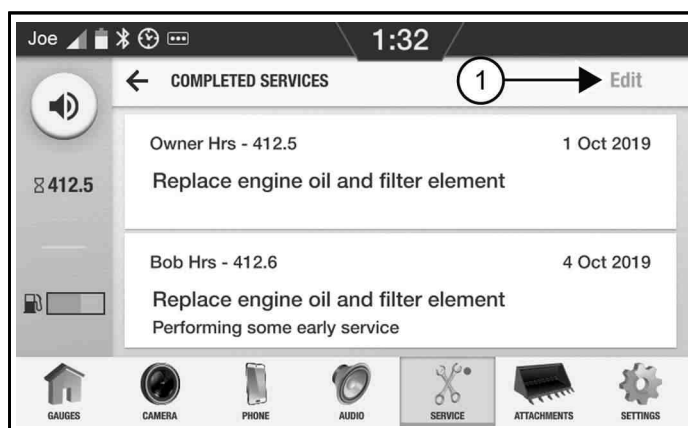
1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [402 paveikslėlis].

403 paveikslėlis



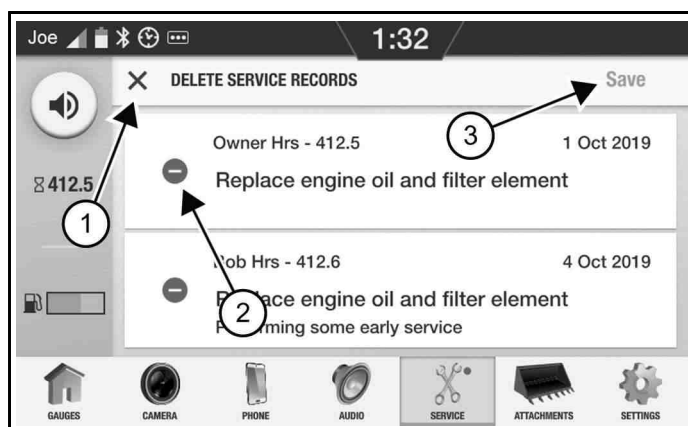
2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE RECORD]** (peržiūrėti techninės priežiūros įrašą) (1) [403 paveikslėlis].

404 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [404 paveikslėlis], kad pašalintumėte įrašą. Norint tęsti, reikia įvesti pagrindinį arba savininko slaptažodį, jei dar neprisijungta naudojant savininko slaptažodį.

405 paveikslėlis



4. Slinkite iki įrašo, kurį norite pašalinti. Pasirinkite piktogramą **[-]** (2) ir pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (3),

kad pašalintumėte techninės priežiūros įrašą, arba pasirinkite piktogramą [X] (1) [405 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

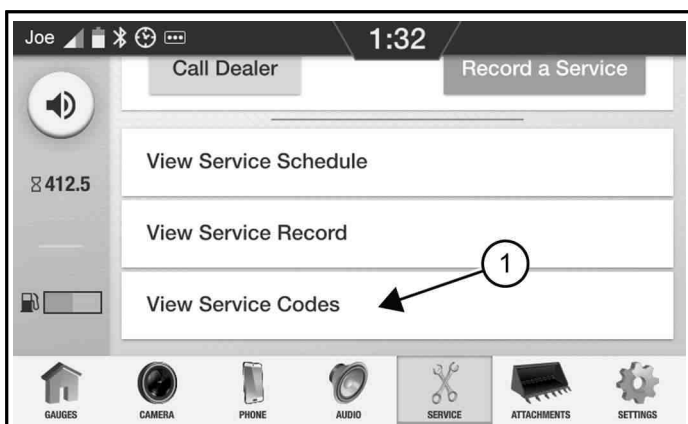
Techninės priežiūros kodų peržiūra

406 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [406 paveikslėlis].

407 paveikslėlis



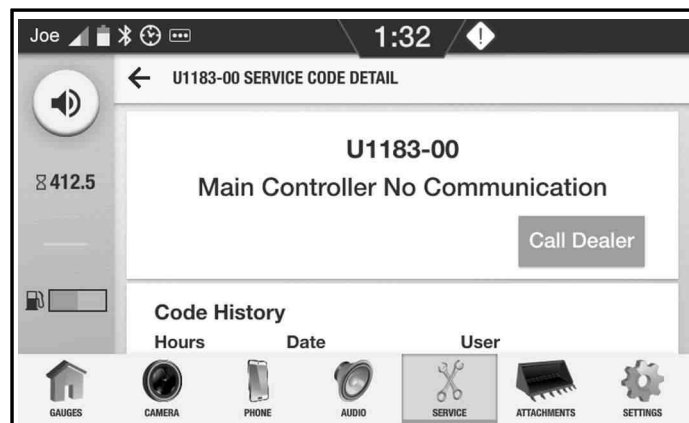
2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [407 paveikslėlis].

408 paveikslėlis



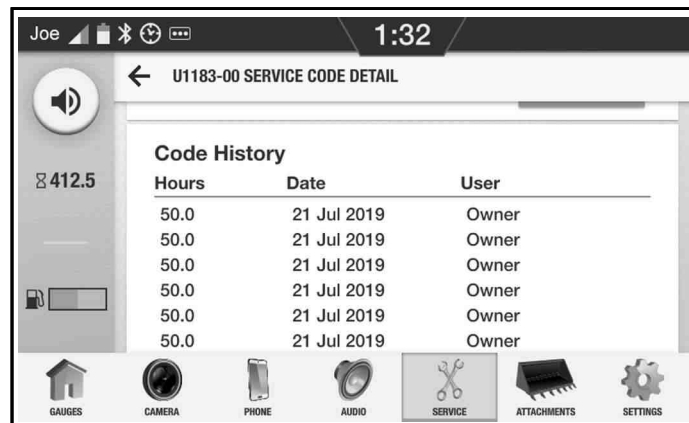
3. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [408 paveikslėlis].
4. Norėdami peržiūrėti išsamią informaciją, pasirinkite bet kurį techninės priežiūros kodą [408 paveikslėlis].

409 paveikslėlis



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODO IŠSAMIOS INFORMACIJOS ekrane galite paskambinti savo atstovui, jei atstovo ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina [409 paveikslėlis].

410 paveikslėlis



5. Slinkite žemyn, kad pamatytumėte istoriją, kurioje rodomos mašinos darbo valandos, data ir operatorius, kuris buvo prisijungęs, kai kodas buvo suaktyvintas [410 paveikslėlis].

PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Informacija apie padargus

Ekrane pateikiama pagrindinė eksploatavimo informacija ir naudingi patarimai, kaip naudoti daugelį padargų.

Informacijos apie patvirtintus šios mašinos padargus žr. padargų sąrašę. (Žr. Funkcijos, priedai ir padargai p. 20)

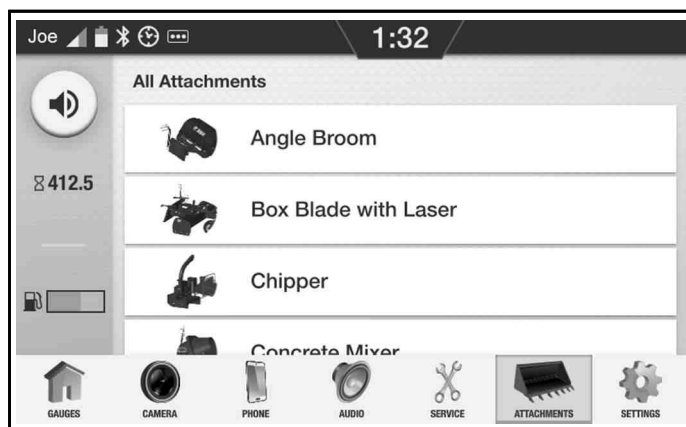
Prieš naudodami padargus būtinai perskaitykite padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas ir įsitikinkite, kad viską suprantate.

411 paveikslėlis



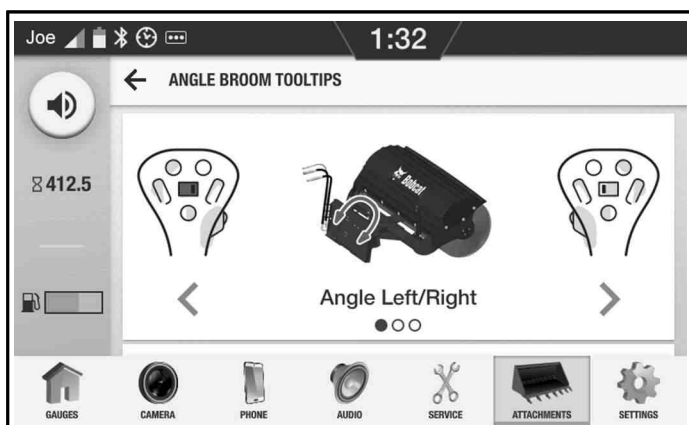
1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (padargai) (1) [411 paveikslėlis].

412 paveikslėlis



2. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą padargą [412 paveikslėlis].

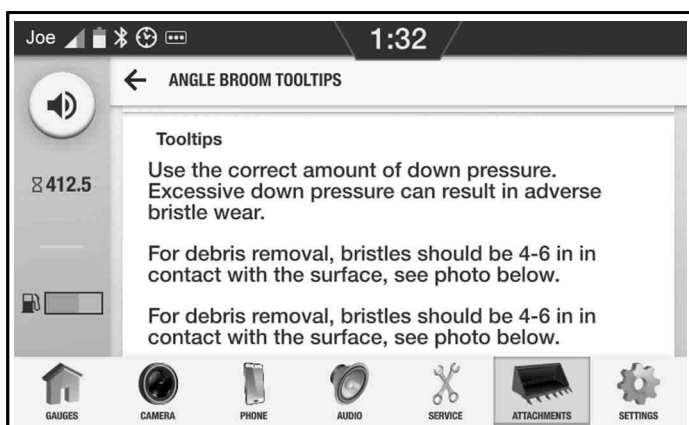
413 paveikslėlis



Rodoma pagrindinė padargų valdymo informacija [413 paveikslėlis].

3. Pasirinkus kai kuriuos padargus pateikiama daugiau nei viena naudojimo instrukcija. Norėdami peržiūrėti papildomas instrukcijas, pasirinkite rodyklės **[KAIRĖN]** arba **[DEŠINĖN]** piktogramas [413 paveikslėlis].

414 paveikslėlis



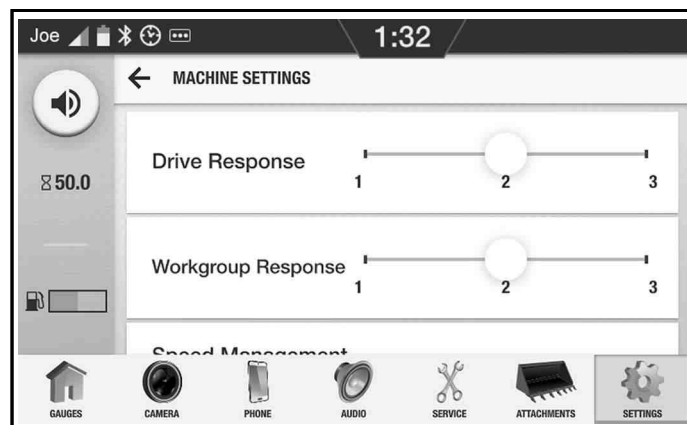
4. Norėdami efektyviai naudoti padargą, slinkite žemyn ir perskaitykite patarimus [414 paveikslėlis].

NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Parankiniai

Daugiafunkcio valdiklio parankinio mygtuką galima sukonfigūruoti taip, kad iš karto atidarytų dažniausiai naudojamą ekraną.

415 paveikslėlis



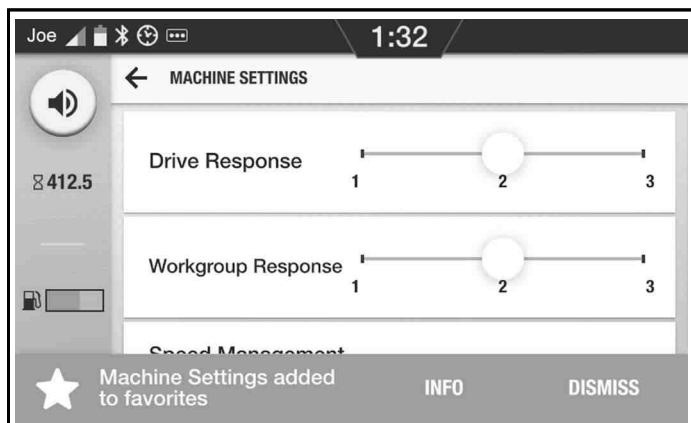
1. Eikite į ekraną [415 paveikslėlis], kurį pasiekiate įprastai.

416 paveikslėlis



2. Paspauskite ir laikykite paspaudę daugiafunkcio valdiklio **[PARANKINIO]** mygtuką (1) [416 paveikslėlis].

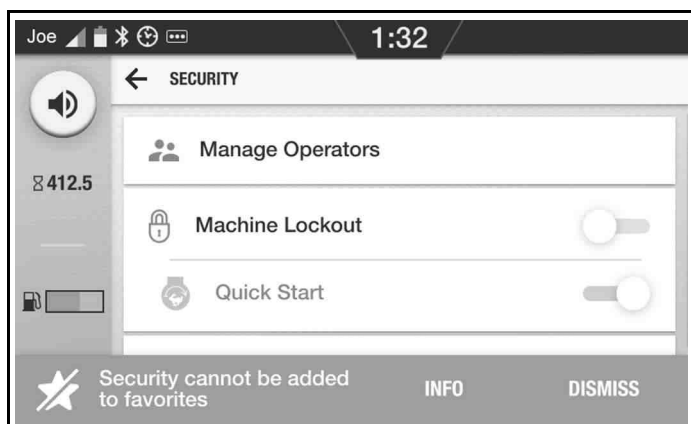
417 paveikslėlis



NA3612

3. Pasirodžiusiame pranešime bus nurodyta, kad parankinis ekranas buvo pridėtas [417 paveikslėlis].

418 paveikslėlis



NA3611

Kai kurių ekranų negalima įtraukti į parankinius [418 paveikslėlis].

419 paveikslėlis



NA344F

4. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [419 paveikslėlis].

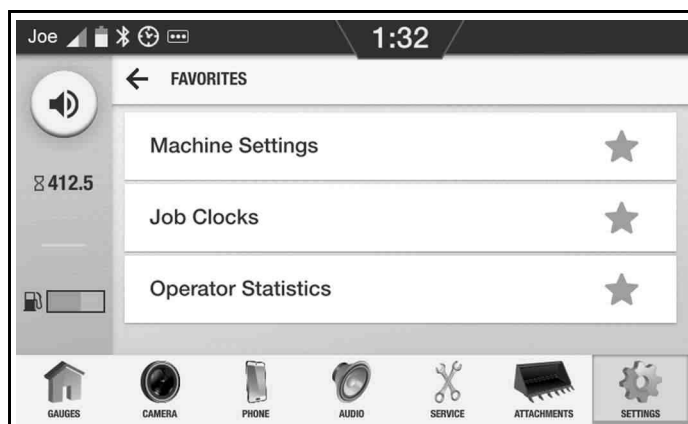
420 paveikslėlis



NA3613A

5. Pasirinkite **[FAVORITES]** (parankiniai) (1) [420 paveikslėlis].

421 paveikslėlis

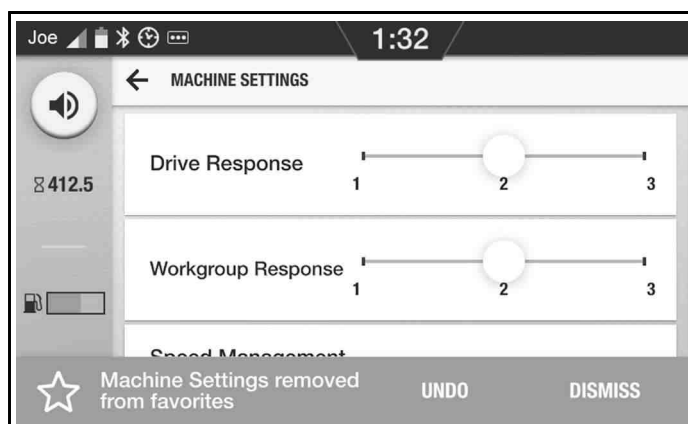


NA3609

Parodomi jūsų parankiniai ekranai [421 paveikslėlis].

Kaskart paspaudus daugiafunkcio valdiklio parankinio mygtuką, bus perjungta iš vieno parankinio ekrano į kitą parankinį ekraną.

422 paveikslėlis



NA3610

6. Eikite į ekraną, kurį norite pašalinti iš parankinių. Paspauskite ir laikykite paspaudę daugiafunkcio

valdiklio **[PARANKINIO]** mygtuką, kad pašalintumėte ekraną iš savo parankinių [422 paveikslėlis].

Ekranu nuostatos

423 paveikslėlis



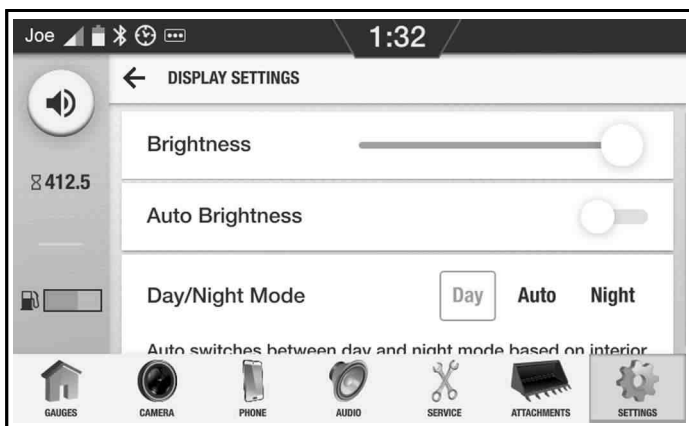
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [423 paveikslėlis].

424 paveikslėlis

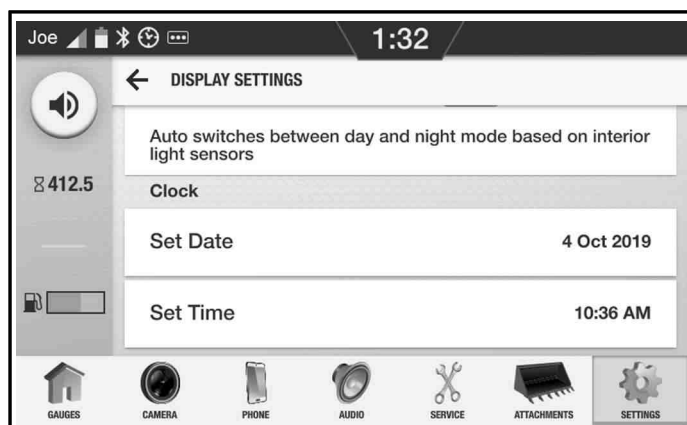


2. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekranu nuostatos) (1) [424 paveikslėlis].

425 paveikslėlis



426 paveikslėlis



3. Galimos toliau nurodytos ekranu nuostatos [425 paveikslėlis] ir [426 paveikslėlis].
 - Ekranu ryškumo reguliavimas (nepasiekama, jei įjungta automatinio ryškumo nuostata)
 - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
 - Dienos / nakties režimo nuostatos
 - Datos nustatymas
 - Laiko nustatymas

Mašinos nuostatos

427 paveikslėlis



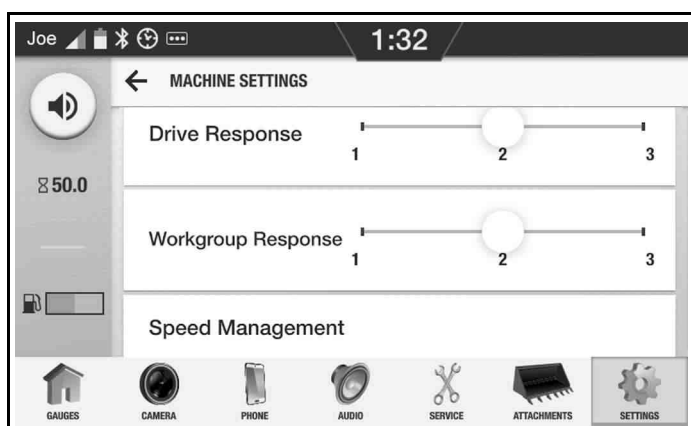
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [427 paveikslėlis].

428 paveikslėlis

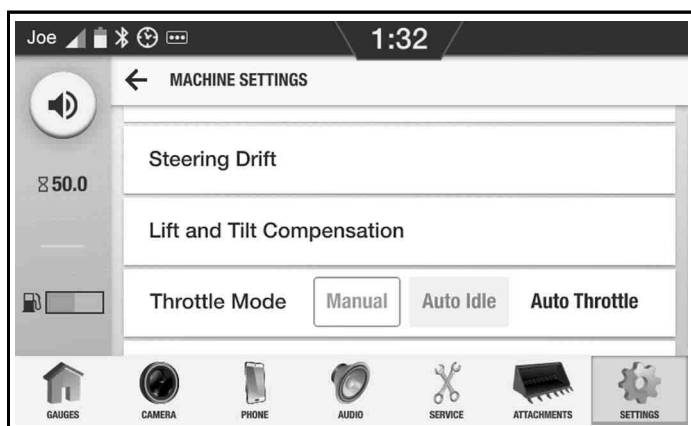


2. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [428 paveikslėlis].

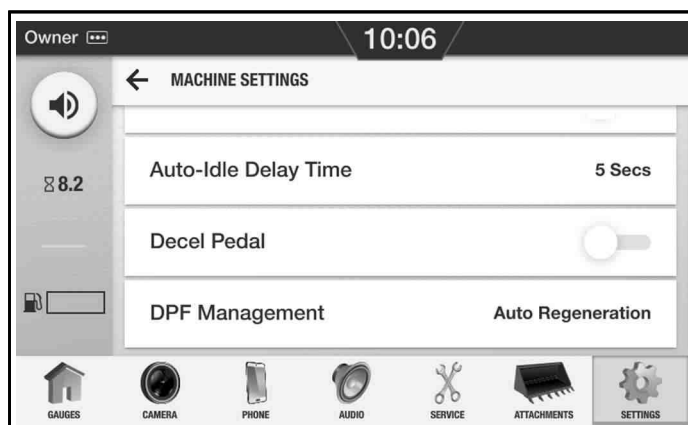
429 paveikslėlis



430 paveikslėlis



431 paveikslėlis



3. Gali būti pasiekiamos toliau nurodytos mašinos nuostatos, atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją [429 paveikslėlis], [430 paveikslėlis] ir [431 paveikslėlis]:
- Važiavimo atsakas (Žr. „Drive Response“ (pavaros atsakas) p. 92)
 - Darbo grupės atsakas (Žr. „Workgroup Response“ (darbo grupės atsakas) p. 98)
 - Greičio valdymas (Žr. Greičio valdymo sistema p. 90)
 - Vairo mechanizmo saveiga (Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 93)
 - Kėlimo ir pavertimo kompensavimas (Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 95)
 - Droselio režimas (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 78) (Žr. Automatinis droselis p. 80)
 - Automatinės laisvosios eigos delsos trukmė – reguliuojama nuo 4 iki 250 sekundžių
 - Atleidimo pedalas (Žr. Atleidimo pedalas p. 78)
 - DPF valdymas (Žr. DPF aprašas p. 69)

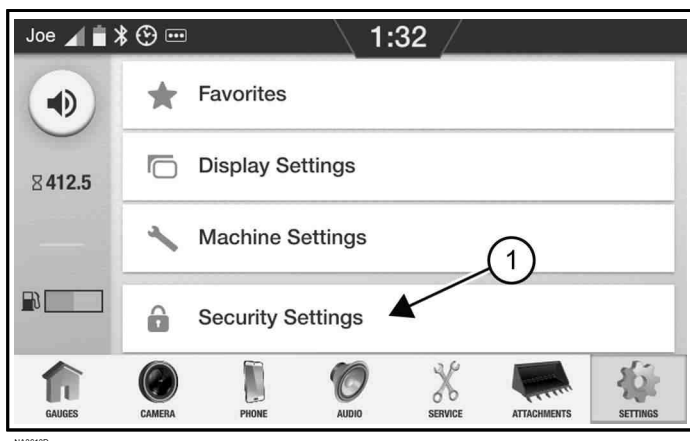
Saugos nuostatos

432 paveikslėlis



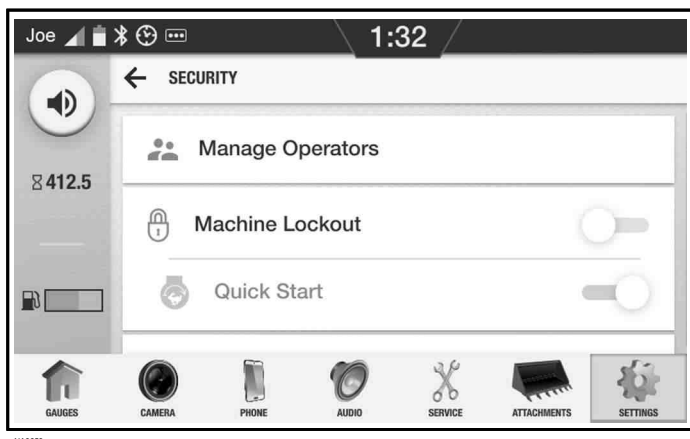
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [432 paveikslėlis].

433 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [433 paveikslėlis].

434 paveikslėlis



435 paveikslėlis



3. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [434 paveikslėlis] ir [435 paveikslėlis].
- „Manage Operators“ (tvarkyti operatorius) (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 223)

- „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
- „Quick Start“ (spartusis paleidimas) – kai nuostata įjungta, leidžiama paleisti mašiną nespėjus visiškai įkelti ekrano rodinio
- „Auto Lock Time at Key Off“ (laikas, kuriam praėjus išjungta mašina užblokuojama) – laikas, per kurį mašiną galima paleisti iš naujo neįvedant slaptažodžio iš naujo; galima nustatyti trukmę nuo kelių sekundžių iki 15 minučių
- „System Sleep Time at Key Off“ (laikas, kurį sistema veiks miego režimu išjungus mašiną) – laikas, kiek ekranas veiks miego režimu prieš išsijungdamas; miego režimu veikiantis ekranas paleidžiamas greičiau; galima šią funkciją išjungti arba nustatyti iki 4 valandų trukmę
- „Password Error Lockout“ (blokavimas neteisingai įvedus slaptažodį) – kai ši nuostata įjungta, penkis kartus neteisingai įvedus slaptažodį mašina bus laikinai užblokuota.

Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

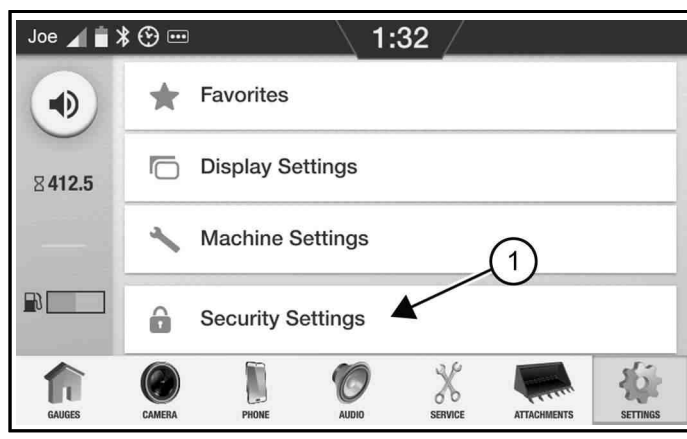
Operatoriaus pridėjimas

436 paveikslėlis



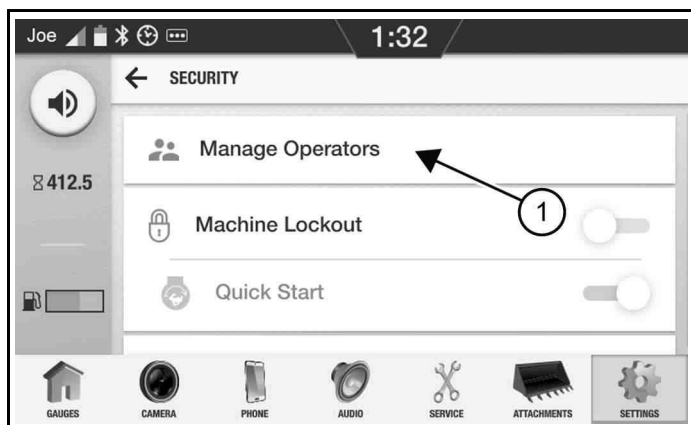
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [436 paveikslėlis].

437 paveikslėlis



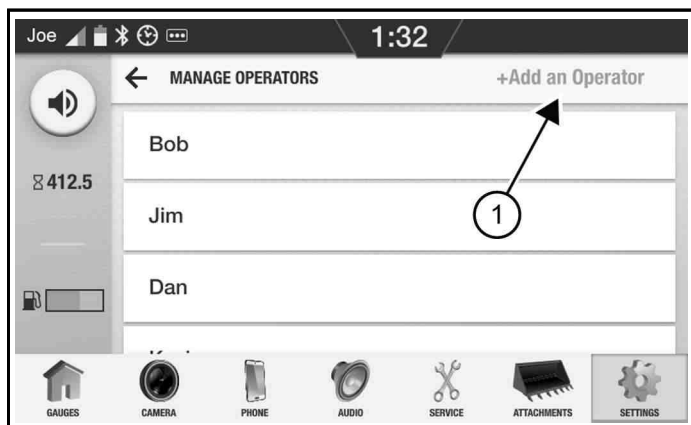
2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [437 paveikslėlis].

438 paveikslėlis



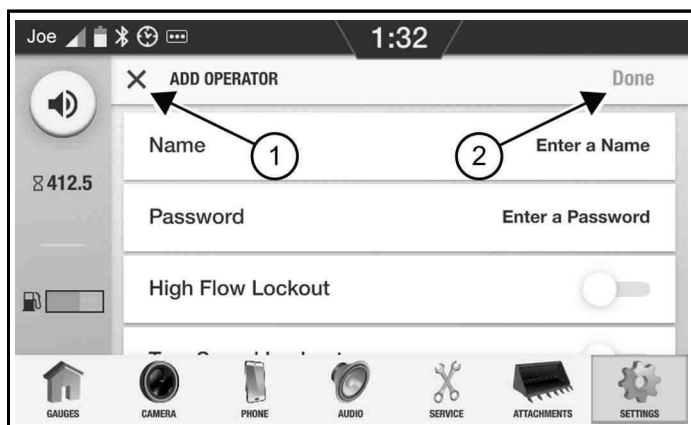
3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (tvarkyti operatorius) (1) [438 paveikslėlis].

439 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[ADD AN OPERATOR]** (pridėti operatorių) (1) [439 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

440 paveikslėlis



5. Galima pridėti toliau nurodytą informaciją [440 paveikslėlis].

- Operatoriaus vardas
- „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
- „High-Flow Lockout“ (didelio srauto blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali įjungti didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos
- „Two-Speed Lockout“ (dviejų greičių eigos blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali pasirinkti didelio greičio
- „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
- „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
- „Max Forward“ (didžiausias greitis važiuojant pirmyn) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant pirmyn, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
- „Max Reverse“ (didžiausias greitis važiuojant atbuline eiga) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant atbuline eiga, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę

6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [440 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Operatoriaus informacijos redagavimas

441 paveikslėlis



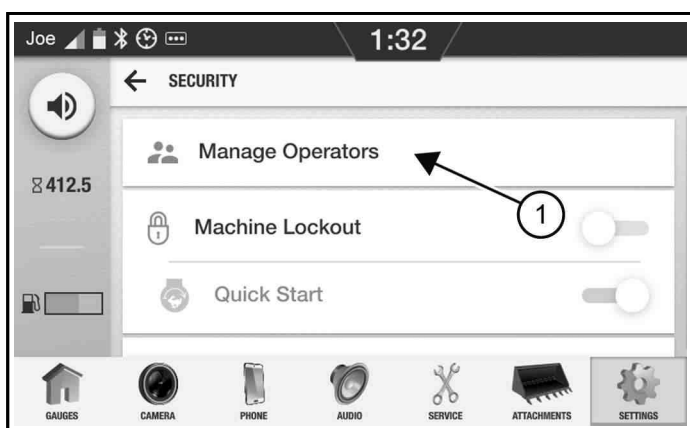
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [441 paveikslėlis].

442 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [442 paveikslėlis].

443 paveikslėlis



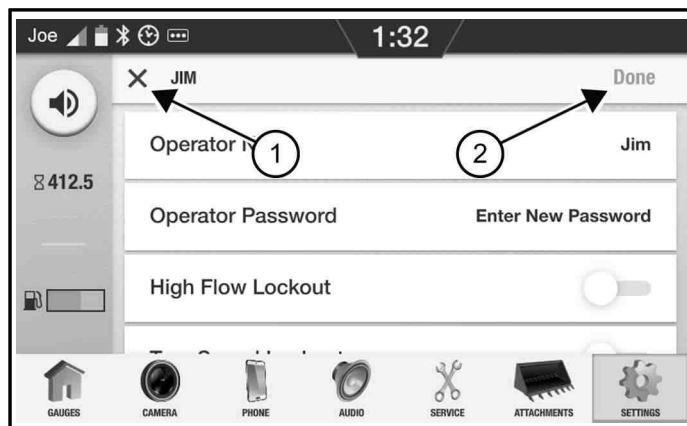
3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (tvarkyti operatorius) (1) [443 paveikslėlis].

444 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[OPERATORIAUS VARDĄ]** (1) [444 paveikslėlis], kad galėtumėte redaguoti informaciją.

445 paveikslėlis



5. Galima redaguoti toliau nurodytą informaciją [445 paveikslėlis].
 - Operatoriaus vardas
 - „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
 - „High-Flow Lockout“ (didelio srauto blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali įjungti didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos
 - „Two-Speed Lockout“ (dviejų greičių eigos blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali pasirinkti didelio greičio
 - „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
 - „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
 - „Max Forward“ (didžiausias greitis važiuojant pirmyn) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant pirmyn, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
 - „Max Reverse“ (didžiausias greitis važiuojant atbuline eiga) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant atbuline eiga, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
 - „Delete Operator“ (šalinti operatorių) – pašalinamas operatorius
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [445 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Operatoriaus statistika

446 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [446 paveikslėlis].

447 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[OPERATOR STATISTICS]** (operatoriaus statistika) (1) [447 paveikslėlis].

448 paveikslėlis



3. Galima peržiūrėti toliau nurodytą informaciją apie kiekvieną operatorių [448 paveikslėlis].

- Operatoriaus vardas
- Valandinės degalų sąnaudos
- Prastovos valandos
- Bendros degalų sąnaudos

Darbo trukmės laikmačiai

449 paveikslėlis



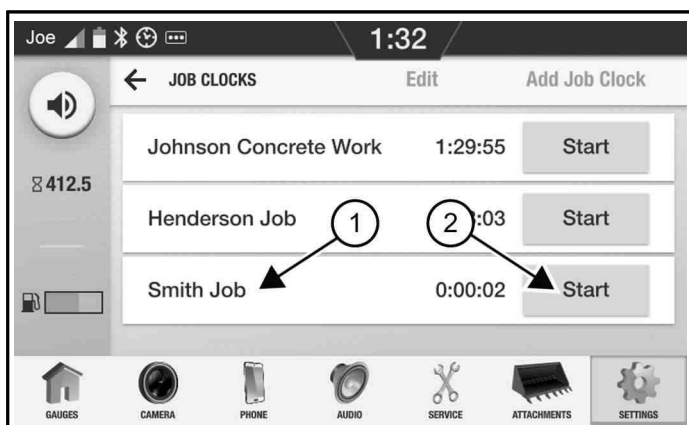
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [449 paveikslėlis].

450 paveikslėlis



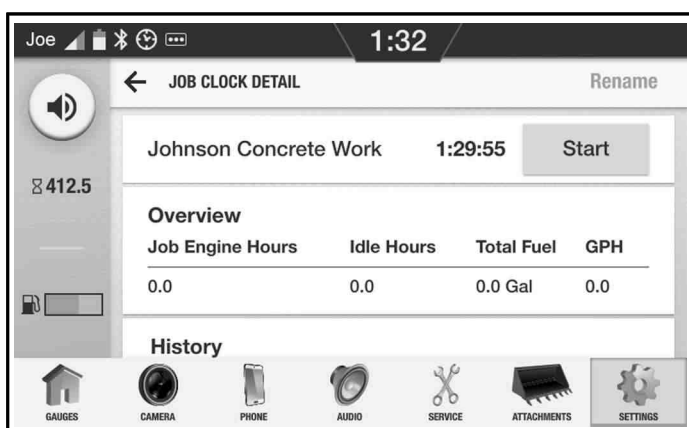
2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [450 paveikslėlis].

451 paveikslėlis

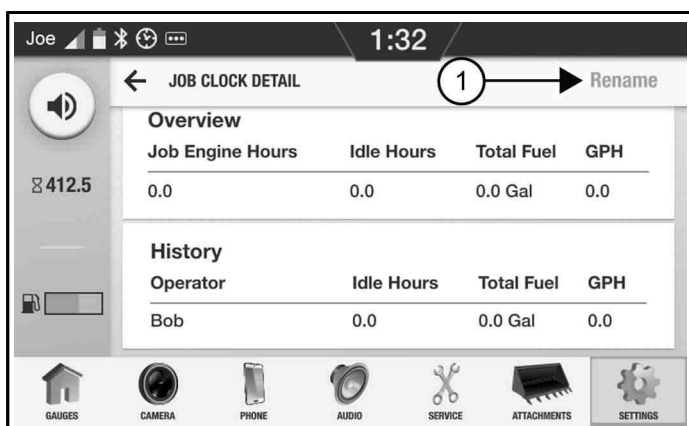


3. Esamus darbo trukmės laikrodžius galima paleisti pasirinkus **[START]** (paleisti) (2). Išsamią darbo trukmės laikmačio informaciją galima peržiūrėti pasirinkus **[DARBO TRUKMĖS LAIKMAČIO PAVADINIMĄ]** (1) [451 paveikslėlis].

452 paveikslėlis



453 paveikslėlis



4. Išsamios darbo trukmės laikmačio informacijos ekrane pateikiama toliau nurodyta informacija [452 paveikslėlis] ir [453 paveikslėlis].

- Darbo pavadinimas
- Bendra darbo trukmė
- Variklio darbo valandos
- Prastovos valandos
- Bendros degalų sąnaudos
- Valandinės degalų sąnaudos
- Istorija pagal operatorių

5. Darbo trukmės laikmačio pavadinimą galima pakeisti pasirinkus **[RENAME]** (pervadinti) (1) [453 paveikslėlis].

Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas

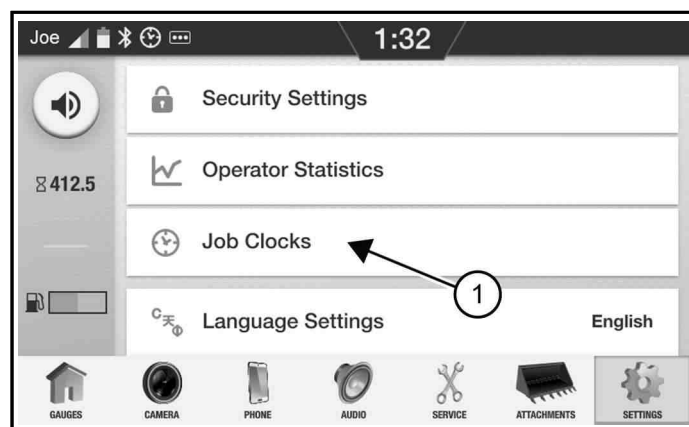
Darbo trukmės laikmačio pridėjimas

454 paveikslėlis



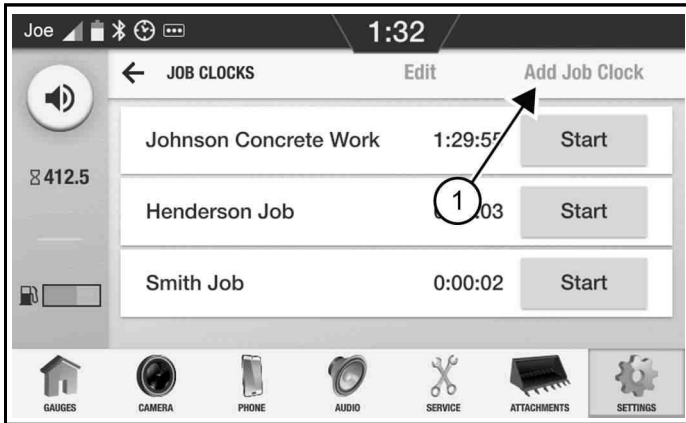
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [454 paveikslėlis].

455 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [455 paveikslėlis].

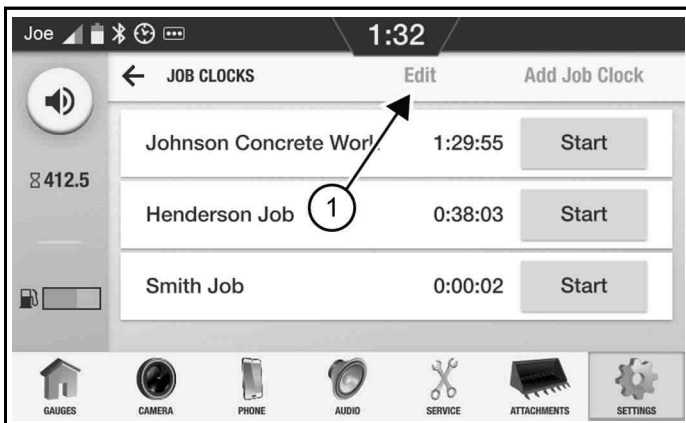
456 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[ADD JOB CLOCK]** (pridėti darbo trukmės laikmatį) (1) [456 paveikslėlis] ir kitame ekrane įveskite pavadinimą.

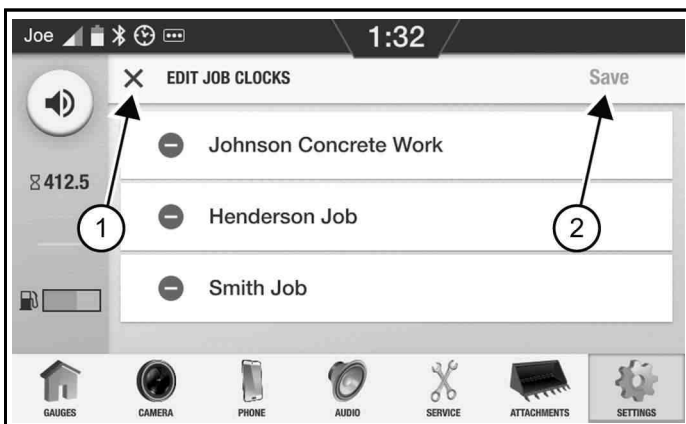
Darbo trukmės laikmačio pašalinimas

457 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [457 paveikslėlis].

458 paveikslėlis



2. Pasirinkite piktogramą **[-]** šalia darbo trukmės laikmačio, kurį norite pašalinti, pavadinimo [458 paveikslėlis].

3. Pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [458 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Kalbos nuostatos

459 paveikslėlis



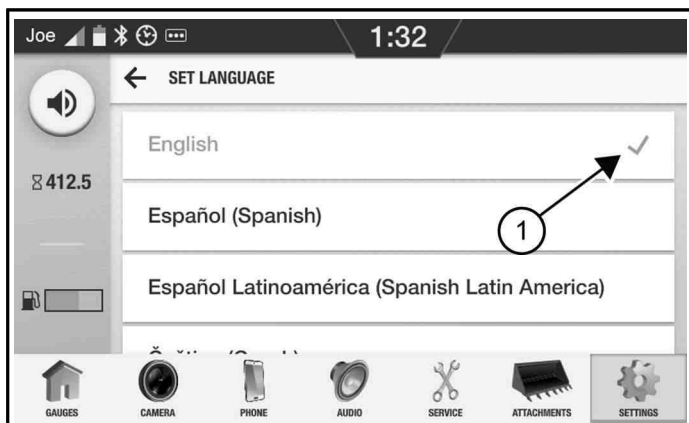
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [459 paveikslėlis].

460 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[LANGUAGE SETTINGS]** (kalbos nuostatos) (1) [460 paveikslėlis].

461 paveikslėlis



3. Dabartinė kalba yra pažymėta varnelės piktograma (1) [461 paveikslėlis].
4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą. Pasirinkta kalba bus pritaikyta iš karto; kalbą galima nustatyti kiekvienam operatoriui.

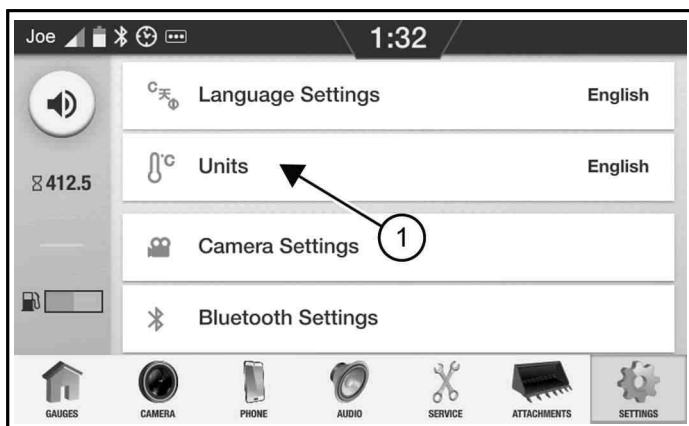
Matavimo vienetai

462 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [462 paveikslėlis].

463 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (matavimo vienetai) (1) [463 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

Vaizdo kameros nuostatos

„Bluetooth“ nuostatos

Daugiau informacijos apie telefono nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

Garso nuostatos

Daugiau informacijos apie garso nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

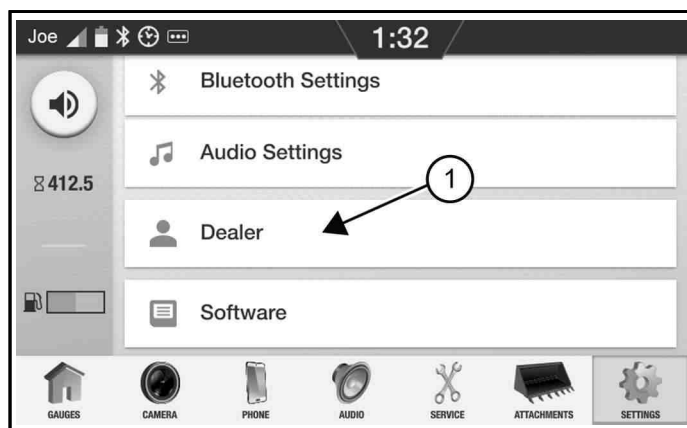
Atstovas

464 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [464 paveikslėlis].

465 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DEALER]** (atstovas) (1) [465 paveikslėlis].

466 paveikslėlis



3. Jūsų Bobcat atstovo informaciją gali pakeisti tik jūsų atstovas [466 paveikslėlis].
4. Paspauskite **[CALL]** (skambinti) (1) [466 paveikslėlis], kad paskambintumėte atstovui, jei šiame ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina.

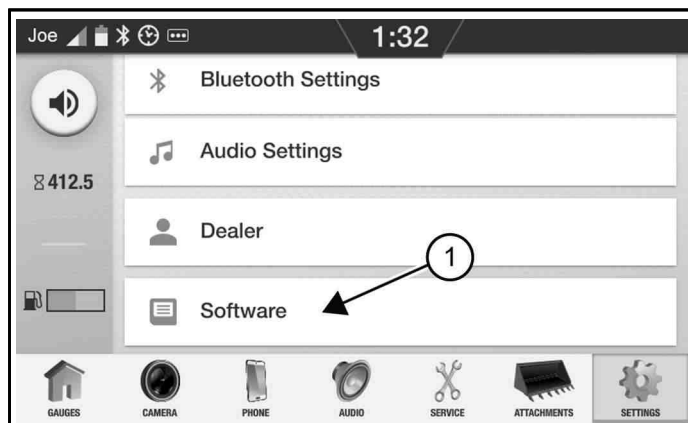
Programinė įranga

467 paveikslėlis



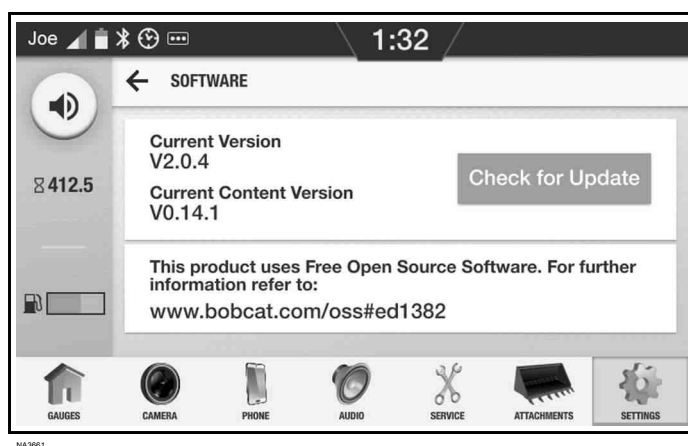
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [467 paveikslėlis].

468 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [468 paveikslėlis].

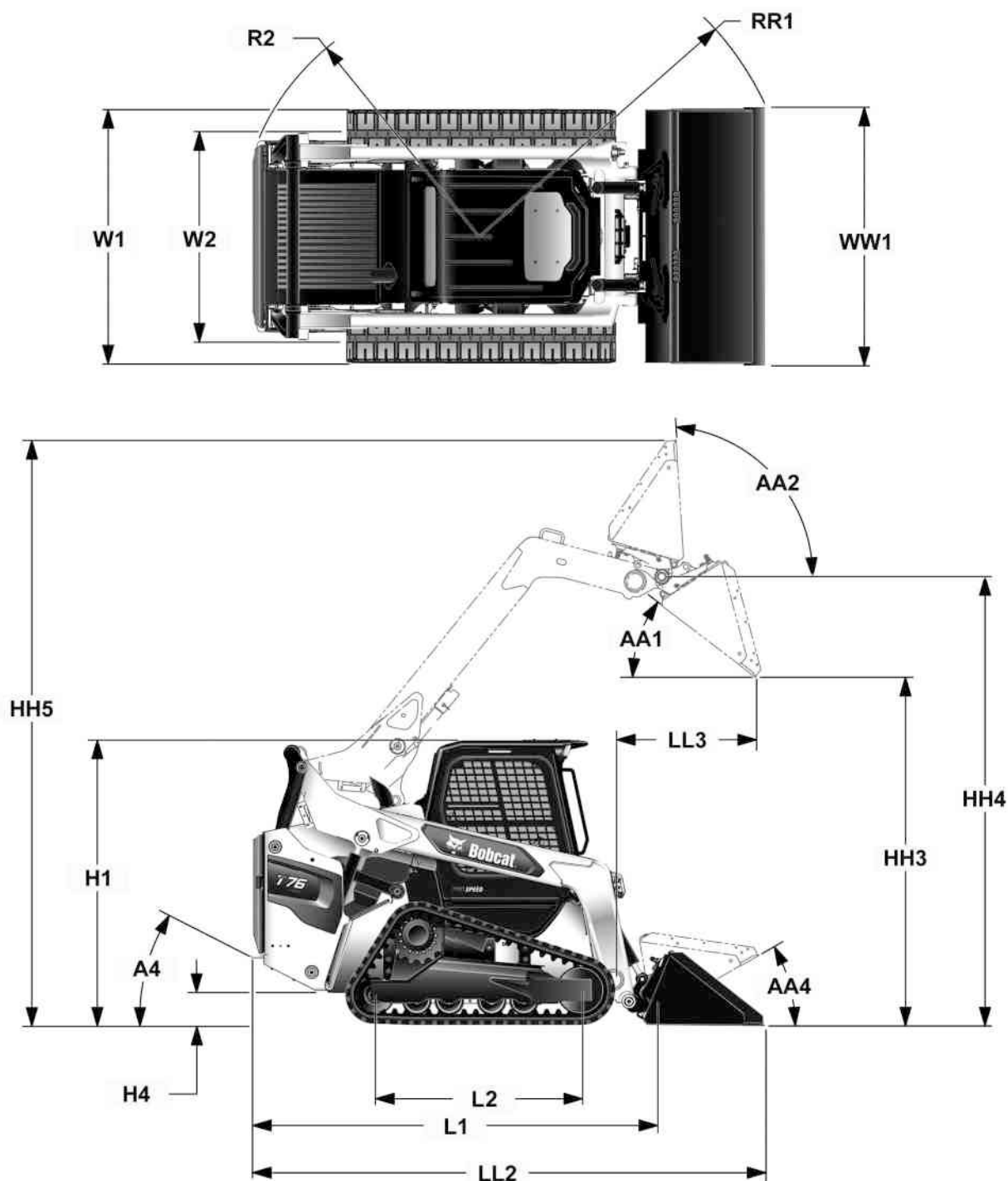
469 paveikslėlis



3. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [469 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

MAŠINOS MATMENYS

470 paveikslėlis



NA15919B

- Nurodyti krautuvo su standartiniais vikšrais ir 80 colių intensyviai eksploatacijai pritaikytu kaušu matmenys; naudojant kitų rūšių kaušus matmenys gali skirtis.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

R2	Galinė mašinos dalis, laisvo judėjimo spindulys	1752 mm (69,0 col.)
RR1	Gabenimo padėtis, laisvo judėjimo spindulys	2.301 mm (90,6 col.)
W1	Bendrasis plotis	1981 mm (78.0 col.)
W2	Vėžės plotis	1531 mm (60.3 col.)
WW1	Kaušo plotis	2032 mm (80.0 col.)
HH5	Bendrasis darbinis aukštis	4252 mm (167.4 col.)
H1	Bendrasis aukštis	2079 mm (81.8 col.)
A4	Galinis nuosvyrio kampas	30 laipsnis
H4	Aukštis virš žemės	224 mm (8.8 col.)
L2	Vikšrų pagrindas	1505 mm (59.3 col.)
L1	Ilgis be padargo	2894 mm (113.9 col.)
LL2	Bendrasis ilgis	3737 mm (147.1 col.)
AA2	Maksimalus grąžinimas – visiškai pakeltas	94 laipsnis
AA1	Išvertimo kampas	37 laipsnis
LL3	Atstumas – visiškai pakeltas	1014 mm (39.9 col.)
HH3	Išvertimo aukštis	2526 mm (99.5 col.)
AA4	Maksimalus grąžinimas – gabenimo padėtis	31 laipsnis
HH4	Aukštis iki lankstų kaiščio	3259 mm (128.3 col.)

Pakeitus krautuvo struktūrą ar svorių paskirstymą gali lėčiau reaguoti valdymo ir vairavimo sistema bei sugesti krautuvo dalys.

KRAUTUVO SPECIFIKACIJOS

Kai kurios specifikacijos paremtos inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos neįspėjus. Skirtingos Bobcat įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, naudojimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

Našumo specifikacijos

	SUKAMOSIOS PAKABOS VAŽIUOKLĖ	STANDŽIAI MONTUOJAMA VAŽIUOKLĖ
Projektinė keliamoji galia (ISO 14397-1)	1349 kg (2975 svar.)	1417 kg (3125 svar.)
su 200 svar. atsvaro komplektu, pritvirtintu prie rėmo (ISO 14397-1)	1406 kg (3100 svar.)	1474 kg (3250 svar.)
su 300 svar. atsvaro komplektu, pritvirtintu prie rėmo (ISO 14397-1)	1440 kg (3175 svar.)	1508 kg (3325 svar.)
Apvirkimo apkrova (ISO 14397-1)	3856 kg (8500 svar.)	4050 kg (8929 svar.)
Darbinis svoris	5070 kg (11178 svar.)	4898 kg (10798 svar.)
Atkėlimo jėga – kėlimas	3133 kg (6908 svar.)	3078 kg (6788 svar.)
Atkėlimo jėga – vertimas	2695 kg (5942 svar.)	2850 kg (6285 svar.)
Važiavimo greitis:		
— Vieno greičio krautuvas	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)
— Dviejų greičių krautuvas (jei yra):		
— Mažo greičio diapazonas	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)
— Didelio greičio diapazonas	0–14,8 km/h (0–9,2 mph)	0–14,8 km/h (0–9,2 mph)

Variklio specifikacijos

Markė / modelis	Bobcat Variklis / 2,4L Bobcat Variklis, V2 Etapas V
Degalai	Labai mažas sieros turinčio dyzelino lygis
Aušinimas	53 % propilenglikolio ir 47 % vandens mišinys
Arklio galios:	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 Tinklas	52,6 kW (70,5 AG), esant 2600 sūk./min.
— ISO 14396 bruto	55,2 kW (74,0 AG), esant 2600 sūk./min.
— SAE J1995 bruto	55,5 kW (74,4 AG), esant 2600 sūk./min.
— Vardinė galia	55,2 kW (74,0 AG), esant 2600 sūk./min.
Sukimo momentas:	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 Tinklas	266,1 N•m (196,3 svar. pėdai), esant 1800 sūk./min.
— ISO 14396 bruto	280,0 N•m (206,5 svar. pėdai), esant 1800 sūk./min.
— SAE J1995 bruto	281,4 N•m (207,5 svar. pėdai), esant 1800 sūk./min.
— Vardinis sukimo momentas	280,0 N•m (206,5 svar. pėdai), esant 1800 sūk./min.

Mažas laisvosios eigos greitis	1025 - 1075
Didelis laisvosios eigos greitis	2575 - 2625
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2400 cm ³ (146,5 col.3)
Cilindro skersmuo / eiga	90 mm / 94 mm (3,5 col. / 3,7 col.)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sausoji keičiama popierinė kasetė su atskiru saugos elementu
Uždegimas	Dyzelinis suspaudimas
Oro indukcija	Turbokompresorinis ir aušinimas oru
Užvedimą lengvinanti priemonė	Kai pagrindinis jungiklis nustatomas į PALEIDIMO padėtį, kaitinimo žvakės pagal poreikį įjungiamos automatiškai

Pavaros sistemos specifikacijos

Pagrindinė pavara	Visiškai hidrostatinė guminių vikšrų pavara
Transmisija	Tolygiai keičiami tandeminiai hidrostatiniai stūmokliniai siurbliai, varantys du visiškai reversuojamus hidrostatinius variklius
Vikšrai (įtempimas)	Tepimo cilindras ir spyruoklė

Valdymo specifikacijos

Mašinos vairavimas	Kryptis ir greitis valdomi vairasvirte (-ėmis)
Krautuvo hidraulinė sistema: — Kėlimas ir vertimas — Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema. — Galinė pagalbinė hidraulinė sistema (jei įrengta)	Valdoma vairasvirte (-ėmis) Valdoma elektriniu dešinėsios vairasvirtės jungikliu Valdoma elektriniu kairiosios vairasvirtės jungikliu
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Slėgis sumažinamas per sparčiąsias jungtis; įspauskite jungtis ir palaikykite 5 sekundes
Variklis	Rankinis greičio valdymas, papildomas apsukų reguliavimo pedalas; raktinis užvedimo jungiklis arba klaviatūra ir išjungimo funkcija, suveikianti atsiradus klaidai
Pagrindinis stabdys	Dvi atskiros hidrostatinės sistemos, valdomos vairasvirte (-ėmis)
Pagalbinis stabdys	Viena iš hidrostatinių transmisijų
Stovėjimo stabdys	Dešiniajame prietaisų skyde įtaisytu rankiniu jungikliu įjungiamas spyruoklinis daugiadiskis slėgio atleidimo stabdys

Hidraulinės sistemos specifikacijos

Siurblio rūšis	Varikliu varomas, krumpliaratinis
Siurblio našumas – įprastas srautas	88,1 l/min. (23,3 JAV galon./min.)

Siurblio našumas – didelis srautas	114,7 l/min. (30,3 JAV galon./min.)
Slėgio išleidimas iš sistemos per sparčiąsias jungtis	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) (3 450–3 550 psi)
Filtrai (pagrindinis hidraulinis)	Keičiamas $\beta 10(c) \geq 200$ ISO 16889, įdedamas
Filtrai (tiekimo sistema)	Keičiamas $\beta 12(c) \geq 200$ ISO 16889, užsukamas
Filtrai (karterio išleidimas)	Keičiamas $\beta 20(c) \geq 200$ ISO 16889, užsukamas
Filtrai (hidraulinio bako ventiliacija)	Keičiamas, 10 mikronų, užsukamu dangteliu
Valdymo vožtuvas	Trijų mazgų, atviru centru, elektriniu pavaros mechanizmu valdoma kėlimo (stabdoma bet kuriame taške) ir vertimo funkcija; elektrohidraulinis signalu valdomas pagalbinis mazgas
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdžiai, žarnos ir tvirtinimo elementai
Hidraulinių funkcijų trukmė:	
— Keliamųjų strėlių pakėlimas	4,5 sek.
— Keliamųjų strėlių nuleidimas	2,9 sek.
— Kaušo ištuštinimas	2,2 sek.
— Kaušo grąžinimas	1,6 sek.

Hidraulinio cilindro specifikacijos

Dvikrypčiai; kėlimo cilindruose amortizatoriai įrengtas nuleidimo kryptimi, o vertimo cilindruose – išvertimo ir grąžinimo kryptimi	SKERSMUO	EIGA	STRYPAS
Kėlimas	76,2 mm (3,00 col.)	648,5 mm (28,53 col.)	44,5 mm (1,75 col.)
Išvertimas	76,2 mm (3,00 col.)	344,4 mm (13,56 col.)	38,1 mm (1,50 col.)

Elektros sistemos specifikacijos

Kintamosios srovės generatorius	Su diržine pavara, 90 amperų, atviros konstrukcijos
Akumulatorius	12 voltų, 1000 amperų neįšilusiam varikliui užvesti esant -18°C (0°F) temperatūrai, 186 minučių energijos rezervas esant 25 amperų srovei
Starteris	12 voltų, krumpliaratinis, 3,0 kW (4,02 AG)

Skysčių kiekiai

Degalai	120,0 l (31,7 JAV gal.)
Variklio alyva, kai keičiamas ir filtras	8,1 l (8,6 kvort.)
Variklio aušinimo sistema su šildytuvu	11,4 l (12,0 kvort.)
Variklio aušinimo sistema be šildytuvo	10,7 l (11,3 kvort.)
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos bakas	18,9 l (20,0 kvort.)
Hidraulinė / hidrostatinė sistema	51,1 l (13,5 JAV gal.)

Hidrostatinės pavaros variklio stabdžių ertmė (kiekviena)	354,9 ml (12 JAV skysč. unc.)
Oro kondicionieriaus šaldalas (R-134a)	0,73 kg (1,6 svar.)

Vikšrai

Standartiniai guminiai	450 mm (17,7 col.) guminiai vikšrai, C modelis
------------------------	--

Slėgis į gruntą

	SUKAMOSIOS PAKABOS VAŽIUOKLĖ	STANDŽIAI MONTUOJAMA VAŽIUOKLĖ
Guminiai vikšrai – 450 mm (17,7 col.)	0.033 MPa (0,33 bar) (4,8 psi)	0.032 MPa (0,32 bar) (4,6 psi)

Aplinkos sąlygos

DEKLARUOTOSIOS VIENO SKAIČIAUS TRIUKŠMO EMISIJOS VERTĖS	
Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB – L_{wA}	103 dB(A)
Operatoriaus triukšmo lygis pagal Direktyvą 2006/42/EB – L_{pA}	78 dB(A)

DEKLARUOTOSIOS VIBRACIJOS EMISIJOS VERTĖS		
Pagal EN 12096		
	Vertė	Nepastovumas
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,71 m/s ²	0,36 m/s ²
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	1,84 m/s ²	— — —

Mašinoje, kurioje įrengta papildoma HVAC sistema (oro kondicionierius), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F dujų).	
F dujų tipas	HFC-134a
F dujų masė (kg)	0,73
CO ₂ ekvivalentas (t)	1,04
GWP	1430

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ emisija (NRSC)	746,9 g/kWh
Šie CO ₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Naudojimas ir laikymas	Nuo –26 iki +43 °C (nuo –15 iki +110 °F)
------------------------	--

VARŽTŲ SUKIMO MOMENTO SPECIFIKACIJA

Įprastinių SAE varžtų sukimo momentas

Toliau nurodytos minimalios ir didžiausios sukimo momento vertės yra skirtos naudoti plieninei apkaustai, padengtai cinko fosfatu ir alyva bei cinko dichromatu, kai sukimo momento vertės nenurodytos kitaip. Tos pačios sukimo momento vertės taikomos sriegiams arba smulkiems sriegiams.

SRIEGIO DYDIS	DANGTELIO VAŽTAS IR VERŽLĖ SAE 5 LYGIS	DANGTELIO VAŽTAS IR VERŽLĖ SAE 8 LYGIS	GALVUTĖS VARŽTAS ARBA 12 TAŠKŲ GALVUTĖS VARŽTAS
1/4"	9 – 10 N•m (80 – 90 col.-sv.)	13 – 14 N•m (110 – 120 col.-sv.)	15 – 16 N•m (130 – 145 col.-sv.)
5/16"	21 – 23 N•m (180 – 200 col.-sv.)	24 – 27 N•m (215 – 240 col.-sv.)	31 – 34 N•m (270 – 300 col.-sv.)
3/8"	34 – 38 N•m (25 – 28 pėd.-sv.)	48 – 54 N•m (35 – 40 pėd.-sv.)	61 – 68 N•m (45 – 50 pėd.-sv.)
7/16"	54 – 61 N•m (40 – 45 pėd.-sv.)	82 – 88 N•m (60 – 65 pėd.-sv.)	95 – 102 N•m (70 – 75 pėd.-sv.)
1/2"	88 – 95 N•m (65 – 70 pėd.-sv.)	125 – 135 N•m (90 – 100 pėd.-sv.)	150 – 160 N•m (110 – 120 pėd.-sv.)
9/16"	125 – 135 N•m (90 – 100 pėd.-sv.)	170 – 190 N•m (125 – 140 pėd.-sv.)	205 – 225 N•m (150 – 165 pėd.-sv.)
5/8"	170 – 190 N•m (125 – 140 pėd.-sv.)	240 – 260 N•m (175 – 190 pėd.-sv.)	285 – 310 N•m (210 – 230 pėd.-sv.)
3/4"	300 – 330 N•m (220 – 245 pėd.-sv.)	410 – 450 N•m (300 – 330 pėd.-sv.)	490 – 540 N•m (360 – 400 pėd.-sv.)
7/8"	450 – 490 N•m (330 – 360 pėd.-sv.)	645 – 710 N•m (475 – 525 pėd.-sv.)	600 – 650 N•m (815 – 880 pėd.-sv.)
1"	645 – 710 N•m (475 – 525 pėd.-sv.)	985 – 1.085 N•m (725 – 800 pėd.-sv.)	1220 – 1.360 N•m (900 – 1000 pėd.-sv.)
1-1/8"	880 – 975 N•m (650 – 720 pėd.-sv.)	1425 – 1.600 N•m (1050 – 1175 pėd.-sv.)	1770 – 1.970 N•m (1300 – 1450 pėd.-sv.)
1-1/4"	1220 – 1.360 N•m (900 – 1000 pėd.-sv.)	2000 – 2.200 N•m (1475 – 1625 pėd.-sv.)	2510 – 2.720 N•m (1850 – 2000 pėd.-sv.)
1-3/8"	1630 – 1.830 N•m (1200 – 1350 pėd.-sv.)	2720 – 2.980 N•m (2000 – 2200 pėd.-sv.)	3330 – 3.660 N•m (2450 – 2700 pėd.-sv.)
1-1/2"	2040 – 2.240 N•m (1500 – 1650 pėd.-sv.)	3520 – 3.870 N•m (2600 – 2850 pėd.-sv.)	4270 – 4.680 N•m (3150 – 3450 pėd.-sv.)

PASTABA. Kai tvirtinimo detalė ir veržlė naudojami kartu, bet skiriasi jų lygiai, mažesnio lygio daliai naudokite sukimo momento vertę.

Įprastinių metrinųjų varžtų sukimo momentas

Žemiau esančioje lentelėje nurodytos sukimo momento vertės taikomos tvirtinimo detalės ir veržlės deriniams, turintiems tą pačią savybių klasę ir abiemis padengtiems cinko fosfatu ir alyva arba cinko dichromatu.

Kai tvirtinimo detalė ir veržlė naudojami kartu, bet turi skirtingą savybių klasę, naudokite sukimo momento vertę daliai, kurios savybių klasė yra mažesnė.

SRIEGIO NOM. DIA.	SAVYBIŲ KLASĖ		
	8,8	10,9	12,9
M4	2,5 – 3,5 N•m (2.0 – 2.5 pėd.-sv.)	3,8 – 4,2 N•m (2.8 – 3.1 pėd.-sv.)	4,7 – 5,3 N•m (3.5 – 3.9 pėd.-sv.)
M5	5,5 – 6,5 N•m (4.0 – 5.0 pėd.-sv.)	7,6 – 8,4 N•m (5.6 – 6.2 pėd.-sv.)	8,5 – 9,5 N•m (6.2 – 7.0 pėd.-sv.)
M6	9,5 – 10,5 N•m (7.0 – 7.5 pėd.-sv.)	12,3 – 13,7 N•m (9.1 – 10.1 pėd.-sv.)	14,2 – 15,8 N•m (10.4 – 11.6 pėd.-sv.)
M7	15 – 17 N•m (11.0 – 12.5 pėd.-sv.)	20 – 22 N•m (14.7 – 16.2 pėd.-sv.)	23,7 – 26,3 N•m (17.5 – 19.5 pėd.-sv.)
M8	24 – 26 N•m (18 – 19 pėd.-sv.)	29,4 – 32,6 N•m (21.7 – 24.0 pėd.-sv.)	35 – 39 N•m (25.5 – 28.5 pėd.-sv.)
M10	43 – 47 N•m (32 – 35 pėd.-sv.)	57 – 63 N•m (42.0 – 46.5 pėd.-sv.)	71 – 79 N•m (52.5 – 58.5 pėd.-sv.)
M12	75 – 85 N•m (55 – 60 pėd.-sv.)	105 – 115 N•m (78 – 85 pėd.-sv.)	123 – 137 N•m (91 – 110 pėd.-sv.)
M14	125 – 140 N•m (90 – 100 pėd.-sv.)	160 – 180 N•m (118 – 133 pėd.-sv.)	190 – 210 N•m (140 – 155 pėd.-sv.)
M16	190 – 210 N•m (140 – 155 pėd.-sv.)	255 – 285 N•m (188 – 210 pėd.-sv.)	300 – 330 N•m (225 – 245 pėd.-sv.)
M18	260 – 290 N•m (190 – 215 pėd.-sv.)	345 – 385 N•m (255 – 285 pėd.-sv.)	420 – 460 N•m (310 – 340 pėd.-sv.)
M20	370 – 410 N•m (275 – 300 pėd.-sv.)	490 – 550 N•m (360 – 405 pėd.-sv.)	590 – 650 N•m (440 – 490 pėd.-sv.)
M22	500 – 550 N•m (370 – 400 pėd.-sv.)	660 – 740 N•m (490 – 545 pėd.-sv.)	800 – 880 N•m (590 – 650 pėd.-sv.)
M24	640 – 700 N•m (470 – 520 pėd.-sv.)	850 – 950 N•m (625 – 700 pėd.-sv.)	1000 – 1120 N•m (730 – 830 pėd.-sv.)
M27	930 – 1030 N•m (680 – 760 pėd.-sv.)	1230 – 1370 N•m (900 – 1000 pėd.-sv.)	1470 – 1630 N•m (1100 – 1200 pėd.-sv.)
M30	1260 – 1400 N•m (930 – 1030 pėd.-sv.)	1700 – 1900 N•m (1250 – 1400 pėd.-sv.)	2000 – 2200 N•m (1500 – 1600 pėd.-sv.)
M33	1720 – 1900 N•m (1270 – 1400 pėd.-sv.)	2300 – 2500 N•m (1700 – 1850 pėd.-sv.)	2700 – 3100 N•m (2000 – 2300 pėd.-sv.)
M36	2200 – 2450 N•m (1620 – 1800 pėd.-sv.)	2900 – 3200 N•m (2200 – 2400 pėd.-sv.)	3500 – 3900 N•m (2600 – 2900 pėd.-sv.)

HIDRAULINIŲ JUNGČIŲ SPECIFIKACIJOS

O-žiedo priekinio sandariklio jungtis

⚠ SVARBU

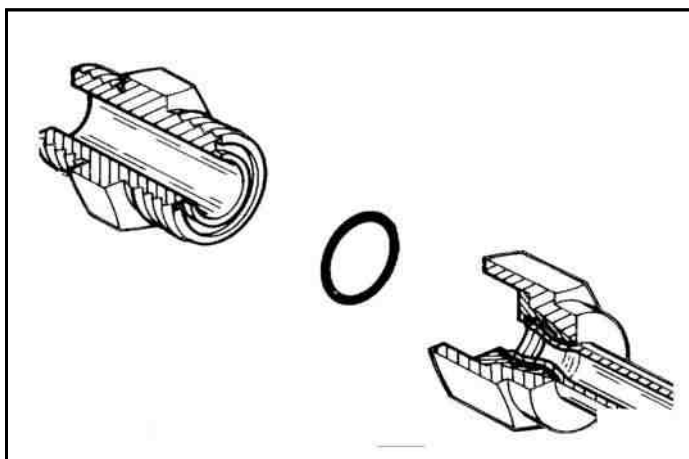
MAŠINOS PAŽEIDIMAI

Prieš taisydami hidrostatinę ir hidraulinę sistemas išvalykite darbo vietą ir nuvalykite visas dalis.

Žarnas, vamzdelius ir angas visada uždenkite dangteliais ir kaiščiais, kad nepatektų purvo. Purvas gali greitai sugadinti sistemą.

12003

471 paveikslėlis

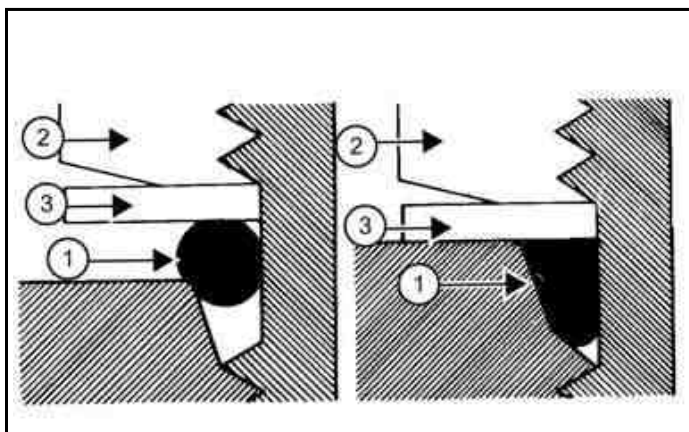


B-7575

Naudodami vazeliną laikykite sandarinimo žiedą savo vietoje, kol bus sumontuotos jungiamosios detalės. Kad pašalintumėte nuotėkį, nepriveržkite nei per mažai, nei per daug [471 paveikslėlis].

Tiesiojo sraigto O-žiedo montavimas

472 paveikslėlis



A1852a

Superkite o-žiedą (1) prieš jį sumontuojant. Atlaisvinkite veržlę (2) ir sumontuokite jungiamąją detalę. Atlaisvinkite veržlę ir sumontuokite jungiamąją detalę. Priveržkite veržlę, kol poveržlė (3) [472 paveikslėlis] tvirtai prisilies prie paviršiaus.

Vamzdeliai ir žarnos

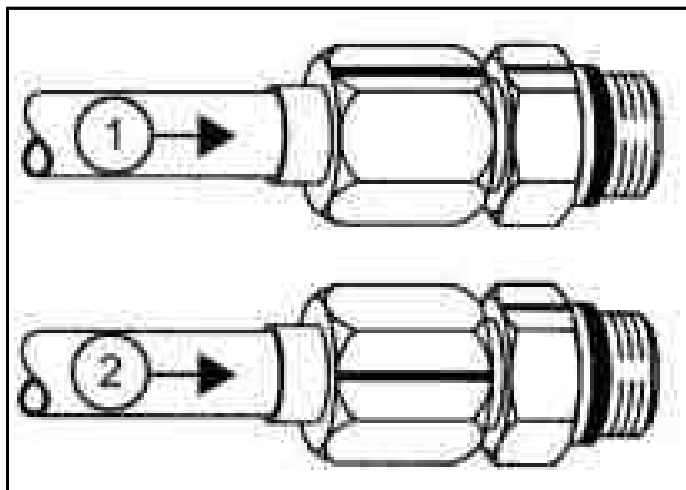
Pakeiskite visus sulenktus ar suplotus vamzdžius. Jie riboja srautą, kuris lėtina hidraulinį veiksmą ir sukuria šilumą.

Pakeiskite žarnas, kuriose yra nusidėvėjimo, pažeidimų ar dėl oro sąlygų atsiradusių gumos įtrūkimų požymių.

Atlaisvindami ir priverždami žarnų ar vamzdžių jungiamąsias detales, visada naudokite du veržliarakčius.

Plokštelės tvirtinimo priveržimas

473 paveikslėlis



TS1619b

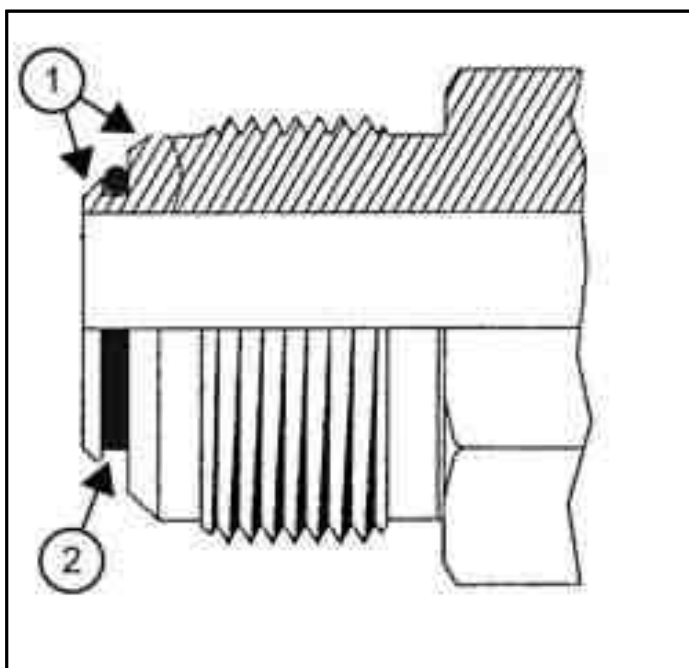
Priveržkite veržlę, kol ji susilies su atraminiu paviršiumi. Pažymėkite kištukinės jungties ir movos dalies lygius (1) [473 paveikslėlis].

Norėdami rasti reikiamą sandarumą, naudokite toliau pateiktą lentelę (2) [473 paveikslėlis]. Jei priveržus jungiamąją detalę yra nuotėkis, atjunkite ją ir patikrinkite, ar nepažeistas atraminis paviršius.

Movos užveržimo momentas					
Veržliarakčio dydis	Vamzdžio išorinis skersmuo	Sriegio dydis	PRISUKIMO MOMENTAS N·m (pėd.-sv.)	NAUJA Šešiakampio plokščiojo prisukimo skaičius	PERMONTAVIMAS Šešiakampio plokščiojo prisukimo skaičius
5/8"	5/16"	1/2" – 20	23 (17)	2 - 1/2	1
11/16"	3/8"	9/16" – 18	30 (22)	2	1
7/8"	1/2"	3/4" – 16	54 (40)	2	1
1"	5/8"	7/8" – 14	81 (60)	1 - 1/2	1
1 - 1/4"	3/4"	1 - 1/16" – 12	114 (84)	1	3/4
1 - 3/8"	1"	1 - 5/16" – 12	160 (118)	3/4	3/4

O-žiedo plokštelės pritaikymas

474 paveikslėlis

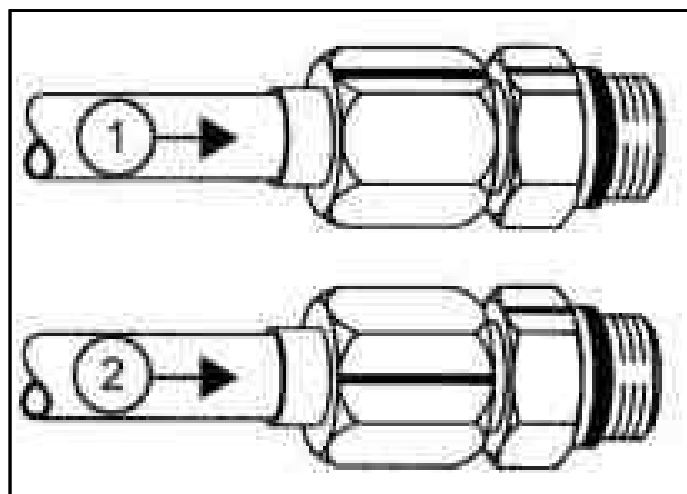


Plokštelė (1) yra pirminis sandariklis, O žiedas (2) yra antrinis sandariklis ir padeda sugerti vibraciją ir slėgio impulsus jungtyje [474 paveikslėlis].

Prireikus O-žiedo plokštelė gali būti naudojama be O-žiedo.

Norėdami priveržti sandarinimo žiedo jungtį, atlikite šią procedūrą.

475 paveikslėlis



TS1619

Priveržkite veržlę, kol ji prisilies prie sėdynės. Pažymėkite kištukinės jungties ir movos dalies lygius (1) [475 paveikslėlis].

Norėdami rasti reikiamą sandarumą, naudokite toliau pateiktą lentelę (2) [475 paveikslėlis]. Jei priveržus jungiamąją detalę yra nuotėkis, atjunkite ją ir patikrinkite, ar nepažeistas atraminis paviršius.

O-žiedo plokštelės priveržimo momentas

			*	**	***
Veržliarakčio dydis	Vamzdžio išorinis skersmuo	Sriegio dydis	PRISUKIMO MOMENTAS N·m (pėd.-sv.)	NAUJA Šešiakampio plokščiojo prisukimo skaičius	PERMONTAVIMAS Šešiakampio plokščiojo prisukimo skaičius
5/8"	5/16"	1/2" – 20	23 (17)	2 - 1/2	1
11/16"	3/8"	9/16" – 18	30 (22)	2	1
7/8"	1/2"	3/4" – 16	54 (40)	2	1
1"	5/8"	7/8" – 14	81 (60)	1 - 1/2	1
1 - 1/4"	3/4"	1 - 1/16" – 12	114 (84)	1	3/4
1 - 3/8"	1"	1 - 5/16" – 12	160 (118)	3/4	3/4

* Jei veržliaraktis naudojamas naujai jungčiai prie naudotos žarnos / vamzdelio priveržti.

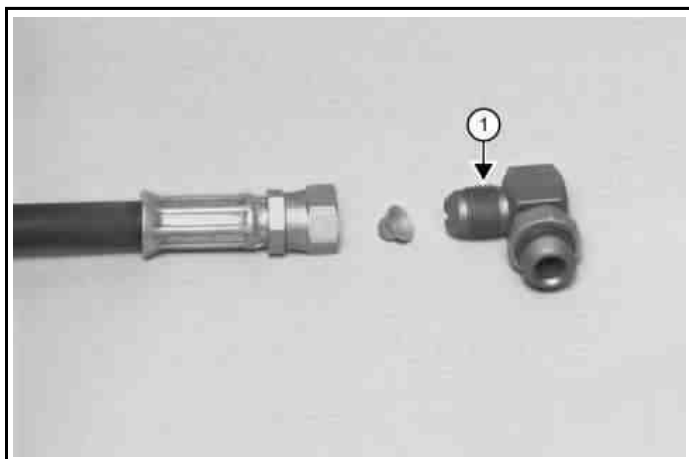
** Jei naudojate šešiakampio plokščio priveržimo metodą naujai jungčiai prie naujos žarnos / vamzdelio priveržti.

*** Jei naudojate šešiakampio plokščio priveržimo metodą naudotai jungčiai prie naujos žarnos / vamzdelio priveržti.

PASTABA. O-žiedo plokštelių tvirtinimas nerekomenduojamas visais atvejais. Šioms reikmėms naudokite standartines jungiamąsias detales.

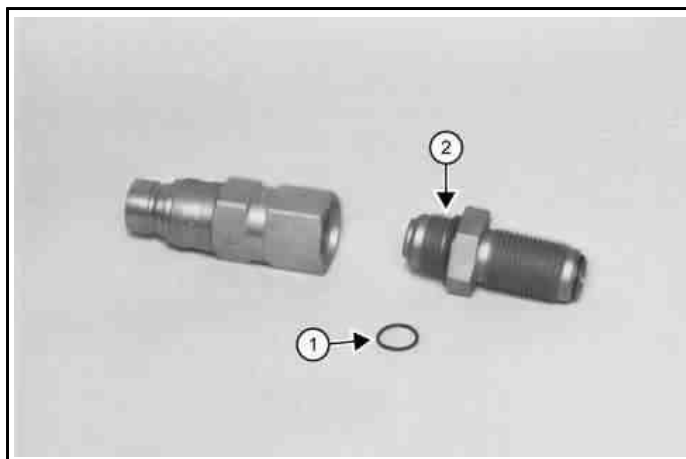
Nenaudokite O-žiedo plokštelės, kai naudojama varinė gaubto anga. Priveržus jungtis prie variklio dangčio gali iškreipti įdubos paviršių ir neleisti jam užsandarinti.

476 paveikslėlis



Naudokite standartines jungiamąsias (1) [476 paveikslėlis] kaip parodyta.

477 paveikslėlis



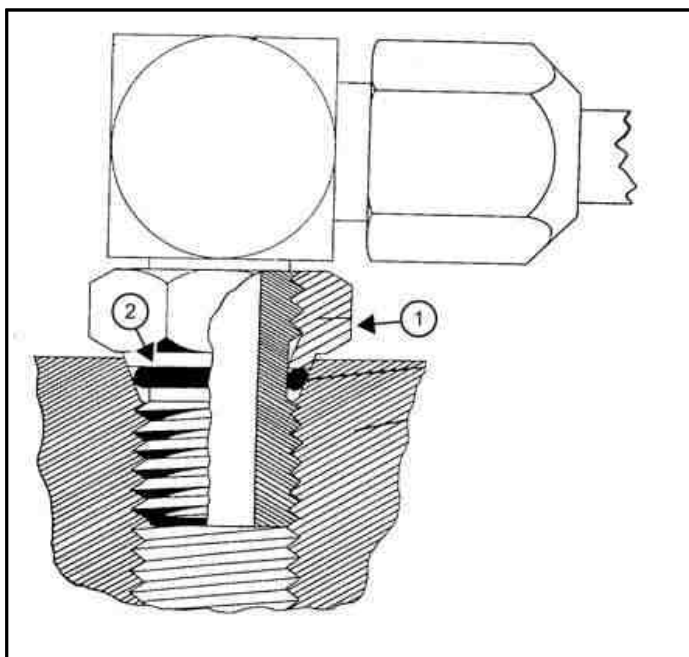
Kai naudojama O-žiedo plokštelė kaip tiesių sriegių prievado adapteris, O-žiedo skersinis paviršius sandarinimui nenaudojamas. O-žiedas gali nukristi nuo jungties ir patekti į sistemą.

Visada nuimkite O-žiedą (1) [477 paveikslėlis] nuo plokštumos, kaip parodyta.

O-žiedas (2) [477 paveikslėlis] pridedamas ant plokščios jungiamosios detalės įvorės kad šiuo atveju sandarintų jungtį.

Prievado sandariklio montavimas

478 paveikslėlis



Veržlė (1) yra pirminis sandariklis, O žiedas (2) [478 paveikslėlis] yra antrinis sandariklis ir padeda sugerti vibraciją ir slėgio impulsus jungtyje.

Šešiakampė veržlės dalis neliečia komponento paviršiaus, kai veržlė yra priveržta.

Norėdami priveržti prievado sandariklį, atlikite šią procedūrą:

Prievado sandariklio ir veržlės, poveržlės ir sandarinimo žiedo („O-ring Boss“) jungės naudoja tą pačią užveržimo momento vožtuvo schemą.

Jei negalima naudoti sukimo momento veržliarakčio, naudokite šį metodą.

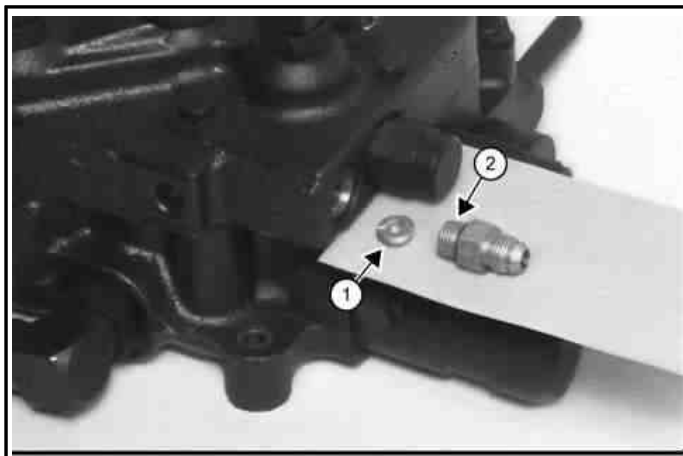
Veržkite veržlę tol, kol ji priglūs prie metalo, veržiant pajusite pasipriešinimą. Veržlę priveržkite veržliarakčiu ne daugiau kaip vienu šešiakampiu lankstumu.

Nepriveržkite prievado sandariklio jungės per stipriai.

PASTABA. Jei sukimo momento veržliarakčio naudoti negalima, kaip apytikslę gairę naudokite šešiabriaunį plokščiojo priveržimo metodą.

PASTABA. Prievado sandarinimo detalės nerekomenduojamos visais atvejais. Šioms reikmėms naudokite sandarinimo žiedo įvorės jungiamąsias detales.

479 paveikslėlis



Nenaudokite angos sandarinimo jungiamųjų detalių, kai žikleryje (1) [479 paveikslėlis] naudojamas sriegis. Žikleris gali trukdyti sujungimui ir neleisti jam užsandarinti.

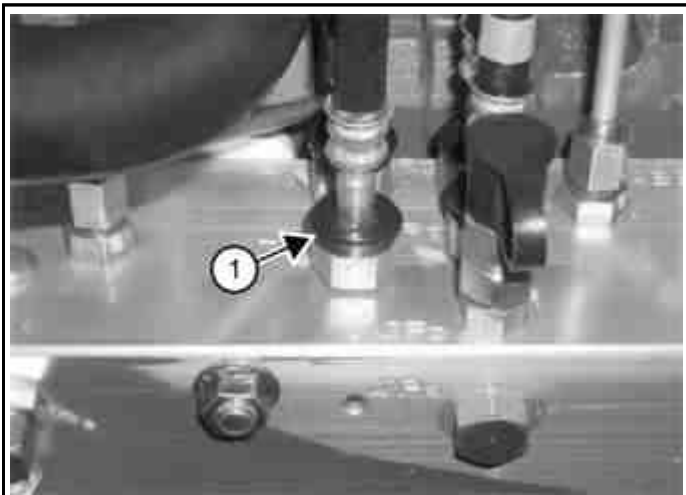
Naudokite O-žiedo įvorės jungtį (2), [479 paveikslėlis] kaip parodyta.

Prievado sandariklio ir O-žiedo pagrindinis priveržimo momentas

Tvirtinimo veržlės veržliarakčio dydis	Sriegio dydis	PRISUKIMO MOMENTAS N·m (pėd.-sv.)
11/16"	9/16" – 18	30 (22)
15/16"	3/4" – 16	50 (40)
1 - 1/8"	7/8" – 14	81 (60)
1 - 1/4"	1 - 1/16" – 12	114 (84)
1 - 1/2"	1 - 5/16"	160 (118)

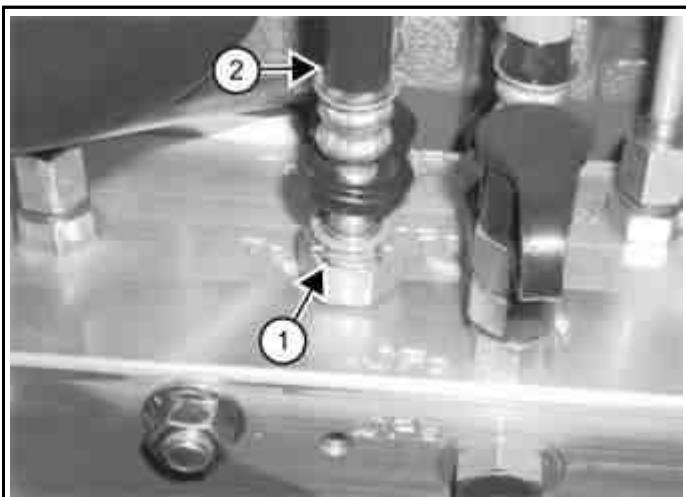
Paspauskite kad sujungtumėte jungtis

Paspaudimas, kad sujungtumėte jungiamąsias detales užtikrina sandarumą be nuotėkio, kuris taip pat veikia kaip pasukama jungtis.

480 paveikslėlis

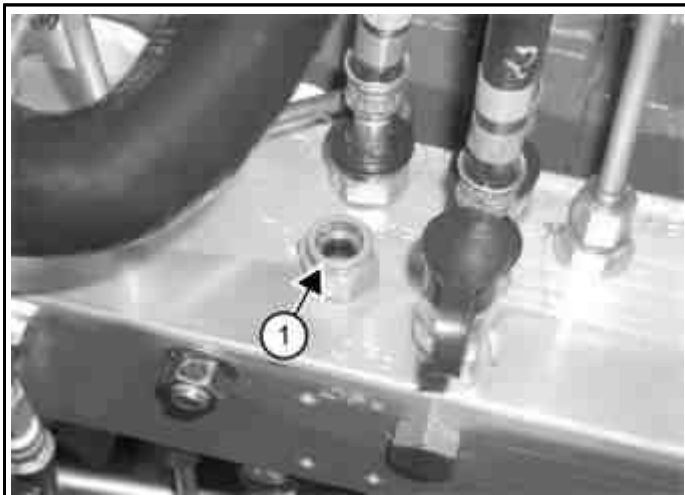
P91857a

1. Norint atjungti žarną, patraukite į viršų tarpiklį (1) [480 paveikslėlis].

481 paveikslėlis

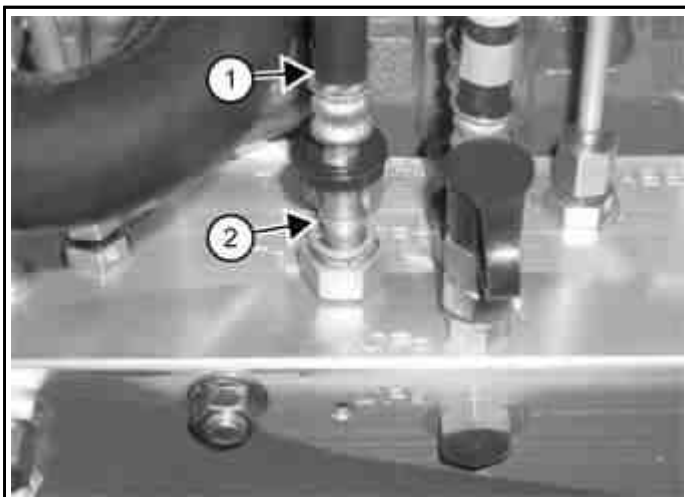
P91858a

2. Norėdami nuimti laikiklio spaustuką (1) [481 paveikslėlis] naudokite O-žiedo fiksatorių.
3. Patraukite žarną (2) [481 paveikslėlis] ir nuimkite žarną nuo jungties.

482 paveikslėlis

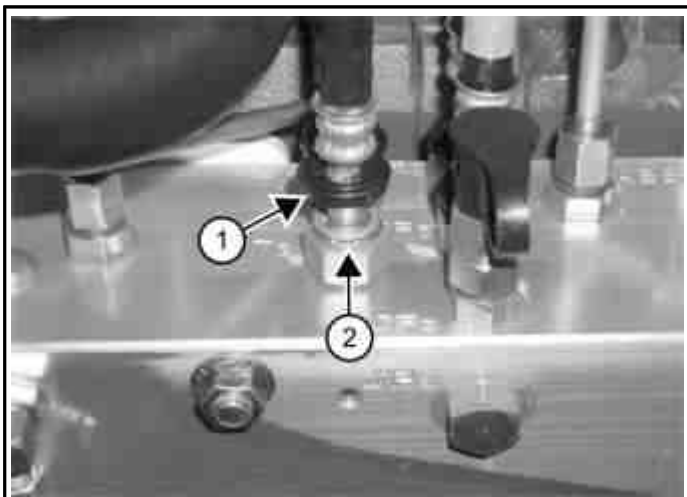
P91854a

4. Norėdami sumontuoti žarną, sumontuokite laikiklio spaustuką (1) [482 paveikslėlis] ant jungties.

483 paveikslėlis

P91855a

5. Sumontuokite žarną (1) [483 paveikslėlis] ant jungties.
6. Spauskite žarną žemyn, kol žarnos išpjovos viršus visiškai susimontuos jungtyje, o fiksatorius bus virš žarnos skersinio viršaus (2) [483 paveikslėlis].

484 paveikslėlis

P91656a

7. Paspauskite tarpiklį (1) žemyn ir virš jungiamosios detalės (2) viršaus [484 paveikslėlis].

A

akumuliatoriaus	
keitimas	179
akumuliatorius	
įkrovimas	178
įkrovos lygio palaikymas	177
įkrovos palaikymo prietaisas	177
mašinos nenaudojant	177
priežiūra	176
tikrinimas	178
užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	178
alyva	
variklis	165
apsauginio sėdynės rėmo	
aprašas	144
apsauginio sėdynės rėmo sistema	
priežiūra	145
apsauginis sėdynės rėmas	113
tikrinimas	144
atbulinės eigos signalizavimo sistema	
tikrinimas	150
atbulinės eigos signalizavimo sistemos	
naudojimas	86
atbulinės eigos sistemos	
aprašas	86
atitikties deklaracija	9
Atitikties deklaracija	
hidrofluorangliavandeniliai	14
JK	10
liečiamojo ekrano	11
radijui	12
atomatinės laisvosios jungties	
aprašas	78
atsarginis išėjimas	
išimant priekines duris	84
per galinį langą	83
atsvarai	120
aušinimo skystis	
aušinimo sistemos valymas	168
keitimas	170
lygio tikrinimas	169
automatinė laisvoji eiga	
naudojimas	78
automatinio droselio	
aktyvavimas	80
automatinis droselis	80
pagalbinių įrenginių valdymas	81
avarinis išėjimas	83
galinis langas	83–84
priekinės durys	84

B

bob-tach	
patikra	199
„Bob-Tach“	
tikrinimas	198
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos	
naudojimas	67–68
tikrinimas	141

D

dalių numeriai	17
darbas ant šlaitų	131
darbo grupės atsakas	98
daugiafunkcis valdiklis	55–56

degalų	
ventiliacijos filtro keitimas	163
degalų bakas	160
degalų filtras	
priešfiltrio keitimas	162
vandens šalinimas	161
degalų filtro	
keitimas pagrindinis filtras	162
degalų mišiniai su biodyzelinu	160
degalų specifikacijos	160
degūs skysčiai	26
diržas	
kintamosios srovės generatorius	194
oro kondicionierius	194–195
dyzelino dalelių filtras (DPF)	
automatinis regeneravimas	71
DPF remontinis regeneravimas	189
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	189
DPF valymas	189
regeneravimo lentelės	70
Dyzelino dalelių filtras (DPF)	
priverstinio regeneravimo naudojimas	72
priverstinis regeneravimas mašinai stovint	74
Dyzelino dalelių filtro (DPF)	
aprašymas	69
piktograma	70
dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF)	
regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas	75
dvių greičių eiga	
naudojimas	90
dvių greičių sistema	89

E

ekrano stebėjimas	117–118
elektros sistema	172–174, 178–179

G

galinės durys	153–154
galinės grotelės	154–155
galinio vaizdo kamera	
aprašas	61
jutiklinis ekranas	62
priežiūra	62
reguliavimas	62
galios sumažinimas	119
garso nuostatos	
radijas	60
greičio valdymo sistema	90–91

H

hidraulinė sistema	
bako ventiliacijos filtro keitimas	188
karterio išleidimo filtro keitimas	186
pagrindinio filtro pakeitimas	185
skysčio tikrinimas	180–181
tiekimo filtro keitimas	187
hidraulinės sistemos	
įspėjimas	116
Hidraulinės sistemos	
keitimo skystis	182
hidrauliniai valdikliai	
aukštas srautas	104
greitosios jungtys	105
užpakaliniai pagalbiniai	103

Hidrauliniai valdikliai	
reversinio ventiliatoriaus	101
hidrauliniai valdymo įtaisai	
aprašas	99
didelio srauto	102, 104–105
dviejų krypčių kaušo padėties nustatymas	100
hidraulinės jungtys	105–106
nuolatinis srautas	102–103
pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas ...	106
priekinė pagalbinė hidraulinė sistema	102
reversinis ventiliatorius	101
SJC valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus H valdymo	
schemą	99
SJC valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus ISO	
valdymo schemą	99
sparčiosios jungtys	105
važiavimo automatinio valdymo sistema	100
hidraulinio skysčio	
lentelė	182
hidraulinių jungčių specifikacijos	
paspauskite kad sujungtumėte jungtis	243
hidrostatinės pavaros variklis	
stabdžių eirtmės skysčio keitimas	193
HVAC	
filtrai	155
gedimų šalinimas	157
valymas	156–157
HVAC valdymo įtaisai	57

I

ISO 9001	
sertifikatas	15
BSI	15
ISO 9001	15
TUV	15
išmetimo sistemos sauga	26
įvadas	15

J

jutiklinio ekrano	
mašinos nuostatos	221
jutiklinis ekranas	52
atstovo informacija	229
„Bluetooth“ nuostatos	229
darbo trukmės laikmačiai	226
darbo trukmės laikmačio pašalinimas	228
darbo trukmės laikmačio pridėjimas	227
ekrano nuostatos	221
garsas	213
garso nuostatos	229
informacija apie padargus	218
kalbos nuostatos	228
kameros nustatymai	229
matavimo vienetai	229
operatoriaus informacijos redagavimas	224
operatoriaus pridėjimas	223
operatoriaus statistika	226
parankiniai	219
pranešimų skydelis	211
programinės įrangos versija	230
saugos nuostatos	222
svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	210
techninės priežiūros grafiko peržiūra	215
techninės priežiūros įrašo peržiūra	216
techninės priežiūros kodų peržiūra	217
techninės priežiūros užduoties įrašymas	214

telefonas	213
vaizdo kameros nuostatos	212

K

kabina skaidriais šonais	22
kabina skaidriais šonais (papildoma įranga)	
priežiūra	22
kaip išvengti gaisro	
degalų pildymas	26
elektros sistema	26
gesintuvai	27
hidraulinė sistema	26
kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros darbų	
sąrašas	108
kaušai	21
keliamosios strėlės atramos	
aprašas	147
keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo	
valdymo įtaisais	82
tikrinimas	143
keliamųjų strėlių atrama	
nuėmimas	148
Keliamųjų strėlių atramos	
montavimas	147
kėlimo ir vertimo kompensavimas	95
kintamosios srovės generatoriaus diržas	
keitimas	194
reguliavimas	194
krautuvo identifikavimas	19
krautuvo specifikacijos	233

L

labai mažai sieros turintys degalai	160
laikmatis	60
laikrodis	61
lankstų kaiščiai	196
leidiniai	27
lipdukai	29

M

mašinos gabenimas	134
mašinos kėlimas	
keturtaškė kėlimo įranga	132
vienaškė kėlimo įranga	132
mašinos laikymas	177
mašinos ženklai	
tik vaizdiniai saugos ženklai	28
miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas	23
techninė priežiūra	23
miškų ūkyje naudojamo durų ir langų komplekto	
priežiūra	23
mokymo ištekliai	27

N

naudojimo paskirtis	48
nuo padargo	
nuėmimas Bob-Tach maitinimas	127

O

operatoriaus kabina	
aprašas	65

durų jutiklis	151
krautuvo žibintai	65
nuleidimas	152
priekinės durys	66
priekinio plautuvo bakas	66
priekinis valytuvas ir plautuvas	66
šoniniai langai	67
tikrinimas	151
operatoriaus kabinos	
pakėlimas	151
oro filtras	
filtrais	158
oro kondicionieriaus diržas	
keitimas	195
reguliavimas	194
oro kondicionierius	
filtrais	155
gedimų šalinimas	157
valymas	156–157

P

padargai	
didelio srauto padargų sąrašas	21
kaip uždėti ir nuimti („Bob-Tach“ su rankine	
svirtimi)	122
kaip uždėti ir nuimti (motorizuota „Bob-Tach“)	125
rankinės svirties Bob-Tach nuėmimas	124
šakinio keltuvas tikrinimas	121
šakinis keltuvas	121
tinkamo kaušo pasirinkimas	121
uždėjimas (motorizuota „Bob-Tach“)	125
Padargai	
rankinės svirties „Bob-Tach“ montavimas	122
padargų	
sąrašas	21
padargų valdymo įtaisas	107
pagrindinės naudojimo instrukcijos	130
parinktys	20
patikros knygelė	140
pavaros atsakas	92
priedai	20
prieš užvedant	113
prieš užvedant variklį	110
prietaisų skydas	
daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas)	56
daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas)	55
dešinysis prietaisų skydas	55
HVAC valdymo įtaisai	57
jutiklinis ekranas	52
kairysis prietaisų skydas	54
standartinis ekranas	50
užvedimas rakteliu	58
prietaisų skydelio	
apžvalga	49
prietaisų skydelis	
jutiklinio ekrano radijo įvesties prievadai	58
pristatymo ataskaita	18
procedūra prieš užvedant variklį	111–112

R

radijas	59–61
laikmatis	60
relė	
identifikavimas	172–174

S

saugikliai	
identifikavimas	172–174
saugojimas	
ir grąžinimas į eksploataciją	201
paruošimas	201
saugos diržas	
reguliavimas	112
saugos diržo	
patikra ir priežiūra	146
sėdynė	
reguliavimas	111–112
sėdynės rėmo	
naudojimas	68
sėdynės rėmo sistemos	
aprašas	68, 144
serijos numeris	
variklis	18
vieta	18
skysčių dalių numeriai	17
specialiosios paskirties komplektas	22
priežiūra	22
specifikacijos	
aplinkos duomenys	236
bendrųjų metrinių varžtų sukimo momentas	238
elektros sistema	235
hidraulinė sistema	234
hidraulinis cilindras	235
našumas	233
o-žiedo plokštelės pritaikymas	241
o-žiedo priekinio sandariklio jungtis	240
pavaros sistema	234
plokštelės tvirtinimo	240
prievado sandariklio montavimas	243
skysčių kiekiai	235
slėgis į gruntą	236
sukimo momentas bendriesiems SAE varžtams	238
temperatūros diapazonas	237
tiesiojo sraigto o-žiedo montavimas	240
valdymo įtaisai	234
vamzdeliai ir žarnos	240
variklis	233
vikšrai	236
Specifikacijosmašinos	
mašinos matmenys	231
standartinė įranga	20
standartinio ekrano	
mašinos nuostatos	206
standartinis ekranas	50
aktyvių šaukinių peržiūra	202
ekrano nuostatos	205
kalbos nuostatos	208
naršymo juosta	202
programinė įranga	209
saugos nuostatos	207
techninės priežiūros kodų peržiūra	204
techninės priežiūros užduoties įrašymas	204
vaizdo kameros duomenys ir mašinos	
funkcionavimas	203
standartinis rodymas	
vienetai	209
Standartinis rodymas	
saugos nuostatos	208
stovėjimo stabdys	76
stovėjimo stabdžio	
naudojimas	76
sustabdymas	
krautuvas	89

suvirinimo darbų sauga.....26

Š

šlifavimo darbų sauga.....26

T

techninė priežiūra
 grafikas.....138–140
 techninės priežiūros grafiko simboliai.....251
 techninės priežiūros instrukcija.....27
 techninės priežiūros sauga26
 tepalas
 tepimo vietos197
 tepimas
 tepimo vietos197
 tepimo priemonių dalių numeriai17

U

užvedimo sauga.....26

V

vairasvirtės padėties reguliavimas113
 vairavimas ir valdymas
 SJC pasirinkus H valdymo schemą88
 vairavimo dreifo kompensavimas.....93
 valdymo įtaisai
 keičiamo veikimo vairasvirtės.....64
 variklio alyva
 lentelė.....165
 variklio greičio kojinis
 valdiklis.....78
 variklio greičio valdymo įtaisas77
 kojinis77
 variklio išjungimas119
 variklio užvedimas.....114
 hidrostatinė pavara šaltu oru.....117
 kaip užvesti variklį esant minusinei temperatūrai116
 variklio greičio valdymas šaltu oru116
 variklis
 alyva.....165
 alyvos keitimas165
 aušinimo skystis168–170
 oro filtrai.....158
 važiavimas ir vairavimas
 SJC pasirinkus ISO valdymo schemą87
 važiavimo automatinio valdymo sistema196
 viešieji keliai130
 vikšrinė važiuoklė
 įvadas.....128
 vikšrinės važiuoklės
 naudojimo ir techninės priežiūros patarimai.....128
 vikšro įtempimas
 didinimas190
 mažinimas.....191
 vikšro krumpliaratis
 sukimo momentas.....193
 vikšrų įtempimo
 tikrinimas190
 vilkimo procedūra132

Ž

ženklai ant mašinos.....29
 žibintai.....65



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI

Šiuos simbolius rasite lipduke, kurio dalies numeris 7423521.

	Patikrinkite padangų būklę ir slėgį		Patikrinkite, ar sandarios hidraulinės žarnos ir vamzdeliai
	Patikrinkite, ar tinkamai veikia atbulinės eigos signalizavimo sistema		Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite vikšrų įtempimą
	Patikrinkite variklio oro įsiurbimo ortakius		Patikrinkite, ar tinkamai veikia stovėjimo stabdys
	Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį		Patikrinkite pagalbinio diržo būklę, jei reikia, pakeiskite
	Sutepkite tepimo vietas		Patikrinkite akumuliatoriaus kabelius ir jungtis
	Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį		Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
	Išvalykite variklio aušinimo sistemą		Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus
	Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas		Išvalykite oro kondicionieriaus garintuvą
BICS	Patikrinkite, ar tinkamai veikia BICS		Išvalykite šildytuvo ritę
	Patikrinkite variklio alyvos lygį		Pakeiskite pagrindinį degalų filtrą, degalų priešfiltrą ir degalų bako ventiliacijos filtrą
	Patikrinkite saugos diržo būklę		Pakeiskite variklio aušinimo skystį
	Išleiskite vandenį iš pagrindinio degalų filtro, kai nurodyta		Pakeiskite grandinių korpusų skystį
BICS 	Patikrinkite, ar tinkamai veikia keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisas		Pakeiskite skystį eigos variklio stabdžių ertmėse
	Jei įrengtas dyzelino dalelių filtras (DPF)		

Nuorodinė informacija

Gaminio serijos numeris:

Variklio serijos numeris:

Pardavėjo informacija: